

دوقلوهاي آئودي نژديکتر مي شوند

گاهی اوقات دوقلوه‌ها دوست دارند تا به هر شکل که شده خود را از همتایشان متمایز کنند. به عنوان مثال رومولوس برادرش رموس را کشت.



جام جم آنلاین: گاهی اوقات دوقلوه‌ها دوست دارند تا به هر شکل که شده خود را از همتایشان متمایز کنند. به عنوان مثال رومولوس برادرش رموس را کشت.

یکی از برادران اسکالر عینک به چشم می‌زد و مری کیت اول نامش را با خط فاصله به هم می‌چسباند. اما اجازه دهید سری به دنیای اتومبیل‌ها بزنیم و ببینیم خودروهایی دوقلو چگونه با هم کنار می‌آیند.

تا امروز آئودی S5 کوپه دارای موتور V8 بود و آئودی S5 کابریولت دارای موتور V6 و همین موضوع باعث تفاوت این دوقلوهایی شده بود.

با این وجود برای سال 2013 قرار است S5 کوپه به جای موتور 4.2 لیتری V8 خود از همان موتور سه لیتری سوپر شارژ V6 که مدت‌های زیادی از آن کابریولت بود استفاده کند. حالا برای این که بتوان این دو مدل را از هم تشخیص داد، تنها باید میزان استحکام سقف این دو را سنجید.

در مدل جدید آئودی S5 کوپه 2013 حجم موتور کاهش یافته، اما به لحاظ بصري شاهد افزایش حجم در این مدل هستیم.

در مدل 2013 قدرت موتور 333 اسب بخار با گشتاور 325 پوند بر فوت می‌باشد که در مقایسه با قدرت 354 اسب بخاری موتور مدل قبلی S5 اندکی کمتر به نظر می‌رسد.

اما به این نکته هم باید اشاره کرد که موتور جدید در دور موتور 2900 دور بر دقیقه به گشتاور کامل می‌رسد و در مقابل مدل قبلی با موتور V8 در دور موتور 3500 دور بر دقیقه به گشتاور کامل دست می‌یابد.

تاکنون بندرت شاهد شکایت خریداری از این دو نوع موتور بوده‌ایم، اما به هر حال از لحاظ مشخصات فنی تفاوت‌هایی با هم دارند.

موتور V6 باعث شده که ظاهر ماشین کمتر عضلانی بوده و کوچک‌تر از مدل مجهز به موتور V8 به نظر رسد و این دقیقاً همان چیزی است که از یک ماشین آلمانی انتظار می‌رود.

البته شرکت آئودی در کاهش دو سیلندر و ارائه مدل جدید گزینه‌هایی را برای حفظ تفاوت‌های دوقلوهایی S5 همچنان حفظ کرده است. به عنوان مثال سیستم انتقال قدرت اس ترانیک فقط در مدل کابریولت وجود دارد.

دنده فرمان (جعبه فرمان) مانند تمام مدل‌های A5S از حالت هیدرولیکی به حالت الکترومکانیکی با کارایی بیشتر تغییر کرده است.

در حالی که برخی تولیدکنندگان در تنظیم چنین سیستم فرمانی با مشکل روبرو بوده‌اند به نظر می‌رسد شرکت آئودی توانسته در سیستم قدیمی تغییراتی ایجاد کند تا تنظیم کلی آن بسیار بهتر از قبل شود.

در اتومبیل‌هایی که دارای سیستم فرمان دینامیک به صورت آپشن هستند، خریدار می‌تواند از سیستم‌های جدید نگهدارنده اتومبیل در خط سیر حرکتی هم سود ببرد.

این سیستم یکی از ویژگی‌های ایمنی اتومبیل‌های جدید محسوب شده که در مواقع اضطراری به راننده هشدار می‌دهد که از خط سیر اصلی خارج شده و در صورت عدم تصحیح مسیر، به شکل اتوماتیک کنترل فرمان را به دست گرفته و اتومبیل را به مسیر اصلی باز می‌گرداند.

در سیستم تعلیق استاندارد S5 هم کمی تجدید نظر شده و سعی شده با تنظیم دامپر (تنظیم کمک فنر) و بازوی دنباله‌ای کمک فنرهای عقب، تا حدی عملکرد سیستم تعلیق بهبود یابد.

ترئینات داخل اتومبیل هم به شکل ماهرانه‌ای ارتقا یافته که فرمان سیاه براق یکی از نمودهای آن است. همچنین اتومبیل مجهز به آخرین نسخه سیستم MMI که توسط شرکت آئودی اختراع شده، می‌باشد.

سیستم MMI در پشت دسته تعویض دنده قرار دارد و از یک رابط واحد تشکیل شده که دستگاه‌ها و عملکردهای مختلفی را تحت کنترل دارد و بدین ترتیب از تعداد کلیدها و دکمه‌هایی که معمولاً بغل و روی داشبورد ماشین‌ها شاهد آن هستیم، می‌کاهد.

این اتومبیل در دو شکل جعبه دنده شش سرعته دستی و جعبه دنده هفت سرعته اتوماتیک دوال کلاچ عرضه خواهد شد. شتاب صفر تا صد خودرو 4.7 تا 4.9 ثانیه و حداکثر سرعت آن 250 کیلومتر بر ساعت است.

پیش‌بینی می‌شود قیمت پایه پیشنهادی برای آئودی کوپه S5 حدود 57 هزار دلار باشد. باید تا تابستان امسال برای عرضه این دوقلوهای نوین منتظر بمانیم و نتیجه فعالیت‌های شرکت آئودی را برای نمایش قدرت دوقلوسازی‌اش نظاره کنیم.

caranddriver - مترجم: آتنا حسن‌آبادی