



حاکمیت ماشین بر شهر باید پایان یابد

دکتر حسن حبیبی در همایش بین‌المللی «زندگی پیاده در شهر»:

دکتر حسن حبیبی در همایش بین‌المللی «زندگی پیاده در شهر» گفت: «زندگی پیاده در شهر»؛

حاکمیت ماشین بر شهر باید پایان یابد

پیاده‌روی در شهر باید به صورت یک برنامه جامع در آید

رئیس بنیاد ایران‌شناسی در همایش بین‌المللی زندگی پیاده در شهر گفت: حدود 20 تا 30 سال است که مسأله پیاده‌روی در شهرها مطرح شده است و خیابان‌ها و محل پیاده‌روها به مراکزی تبدیل شده که مردم شهر خود را بهتر بشناسند و از تخریب بیشتر جلوگیری کنند.

به گزارش ستاد خبری همایش بین‌المللی «زندگی پیاده در شهر»؛ دکتر حسن حبیبی در ابتدای سخنانش گفت: اواخر قرن 19 و اوایل قرن 20 شهرنشینی توسعه پیدا کرد و هنگامی که در گذشته جایی از روستا به شهر تبدیل شد فقط می‌توانست برخی نهادهای مادی را به ارمغان بیاورد.

وی افزود: اما یکبارہ جامعه‌شناسان شهری دریافتند که در توسعه شهر انسان حاکم نیست بلکه ماشین حاکم شده است و به طور کلی این نتیجه را می‌توان در برخورد با شهر تهران دریافت که بسیاری از سال‌ها شهر تهران مورد غفلت قرار گرفته است.

وی افزود: در تهران قدیم اتومبیل‌ها کمتر و رفت‌وآمد مردم راحت‌تر صورت می‌گرفت و فضای شهری سالم‌تر بود. من می‌توانم ادعا کنم که تهران قدیم را به خوبی می‌شناسم از گود زنبورک خانه تا بازار تهران و دیگر مراکز و بافت کهن تهران.

حبیبی گفت: ما می‌توانیم در کنار نگهداری شهر قدیم شهر جدید تهران را هم داشته باشیم.

وی افزود: بهتر است که پیاده‌روی در شهر به صورت یک برنامه جامع در بیاید که در این زمینه تهران عملاً الگویی برای شهرهای دیگر ایران شده است و می‌بینیم هر فعالیتی که در توسعه شهر تهران صورت می‌گیرد مسئولان و مدیران شهرستان‌های ایران از آنها تبعیت و از آن پیروی می‌کنند.

حبیبی گفت: بهترین نمونه فضای سبز تهران است و اگر پیاده‌روی در شهر که موضوع این همایش است، اساس کار قرار گیرد و راه‌حلهای مناسب جستجو شود شهر تبدیل به فضایی مناسب می‌شود و حکومت ماشینی در شهر از بین می‌رود.

رئیس بنیاد ایران‌شناسی گفت اتومبیل وسیله‌ای برای استفاده شهروندان است نه وسیله‌ای برای فخرفروشی! اگر اساس فکر شهرنشینی جای خود را در میان مردم پیدا کند پیاده‌روی باب خواهد شد و شهرهای دیگر هم می‌توانند از این موهبت برخوردار شوند.

وی افزود: شهر مسایل متعددی دارد که پیاده‌رو یکی از آنهاست ولی مسایل فرهنگی و تمدنی هم اهمیت ویژه‌ای دارد. آنچه ما شهر جدید تلقی می‌کنیم این نیست که شهر قدیم دارای مشخصات، ریزه‌کاری‌ها و ظرافت‌هایی است که باید باقی بماند بلکه گذشته کهنی است که باید از آن درس‌هایی آموخت.

حبیبی به مسأله زلزله در شهر تهران اشاره کرد و گفت: کارشناسان زلزله برای مسأله بحث می‌کنند که تهران روی خط زلزله قرار گرفته است، اما به این مسأله نمی‌پردازند که ساختمان‌هایی که از بنای شیشه‌ای بهره گرفته‌اند چه خطرات جدی در آسیب‌رسانی به مردم دارد.

وی در پایان سخنانش گفت: این مجموعه اطلاعات باید گردآوری و در نظام شهرسازی استفاده شود تا بتوانیم شهری مناسب با فضای تهران بنا کنیم.

تهران اسیر خودروها شده است

شهردار تهران هم در این همایش با اشاره به این که خودروها باید در اختیار شهروندان باشند، شهروندان اسیر خودروها شده‌اند، از

حضور اندیشمندان، استادان و دانشجویان داخلی و خارجی در این همایش ابراز خرسندی کرد و گفت: رویکرد شهرداری، بهره‌گیری از مشارکت اهل فکر و صاحبان اندیشه و خرد در موضوع‌های مختلف است تا در تصمیم‌سازی‌ها به مدیریت شهری کمک کنند و ما را از آزمون و خطا باز دارند.

دکتر محمدباقر قالیباف افزود: نگاه مدیریت شهری به مشارکت یک نگاه صوری و مقطعی نیست و مشارکت صاحبان اندیشه یک حرکت معنادار و تاثیرگذار به‌شمار می‌آید.

وی قدرت جسارت و تغییر را لازمه پیشرفت شهر تهران برشمرد و تصریح کرد: شهر مهم‌ترین نعمت و موهبت الهی است که خداوند متعال در اختیار انسان گذاشته است، در حالی که ما از این نعمت بهره‌درست نمی‌بریم و به درستی در آن زندگی نمی‌کنیم.

شهردار تهران با اشاره به دغدغه‌های خود در زمان مدیریت نیروی انتظامی کشور، گفت: یکی از چالش‌های اصلی من به‌عنوان خدمتگزار، امنیت عمومی و اخلاقی در مرکز شهر تهران بود که وضعیت آن در گذشته و حال در شأن مردم تهران نبوده و نیست.

وی افزود: زمانی هم که به‌عنوان شهردار تهران قبول مسئولیت کردم، شهر از بعد کالبدی هم به دغدغه‌های من اضافه شد، از همین رو، طرح پیاده‌راه‌سازی خیابان 15 خرداد مدنظر قرار گرفت که در ماه اول اجرای آن فشارهای زیادی از سوی مسئولان، افکار عمومی و رسانه‌ها بر من وارد شد، اما من در برابر آن با روحیه جهادی و دفاع مقدس ایستادگی کردم.

قالیباف خاطر نشان کرد: با اجرای این طرح، شهروندان نتایج مثبت این تغییر را احساس کردند، کسبه از افزایش درآمد خود اظهار رضایت کردند و شهروندان هم طعم قدم زدن و تفریح کردن در کنار هم را دوباره چشیدند.

وی با تأکید بر این که خیابان‌ها را باید از زیرچرخ خودروهای غیراستاندارد خارج و تجربه موفق خیابان 15 خرداد را در دیگر خیابان‌ها پیاده کنیم، تصریح کرد: اگر مدیران در تصمیم‌گیری‌ها و اندیشمندان توانایی تصمیم‌سازی و مدیریت تغییرات را داشته باشند، با تدبیر می‌توان این تغییرات را به نفع فرهنگ ایرانی و اسلامی و در راستای ارتقای آرامش روحی و روانی شهروندان رقم زد.

قالیباف در ادامه به گسترش خطوط اتوبوس‌های تندرو اشاره کرد و گفت: برخلاف روزهای نخستین راه‌اندازی این پروژه که حتی به راحتی مورد پذیرش شورای شهر تهران هم قرار نگرفت، اما امروزه توسعه خطوط بی‌آرتی مورد رضایت شهروندان قرار گرفته و مردم خواستار گسترش این خطوط هستند.

وی تأکید کرد: اگر به دنبال یک شهر آرمانی هستیم، باید هم بعد کالبدی و هم بعد روحی و روانی شهر را در نظر بگیریم که اگر شهروندان این ابعاد را درک کنند و مورد پذیرش آنها قرار گیرد، افق روشنی در انتظار تهران و شهروندان خواهد بود.

رونمایی از کتاب تهران

براساس این گزارش، در این همایش همچنین کتاب دوجلدی تهران که به سه زبان فارسی، عربی و انگلیسی نوشته شده، توسط دکتر حبیبی و شهردار تهران رونمایی شد.

در این کتاب، 700 عکس از بین 1500 عکس 37 هنرمند با موضوع مناطق تهران گنجانده شده است.

پایتخت اسلامی در شأن و منزلت شهروندان

رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای اسلامی شهر تهران هم در این همایش گفت: پایتخت ایران باید براساس شأن و منزلت شهروندان یک پایتخت اسلامی، نوسازی و بازسازی شود تا شهروندان در شهری اخلاق‌مدار، در سلامت و ایمنی زندگی کنند.

مرتضی طلائی در مراسم افتتاحیه این همایش افزود: در سال‌های اخیر تلاش‌های فراوانی در مدیریت شهری و سازمان زیباسازی برای رسیدن به شهری انسان‌مدار صورت گرفته است.

وی گفت: به دنبال آن هستیم که یک محور از هر منطقه شهر تهران را برای پیاده‌راه‌سازی آماده کنیم و از طریق ایجاد یک پایگاه اجتماعی، شاهد حضور فعال مردم و ارتباطات چهره به چهره آنها در سطح شهر باشیم.

طلائی ادامه داد: مجموعه مباحث متخصصان و نتایج کاربردی مقالات این همایش می‌تواند در ابعاد مختلف و به واسطه علوم

گونگون بررسی شود تا به ارتقای کیفیت زندگی شهروندان کمک کند.

شهری با هویتی ایرانی - اسلامی

رئیس سازمان زیباسازی شهر تهران با اشاره به منویات مقام معظم رهبری، از متخصصان و افراد صاحب ایده خواست تا برای طراحی و داشتن شهری با هویت ایرانی - اسلامی تلاش کنند.

دکتر سیدمحمدجواد شوشتری با بیان این که مأموریت داریم نگاهمان را به سوی نگاه سیاستگذار تغییر جهت دهیم، افزود: اگر به دنبال شهری زیبا هستیم باید براساس مطالعات علمی آن را ایجاد کنیم.

شوشتری با بیان این که هم‌اکنون 222 طرح مطالعاتی در سطح شهر تهران در حال اجراست، ابراز امیدواری کرد تا دستورالعملی مناسب نه تنها برای شهر تهران بلکه برای کل کشور براساس پایه‌های مطالعاتی تهیه شود. همایش بین‌المللی زندگی پیاده در شهر امروز به کار خود پایان می‌دهد.