

انصراف پورشه از تولید رودستر ارزان



شرکت اتومبیل سازی آلمانی پورشه از تصمیم خود برای تولید یک مدل رودستر ارزان قیمت منصرف شد تا کماکان روی تولید مدل های لوکس گران قیمت تمرکز کند.

جام جم آنلاین: شرکت اتومبیل سازی آلمانی پورشه از تصمیم خود برای تولید یک مدل رودستر ارزان قیمت منصرف شد تا کماکان روی تولید مدل های لوکس گران قیمت تمرکز کند.

به گزارش روز دوشنبه جام جم آنلاین به نقل از خبرگزاری فرانسه، ماتیاس مولر، مدیر شرکت پورشه در گفت و گویی با روزنامه آلمانی اشتوتگارت زایتونگ خاطرنشان کرد: متقاعد شدن من برای تولید یک مدل رودستر ارزان قیمت به تنهایی کافی نیست بلکه باید مشتریان ما نیز متقاعد شوند.

شرکت پورشه بیم دارد تولید اتومبیلی ارزان قیمت که با مارک معروف آن در دسترس همگان باشد اعتبار شرکت را نزد برخی از مشتریان قدیمی اش خدشه دار کند.

مولر تاکید کرد: شرکت پورشه قبل از هر چیز به اعتبار مارکش اهمیت می دهد. و این مارک اصلی ترین دلیلی است که مشتریان تصمیم به خرید یک اتومبیل پورشه می گیرند. بنابراین، ما باید به شیوه ای تصمیم بگیریم که مارک پورشه همواره اعتبارش را به عنوان نماد مدل های لوکس و رویایی حفظ کند.

مولر ابراز داشت: اگر ما اتومبیلی در سطح پایین تر از باکستر (رودستر کنونی پورشه به قیمت حدود 50 هزار یورو) را بفروش برسانیم، مشتریانی کاملاً جدید را جلب خواهیم کرد و اگر به این دلیل مشتریان دائمی خود را از دست دهیم، برای اعتبار مارک پورشه خدمتی انجام نداده ایم.

وی افزود: برای دلایل مشابهی، پورشه مدلی کوچکتر از مدل لوکس پانامه را تولید نخواهد کرد تا بتواند از سال 2013 روی تولید مدل دوگانه سوز اسپرت اسپایدر 918 تمرکز کند. این مدل جدید که قیمتش حدود 760 هزار یورو خواهد بود، در اشتوتگارت زادگاهش تولید خواهد شد.

مولر بدون اشاره به جزییات بیشتری گفت: پورشه تصمیم دارد فقط 918 دستگاه از این اتومبیل گران قیمت را تولید کند. پس از آن کارخانه اشتوتگارت - زوفنهاوسن می تواند خط تولیدش را برای ساخت یک مدل ارزان تر از اسپایدر 918 اما کماکان گران تر از مدل 911 اختصاص دهد که گران ترین اتومبیل این مدل 250 هزار یورو قیمت دارد.

مترجم: بهرام افتخاری