

قوت و ضعف ماکسیما 2012



فرمان تلسکوپی، چراغ‌های زنون جلو، صندلی گرم‌کن‌های جلو، سیستم ورود و خروج اتوماتیک، صفحه مانیتور لمسی 7 اینچی، درگاه اتصال USB، محل اتصال آی‌پاد، اسپویلر عقب (باله عقب) و کفپوش مخصوص صندوق عقب برخی از آپشن‌های در نظر گرفته شده برای این خودرو هستند.

جام جم آنلاین: فرمان تلسکوپی، چراغ‌های زنون جلو، صندلی گرم‌کن‌های جلو، سیستم ورود و خروج اتوماتیک، صفحه مانیتور لمسی 7 اینچی، درگاه اتصال USB، محل اتصال آی‌پاد، اسپویلر عقب (باله عقب) و کفپوش مخصوص صندوق عقب برخی از آپشن‌های در نظر گرفته شده برای این خودرو هستند. چند سال پیش کارخانه نیسان آخرین نسل ماکسیما را وارد بازار کرد. خودرویی کاملا جدید برای سال 87 و پس از آن، این خودرو تغییرات دیگری را تجربه نکرد.

این اواخر هم بیشتر توجه‌ها معطوف به نیسان التیما شده بود. اکنون علاقه‌مندان به برند ماکسیما خوشحالند که در سال جدید دوباره این ماشین را با ظرافت‌های زیرکانه در طراحی بدنه و تزئینات داخلی خوب در اختیار خواهند داشت.

سدان چهار در اسپورت که هر راننده‌ای عاشق رانندگی با آن خواهد شد و برای مسافران راحتی بسیاری به ارمغان خواهد آورد.

موتور این خودرو از موتورهای افسانه‌ای V6 سری VQ شرکت نیسان انتخاب شده تا شما را در هر بار فشار دادن پدال گاز متعجب کند.

خوش‌دستی ماشین و شاسی مناسب از دیگر عواملی است که باعث می‌شود راننده کیفیت سواری خوب و روانی را در گذر از پیچ‌ها و موانع تجربه کند.

هنگام روشن کردن اتومبیل غرش نرم و ملایم موتور V6 آن به شما نوید یک رانندگی سریع و قدرتمند را می‌دهد، اما سیستم انتقال قدرت پیوسته متغیر (CVT) به نوعی نقطه‌ضعف ماکسیما جدید محسوب می‌شود.

چنانچه در این خودرو از سیستم انتقال قدرت دوال کلاچ (سیستم انتقال قدرت دو کلاچه یا انتقال قدرت شبه اتوماتیک) استفاده می‌شد شاهد ارتقای حرکتی مناسب‌تری در خودرو بودیم.

البته در نقطه مقابل بعضی متخصصان معتقدند به کارگیری این سیستم انتقال قدرت در سدان 4 در ماکسیما کاملا بجا و مناسب است. فضای داخلی خودرو راحت و دوست‌داشتنی است، اما جانمایی بعضی سوئیچ‌ها مناسب نبوده و دسترسی به آنها سخت است.

به عنوان مثال سوئیچ‌های نشانگر وضعیت آب و هوا و سوئیچ کنترل گرمای صندلی که در مقابل دسته‌دنده و زیر رادیو قرار دارند بدجوری توی ذوق می‌زنند.

از نظر بعضی منتقدان، قیمت 80 میلیون تومانی در نظر گرفته شده برای این ماشین زیاد بوده و با این مبلغ می‌توان سدان‌های اسپورت بهتری را در فهرست خرید قرار داد. از نگاه این منتقدان برای این خودرو قیمتی معادل 60 میلیون تومان معقول و منطقی به نظر می‌رسد.

طراحی چشم‌نواز بدنه که تداعی‌گر شکل ساعت شنی است نشان از طراحی جسورانه ژاپنی‌هاست. نیروی پیش‌رانه ماکسیما 2012 توسط موتور 3/5 لیتری DOHC V6 با قدرتی معادل 290 اسب بخار در دور موتور 6400 دور بر دقیقه تامین می‌شود.

فرمان تلسکوپی، چراغ‌های زنون جلو، صندلی گرم‌کن‌های جلو، سیستم ورود و خروج اتوماتیک، صفحه مانیتور لمسی 7 اینچی، درگاه اتصال USB، محل اتصال آی‌پاد، اسپویلر عقب (باله عقب) و کفپوش مخصوص صندوق عقب برخی از آپشن‌های در نظر گرفته شده برای این خودرو هستند.

در مقام مقایسه با هوندا آکورد، تویوتا کمری و کرایسلر 200 تجربه رانندگی با ماکسیما 2012 پویاتر و اسپورت‌تر است.

بزرگ‌ترین مشکل ماکسیما 2012 این است که با توجه به قیمت بالا سدان بودن این خودرو، رقبا بسیار خوب و سرسختی دارد. به

عنوان مثال فورد تائوروس SHO تقریبا با همان قیمت، جادارتر و سرگرم‌کننده‌تر است.

تویوتا آوالون هم جادار و هیجان‌انگیز و محبوب است. همچنین با پرداخت چند میلیونی می‌توانید سوار یک آئودی A6 شوید.

سایت autoweek - مترجم: آتنا حسن‌آبادی