

اولین قایق بی‌سرنشین جهان



شرکت Zyvex Marine با استفاده از فیبرکربن تقویت شده توسط نانومواد و مهندسی هوافضا، قایق بدون سرنشینی تولید کرده که مصرف سوخت آن تا 75 درصد کمتر است و می‌تواند آینده نبردهای دریایی را تغییر دهد.

شرکت Zyvex Marine با استفاده از فیبرکربن تقویت شده توسط نانومواد و مهندسی هوافضا، قایق بدون سرنشینی تولید کرده که مصرف سوخت آن تا 75 درصد کمتر است و می‌تواند آینده نبردهای دریایی را تغییر دهد.

حتما در مورد پهپادها یا «پرنده هدایت‌پذیر از راه دور« شنیده‌اید اما در مورد قایق‌های بی‌سرنشینی که به تازگی تولید شده‌اند، کمتر کسی چیزی می‌داند. این قایق‌ها که به گفته سازندگانشان بیشتر از اینکه از فناوری تولید کشتی‌ها و قایق در آنها استفاده شود، از دانش ساخت موشک - مهندسی هوافضا - استفاده شده، از نانومواد ساخته شده‌اند و در جهان بی‌نظیر هستند.

به گزارش گیزمگ، اولین نمونه از این قایق‌ها که Piranha نام دارد، آبان‌ماه گذشته به آب انداخته شد. سازندگان پیرانا ادعا می‌کنند این قایق بسیار کم‌مصرف است و می‌تواند آینده نبردهای دریایی را تغییر دهد.

مطابق اعلام شرکت Zyvex Marine مصرف پیرانا که از فیبرکربن تقویت‌شده توسط نانومواد تولید شده و سبک‌تر از نمونه‌های فایبرگلاس یا آلومینیومی است، نزدیک به یک‌چهارم نمونه‌های دیگر است. این قایق بهره‌وری سوخت فوق‌العاده‌ای دارد و با سرعت ثابت 24 گره دریایی در هر ساعت تنها 45.5 لیتر سوخت مصرف می‌کند، این در حالی است که قایق‌های دیگر در این زمان و با همین سرعت ثابت که معادل 44 کیلومتر بر ساعت است به 189 لیتر سوخت نیاز دارند. به گفته شرکت سازنده این قایق بهره‌وری چشمگیر پیش‌رانه آن و مصرف اندک سوخت باعث می‌شود بتواند نسبت به قایق‌های دیگر مسافتی 10 برابر طولانی‌تر را طی کند. اگر این ادعا درست باشد یک پیرانای 3630 کیلوگرمی می‌تواند 6800 کیلوگرم بار را 4000 کیلومتر حمل کند و به کشتی‌ها یا مقاصد در خشکی برساند.

این قایق به دلیل توان حمل بار قابل‌توجه و اینکه نیازی به سکوی اختصاصی برای مستقر شدن ندارد می‌تواند برای اهداف نظامی هم به کار گرفته شود. می‌توان پیرانا را هفته‌ها برای شناسایی و دنبال کردن هدف موشک‌ها یا اژدرها به کار گرفت، بدون اینکه کوچک‌ترین ردی از خود به جا بگذارد. این قایق امکان کشف مین‌های دریایی را نیز به مراتب بهتر خواهد کرد.

در جهانی که بزرگ‌ترین تهدید در دریاها و اقیانوس‌ها از طرف دزدان دریایی، قاچاقیان اسلحه و مهمات و تروریسم دریایی است، این قایق‌های بی‌سرنشین کوچک و سریع می‌توانند برای اسکورت کشتی‌های بزرگ و گران‌قیمت حامل کالاهای باارزش به کار گرفته شوند.

در حال حاضر تمامی نمونه‌های قایق بی‌سرنشین این شرکت که شامل نمونه‌های مفهومی پیشرفته‌تری مانند LRV-11 و LRV-17 - که می‌توانند با هدایت انسانی یا خودکار عمل کنند - نیز هست، برای اجرای عملیات به مداخله مستقیم انسان نیاز دارند. در حقیقت هدف نظامی فعلی این قایق‌ها شناسایی و دنبال کردن هدف تا زمان رسیدن نیروهای پشتیبانی است که در طول زمان می‌تواند بهبود پیدا کند.