



به دلیل حساسیت کالای بنزین هرگونه خبر رسمی و غیررسمی درباره آن اذهان عمومی را متوجه خود می‌کند

در حالی که هنوز اجرای مرحله دوم هدفمندی یارانه‌ها قطعی نیست و در حاله‌ای از ابهام قرار دارد، برخی مسوولان مستقیم و غیرمستقیم با مطرح کردن مداوم سناریوهای غیر قطعی درباره قیمت و روش عرضه بنزین آرامش را از افکار عمومی سلب کرده‌اند.

در حالی که هنوز اجرای مرحله دوم هدفمندی یارانه‌ها قطعی نیست و در حاله‌ای از ابهام قرار دارد، برخی مسوولان مستقیم و غیرمستقیم با مطرح کردن مداوم سناریوهای غیر قطعی درباره قیمت و روش عرضه بنزین آرامش را از افکار عمومی سلب کرده‌اند. به گزارش خبرنگار ما، طرح اسفندماه مجلس درباره ممنوعیت اجرای مرحله دوم هدفمندی یارانه‌ها و موکول شدن اصلاح احتمالی قیمت حامل‌های انرژی به اول تابستان به همراه تحولاتی که در کمتر از 2 هفته‌ای که از پایان تعطیلات نوروزی می‌گذرد در صحنه سیاسی کشور اتفاق افتاد، اصولاً حتمی بودن اجرای مرحله دوم هدفمندی یارانه‌ها را در سال جاری زیر سوال برده است. به عنوان مثال با نامه‌ای که علی لاریجانی، رئیس مجلس به رهبر معظم انقلاب نوشت و این نامه اکنون در دستورکار هیات عالی حل اختلاف قوا به ریاست آیت‌الله محمود هاشمی شاهرودی قرار دارد و اعتراضات کارشناسی به این که بدنه اقتصاد ایران، مردم، تولیدکنندگان و ... آمادگی و توان پذیرش تبعات احتمالی اجرای مرحله دوم هدفمندی و رشد قیمت حامل‌های انرژی را ندارند، اصولاً چشم‌انداز اجرایی شدن این طرح در سال جاری را بلا تکلیف و نامشخص کرده است. با این وجود، ظاهراً ماجرا برای برخی افراد سمت و سوی دیگری دارد، چرا که از اخبار و اطلاعات متعدد، انبوه، متناقض، مبهم و بعضاً بی‌سر و ته ارائه شده توسط این افراد که گاه رسانه‌ها را نیز در دام می‌اندازد، مرحله دوم هدفمندی یارانه‌ها از طریق اصلاح قیمت حامل‌های انرژی نزدیک است. عمده‌ترین ماده خبری که این روزها از طریق این مسوولان یا شبه‌مسوولان راهی تلکس‌های خبری می‌شود، موضوع سناریوهای اصلاح و افزایش قیمت حامل‌های انرژی از جمله بنزین است. روزی نیست که مجموعه خبر یا خبرهایی منتشر نشود که قرار است بنزین تک‌نرخ شود، 2 نرخی شود، چند نرخی بماند، 1000 تومان شود، 1100 تومان شود، نرخ‌های منطقه‌ای تعیین شود، سهمیه‌ها حذف و اضافه شود، چند سناریوی نهایی روی میز ستاد هدفمندی یارانه‌ها قرار گرفته، از 8 سناریو 3 سناریو تایید شده، 2 سناریو دارد به قطعیت می‌رسد و

این گزارش می‌افزاید: دقیقاً روشن نیست هدف از بازی با قیمت بنزین نزد افکار عمومی چیست؟ آیا یک زمینه‌سازی غیرمستقیم جهت آماده‌سازی افکار عمومی برای کنار آمدن با قیمت‌های جدید است یا یک جنگ روانی برای مقابله با نظرات کارشناسی که به دنبال تعویق اجرای مرحله دوم هدفمندی یارانه‌ها هستند؟ اما هدف هرچه هست، باید به مردم گفت که هنوز خبری نیست. نه از اصلاح قیمت بنزین و نه از سناریوهای آن. بنزین که بماند، هنوز تکلیف اجرای خود مرحله دوم هدفمندی یارانه‌ها روشن نیست. از سوی دیگر باید روی سخن را به سوی مطرح‌کنندگان مداوم این سناریوها چرخاند و از آنان خواست به طرح این گونه مسائل که جز برهم زدن آرامش روانی و فکری جامعه و تولید انتظارات تورمی حاصلی ندارد، پایان دهند.

در چنین شرایطی، دیروز نیز اطلاعاتی درباره گزینه‌های احتمالی وضعیت بنزین در مرحله دوم هدفمندی یارانه‌ها منتشر شد.

گزینه‌های احتمالی بنزین از حفظ شرایط موجود تا تک نرخی شدن

تک‌نرخی شدن، حفظ شرایط موجود و افزایش قیمت بنزین به 1000 تومان چند گزینه مطرح درباره قیمت بنزین در سال جدید و در مرحله دوم اجرای قانون هدفمندی یارانه‌هاست که در روزهای اخیر اخبار متفاوتی به طور مستمر درباره آن منتشر می‌شود بدون آن که به طور رسمی تایید یا رد شود.

از چند ماه قبل موضوع بنزین 1000 تومانی، حذف سهمیه‌بندی یا تک‌نرخی شدن بنزین مطرح شده است و تاکنون هیچ یک از مسوولان ستاد هدفمندی یارانه‌ها پاسخ روشنی در این زمینه نداده‌اند.

هر چند تصمیم دولت درباره زمان و چگونگی اجرای مرحله دوم هدفمندی یارانه‌ها در سال جاری مشخص نیست اما در نخستین روزهای سال جدید دولت با واریز مابه‌التفاوت 28 هزار تومانی یارانه به حساب سرپرستان خانوار اعلام کرد که وارد اجرای مرحله دوم هدفمندی یارانه‌ها شده است.

با وجود چالش بین مجلس و دولت درباره اجرای قانون هدفمندی در مرحله دوم و عدم تعیین تکلیف نهایی لایحه بودجه 91 در مجلس، طرح سناریوهای مختلف نرخ حامل‌های انرژی بویژه بنزین در خور تأمل است.

کارشناسان اقتصادی از بنزین به عنوان دماسنج اقتصادی یاد می‌کنند زیرا این کالای استراتژیک بیشترین تأثیر را در اقتصاد دارد و بیش از سایر حامل‌های انرژی مورد توجه دولت و افکار عمومی قرار دارد، از این رو طرح برخی اعداد و ارقام و نرخ‌ها در این زمینه

واکنش‌های مختلفی را به دنبال داشته است.

روز گذشته خبرگزاری‌ها به نقل از قائم مقام ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت خبر از ارائه سناریوهای مختلف بنزینی به رئیس‌جمهور را منتشر کردند که در آن گزینه بنزین با نرخ 1000 تومان نیز به چشم می‌خورد.

به گفته عبدالله جلالی، هنوز هیچ تصمیمی درباره بنزین نهایی نشده است و شخص رئیس‌جمهور در این زمینه تصمیم نهایی را خواهد گرفت. براساس این گزارش، سناریوهایی که اخیراً درباره نرخ حامل‌های انرژی مطرح است بیانگر افزایش 20 تا 40 درصدی قیمت حامل‌های انرژی است، در حالی که طبق مصوبه مجلس، دولت اجازه افزایش بیش از 20 درصد حامل‌های انرژی را ندارد.

براساس این گزارش، جدول زیر نشان‌دهنده عرضه بنزین با شرایط موجود و افزایش احتمالی 20 یا 40 درصدی است.

این گزارش می‌افزاید: در صورتی که دولت بخواهد نرخ بنزین را به پایه نرخ فوب خلیج فارس برساند قیمت آن به شکل دیگری خواهد بود که طبق آمار بانک مرکزی و امور بین‌الملل وزارت نفت متوسط قیمت هر تن بنزین سوپر بر پایه فوب خلیج فارس در اسفند سال گذشته 1135 دلار و بنزین معمولی 1032 دلار در هر تن بوده است که با توجه به نرخ دلار آزاد در ایران در اسفندماه 1900 تومان و نرخ رسمی دلار 1226 تومان قیمت هر لیتر بنزین سوپر براساس دلار آزاد 1596 تومان و بنزین معمولی 1451 تومان اعلام شده بود. همچنین طبق آمار مزبور، قیمت بنزین سوپر براساس دلار رسمی 1030 تومان و بنزین معمولی 936 تومان گزارش شده بود.

این گزارش حاکی است، محمد رویانیا رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور پیش از این گفته بود که تصمیم دولت برای افزایش قیمت بنزین در سال 91 قطعی است، ولی تاکنون درباره میزان افزایش بهای آن تصمیم‌گیری نهایی صورت نگرفته است.

رشد مصرف بنزین

براساس آمارهای رسمی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، مصرف سوخت بویژه بنزین در اسفند و فروردین از رشد بالایی برخوردار بوده و به دلیل عدم اختصاص سهمیه نروزی بنزین، رشد مصرف بنزین آزاد (700 تومانی) بالا رفته است. در حال حاضر متوسط مصرف بنزین به 61 میلیون لیتر در روز رسیده است و بالاترین رقم مصرف بنزین کشور 29 اسفندماه به میزان 90 میلیون لیتر گزارش شده است.