

## سکوت در برابر هووهای قاتل

هشت سال پیش وقتی پای ارابه‌های گول‌پیکر چینی به کشورمان باز شد هیچکس فکرش را هم نمی‌کرد روزی فرا برسد که اسمشان اینقدر بر سر زبان‌ها بیفتد.



جام جم آنلاین: هشت سال پیش وقتی پای ارابه‌های گول‌پیکر چینی به کشورمان باز شد هیچکس فکرش را هم نمی‌کرد روزی فرا برسد که اسمشان اینقدر بر سر زبان‌ها بیفتد.

همان‌هایی که لقب ارابه‌های مرگ یا قاتلان سیار جاده‌ها را از آن خود کرده‌اند و حالا سال‌هاست کامیون‌های چینی هوو درحالی در جاده‌های کشورمان می‌تازند که در کارنامه سیاهشان فهرست بلندبالایی از حوادث خونین رانندگی رقم خورده است.

وقوع بیش از 400 تصادف رانندگی، مرگ حدود 400 نفر و مجروح شدن بیش از 800 نفر در کشور همگی وقایع تلخی هستند که فقط طی یک سال گذشته رخ داده است و مهم‌تر این‌که تریلرهای هووی چینی عامل این حوادث ناگوار شناخته شده است.

افزایش نگران‌کننده حوادث خونینی که این قاتلان سیار در جاده‌ها به راه انداختند، مسوولان راهنمایی و رانندگی را بر آن داشت تا با هشدار نسبت به ناایمن بودن و نقص‌های فنی بارز آنها خواستار توقف واردات این کامیون‌های چینی شوند، اما متأسفانه نه تنها تاکنون این اتفاق نیفتاده، بلکه سکوت موسسه استاندارد از یک سو و برخی فشارها و مصلحت‌اندیشی‌ها از سوی دیگر موجب شده که تلاش‌های پلیس راهور برای جلوگیری از شماره‌گذاری و تردد ارابه‌های مرگ در جاده‌ها به جایی نرسد.

این بار هم کامیون‌های چینی هوو حادثه‌ساز شده است؛ روز گذشته نقص در سیستم ترمز یک دستگاه هووی حامل گاز مایع و واژگونی آن در محور بروجرد به خرم‌آباد حادثه خونین دیگری را رقم زد.

این اولین حادثه‌ای نبوده که کامیون‌های چینی هوو عامل آن بوده و آخرین آنها نیز نخواهد بود، اما پرسشی که نمی‌توان از کنار آن بسادگی گذشت، این است که چرا دستگاه‌های اجرایی مسئول، از شرکت واردکننده کامیون‌های چینی هوو گرفته تا موسسه استاندارد در برابر هشدارهای مسوولان پلیس راهور نسبت به حادثه‌ساز بودن هووها در جاده‌ها و تهدیدی که حضورشان بابت ایمنی تردد سایر خودروها و سرنشینان آنها در جاده‌ها محسوب می‌شود، تا این اندازه مقاومت می‌کنند؟

پوران محمدی - گروه جامعه