

هشتمین نسل شورولت



سال 1342 خورشیدی برای اولین بار اصطلاح مالیبو (Malibu) در کنار نام شورولت قرار گرفت تا تداعی کننده خانواده جدیدی از خودروهای این کمپانی بزرگ باشد.

جام جم آنلاین: سال 1342 خورشیدی برای اولین بار اصطلاح مالیبو (Malibu) در کنار نام شورولت قرار گرفت تا تداعی کننده خانواده جدیدی از خودروهای این کمپانی بزرگ باشد. مدل اولیه 13 سال نبض بازار را در دست داشت تا این که شورولت، مدل جدیدی از آن را طراحی کرد. مالیبو 2013 هشتمین نسل از این خانواده شورولت است که امسال روانه بازار خواهد شد.

این مدل اولین سدان با اندازه متوسط است که از همین الان بازاریابی برای فروش آن در بیش از 100 کشور دنیا آغاز شده است.

مدل مالیبو اکو (Malibu ECO) مجهز به یک موتور 2.4 لیتری و سیستم هیبریدی eAssist است. شرکت سازنده این خودرو اعلام کرد که در ماه‌های آینده مدل‌هایی مجهز به موتورهای 2.5 لیتری و دو لیتری توربوشارژر را نیز عرضه خواهد کرد.

تمامی موتورهای فوق‌الذکر چهار سیلندر هستند و در ترکیب با نسل جدیدی از سیستم انتقال قدرت 6 دنده سرعت، شتاب و نرمی فراوانی را نوید می‌دهند.

مالیبواکو اولین مدل شورولتی است که به سیستم هیبریدی eAssist مجهز است. این سیستم در طول فرآیند ترمزگیری می‌تواند تا 15 کیلووات نیرو را بازیابی کند و برای شارژ باتری مورد استفاده قرار دهد.

در این سیستم همچنین در حالت توقف خودکار (Auto Stop) و تحت شرایط شتاب منفی خاص برای ذخیره سوخت بیشتر، توزیع سوخت قطع خواهد شد.

واحد موتور ژنراتور، موتور خودرو را وارد حالت توقف کنترل شده می‌کند و وقتی ترمز خلاص می‌شود، آن را برای راه‌اندازی مجدد تنظیم خواهد کرد. به این ترتیب، قدرت موتور 2.4 لیتری تا 15 اسب بخار افزایش می‌یابد.

مالیبواکو سریع‌تر از مدل‌های قبلی عمل خواهد کرد و به راننده این امکان را می‌دهد تا با تعویض هوشمند دنده‌ها میزان کارایی را بهینه کند.

سیستم eAssist می‌تواند خدمات بیشتری را نیز ارائه کند. هنگامی که روی یک شیب ملایم با دنده خلاص حرکت می‌کنید یا در زمان شتاب منفی، ترمزگیری خودکار می‌تواند جعبه‌دنده یا سیستم انتقال قدرت را در حالت دنده معکوس حفظ نماید، در نتیجه میزان ساییدگی ترمز کاهش خواهد یافت.

موتور از آلیاژ آلومینیوم ساخته شده است و دارای ویژگی‌هایی مانند موتور دومیل سوپاپ رو، تنظیم زمانی سوپاپ متغیر و تزریق یا سوخت‌پاش مستقیم (انژکتوری) است.

موتور ژنراتور القایی فشرده و با عملکرد بالا یک سیستم مایع - خنک است و معمولاً روی موتور 2.4 لیتری Ecotec نصب می‌شود و از طریق یک سیستم محرک تسمه‌ای موتور اصلاحی باعث ایجاد کمک موتور و مولد برق می‌شود.

پک باتری مدل هیتاچی (Hitachi) لیتیم - یونی، حاوی 32 پیل استوانه‌ای و سیستم‌های الکترونیکی توان داخل یک پک توان eAssist مجتمع‌سازی شده‌اند.

آنها در داخل یک محفظه بین صندلی و صندوق عقب قرار می‌گیرند که از طریق یک صندلی عقب تا شو چند تکه دسترسی به صندوق عقب را آسان می‌کند.

به این ترتیب ظرفیت بار تا اندازه‌های کاهش یافته و به علاوه حدود 30 کیلوگرم به وزن خودرو اضافه شده است. یک پروانه الکتریکی پک توان را خنک خواهد کرد.

به واسطه بهبود آیرودینامیک، میزان مصرف سوخت تا حد زیادی کاهش می‌یابد. یک سیستم پنجره کرکره‌ای فعال در داخل دریچه تحتانی تعبیه شده که به صورت خودکار جریان هوا را از طریق ورودی تحتانی قطع می‌کند.

این فرآیند باعث افزایش عملکرد جریان هوا از طریق هدایت مجدد آن در جلو و پایین قسمت‌های جانبی خودرو می‌شود.

ورودی و خروجی هوا به میزان دما و سرعت رادیاتور بستگی دارد. پنجره کرکره‌ای زمانی که روی تپه رانندگی می‌کنید باز می‌شود و در سرعت‌های برون‌شهری، آنها بسته خواهند شد.

سایر ویژگی‌های آیرودینامیکی مانند دریچه فوقانی دومنفذی برای هدایت مجدد جریان هوا به سمت بالای کاپوت بسته می‌شود.

آینه‌های بغل و چراغ‌های عقب نیز برای ماکزیمم و حداکثرسازی بازده و کارایی طراحی شده‌اند. Malibu ECO 2013 با مجهز شدن به موتور 2.4 لیتری باعث کاهش مصرف سوخت در حدود 12 درصد یا حتی بیشتر از آن می‌شود.

greencar - مترجم : نرگس عبداللهی