

وقتی آئودی، دوچرخه ساز می شود

شرکت آئودی از دوچرخه الکتریکی خود به نام وورترسی در نمایشگاه خودروی ریفرنیتز اتریش پرده برداری کرد.



جام جم آنلاین: شرکت آئودی از دوچرخه الکتریکی خود به نام وورترسی در نمایشگاه خودروی ریفرنیتز اتریش پرده برداری کرد. این شرکت در این نمایشگاه 16 محصول به نمایش گذاشت که از آن جمله می توان به مدل های A3، آئودی Q3، آئودی Q3 ژنیلانگ یوفنگ، گلدن دراگون و آئودی RS Q3 اشاره کرد.

سازنده دوچرخه الکتریکی می گوید این دوچرخه ورزشی جدید در نوع خود بی نظیر است، شما نمی توانید ویژگی های منحصر به فرد آن را در دوچرخه های معمولی مشاهده کنید.

بدنه دوچرخه از فیبرکربنی سبک وزن ساخته شده و یک سیستم کامپیوتری و محفظه باتری مدل لیتیوم - یون درون آن جاسازی شده که این امر باعث کاهش وزن دوچرخه می شود.

چرخ ها از جنس پلاستیک و فیبرکربنی تقویت شده هستند. هنگامی که پدال ها به حرکت درمی آیند، دوچرخه الکتریکی وورترسی گشتاور را از طریق کنترلر توان ایجاد می کند، در نتیجه برای تمرین های ورزشی بسیار مفید است. چرخ عقب به یک اهرم گردان و نوسانی پلاستیکی - فیبرکربنی مجهز است. تمامی موارد فوق به اضافه یک محفظه باتری باعث می شوند که وزن کامل دوچرخه 21 کیلوگرم شود.

با استفاده از یک منبع تغذیه اصلی 230 ولتی به مدت 2.5 ساعت می توان دوچرخه را شارژ کرد. موتور این دوچرخه مجهز به آهنربای دائمی با یک خروجی حداکثر 2.3 کیلوواتی است که ماکزیمم گشتاور 250 نیوتن متر را برای چرخ عقب به وجود می آورد، این موتور در قسمت تحتانی بدنه دوچرخه جاسازی شده است و به طور مستقیم باعث به حرکت درآوردن محور نگهدارنده زنجیرچرخ می شود.

مکانیزم تعویض دنده به صورت هیدرولیکی و 9 سرعته و مجهز به عملکرد ترتیبی سریع برای انتقال قدرت آر - ترونیک است که برای اولین بار در مدل آئودی R8 به کار رفته بود.

دوچرخه سوارهایی که از این اعجوبه آئودی سواری می گیرند، می توانند از 5 برنامه حرکتی استفاده کنند. اولین روش در دوچرخه الکتریکی به سرعت بالای هشت کیلومتر بر ساعت و دامنه بین 50 تا 70 کیلومتر دست می یابد.

در روش صرفا الکتریکی با استفاده از سیستم تنظیم کننده خروجی توان، سرعت تا 50 کیلومتر بر ساعت افزایش می یابد.

از طریق تکنیک تک چرخ مکانیکی، افراد تازه کار هم می توانند زاویه چرخش روی چرخ عقب را کنترل کنند، ولی افراد حرفه ای از روش تک چرخ متعادل استفاده می کنند.

در این روش، تعادل به صورت الکترونیک حفظ می شود. کاربران می توانند سبک های حرکت را انتخاب کنند سپس توالی های سکان را ذخیره و تابع های عملیات را با استفاده از یک صفحه نمایش لمسی کامپیوتر همراه تنظیم کنند.

این کامپیوتر در درون میله فوقانی بدنه دوچرخه جاسازی شده است و خواصی مانند سرعت، فاصله، سطح شارژ باتری، مصرف انرژی و زاویه شیب را نشان می دهد.

عملیات با استفاده از یک تلفن هوشمند مجهز به شبکه بی سیم کنترل می شود. تصاویر ویدئویی گرفته شده به وسیله تلفن هوشمند مستقیما به وبسایت سازنده دوچرخه فرستاده می شود.

اگر تک چرخ ها با موفقیت انجام شود و میزان امتیازات آن زیاد باشد به کاربر پاداش داده خواهد شد. ترمزهای جلو و عقب نیز از نوع دیسک هیدرولیکی است.