

## خودروهایی که در سکوت شتاب می‌گیرند



روزگاری صحبت از مسابقات رالی تداعی‌کننده زوزه خودروها، دود، روغن و سر و صدای فراوان بود. اما این روزها مسابقات رالی خودروهای الکتریکی کم‌کم دارد ذهنیت‌ها را عوض می‌کند.

جام جم آنلاین: روزگاری صحبت از مسابقات رالی تداعی‌کننده زوزه خودروها، دود، روغن و سر و صدای فراوان بود. اما این روزها مسابقات رالی خودروهای الکتریکی کم‌کم دارد ذهنیت‌ها را عوض می‌کند. خودروهایی که با سرعت زیاد، اما در سکوت کامل به شما نزدیک می‌شوند و سریع از مقابل چشمانتان می‌گذرند، آن حال و هوای قدیم را ندارد، اما واقعیتی است اجتناب‌ناپذیر که دنیای آینده را رقم می‌زند.

در شش سال گذشته، شرکت مانستر تاجیما (Monster Tajima) مسابقات رالی پرچالش و باشکوهی را با خودروهای مسابقه‌ای کمپانی سوزوکی تجربه کرده است.

حالا این شرکت یک خودروی مسابقه کاملاً الکتریکی را برای مسابقات پایکزیپیک 2012 آماده کرده است.

مسابقات پایکزیپیک، محلی برای عرض‌اندام انواع خودروهای الکتریکی مسابقه‌ای است و قرار است محلی باشد برای عرض‌اندام کسانی که به ساخت خودروهای آینده اشتغال دارند.

در سال 1990، شرکت خودروسازی پژویک فیلم پنج دقیقه‌ای را از مسابقه رالی تهیه کرد، در این فیلم راننده فنلاندی اری واتانن (Ari Vatanen) به سرعت جاده‌های کوهستانی سنگفرش نشده خطرناکی را می‌پیمود که کنترل خودرو از دستش خارج شد. وی بعد از چند بار غلتیدن به دره سقوط می‌کند.

با گذشت 22 سال از آن حادثه، حالا دیگر مسیرهای کوهستانی سنگفرش شده‌اند و برای ایمنی و حفظ جان رانندگان رالی، نرده‌هایی در لبه خارجی هر کدام از پیچ‌های تند نصب شده است. در پاییز سال گذشته جاده پایکزیپیک به‌طورکامل آسفالت شد.

تاجیما رییس و مدیرعامل شرکت سوزوکی اسپورت (شرکت تولیدکننده قطعات خودروی مسابقه در حال حاضر مانستر اسپورت نامیده می‌شود) در سال 1993 برای اولین بار در مسابقات رالی پایکزیپیک شاهد برنده شدن خودروی شرکت خود بود.

از سال 2006 به بعد شرکت مانستر هر سال به صورت پی‌درپی در مقام نخست قرار داشت. اما حالا تاجیما با یک چالش بزرگ دست و پنجه نرم می‌کند.

امسال، مانستر برای شرکت دادن خودروهای کورسی الکتریکی در مسابقات رالی پایکزیپیک با گروه APEV (انجمنی برای ارتقا و تبلیغ خودروهای الکتریکی) همکاری می‌کند.

در سال 2011، ایکوئوهاناوا (Ikuo Hanava) با یک خودروی الکتریکی در مسابقات رالی با زمان " 01: 20: 12 برنده شد که سریع‌تر از مسابقه 2010 بود و نشان می‌دهد که چگونه خودروهای الکتریکی به سرعت در حال بهتر شدن هستند.

مسابقاتی مانند پایکزیپیک با مسیر 20 کیلومتری پرچالشی که دارد فرصت ایده‌آلی را برای آزمایش خودروهای کورسی الکتریکی فراهم می‌کند.

گروه مانستر تاجیما تلاش‌های زیادی را در زمینه طراحی این خودرو انجام داده‌اند. مسابقات چند ماه دیگر یعنی تیرماه آینده برگزار می‌شود. آیا خودروی مانستر تاجیما، این شاه کوهستان می‌تواند باز هم به مقام قهرمانی برسد؟

gizmag - مترجم: نرگس عبداللهی