

ثبت تخلفات در گواهینامه هوشمند



دستگاه های الکترونیکی ثبت جریمه رانندگی در تهران بیش از 80 درصد فراگیری داشته است. به گزارش روز شنبه جام جم آنلاین به نقل از پایگاه خبری پلیس، رییس پلیس راهور ناجا از صدور بیش از 1.5 میلیون گواهینامه جدید در سال جاری خبر داد و گفت: شمار قربانیان تصادفات رانندگی از 30 کشته در هر 10 هزار خودرو به 10 کشته کاهش یافت.

جام جم آنلاین: دستگاه های الکترونیکی ثبت جریمه رانندگی در تهران بیش از 80 درصد فراگیری داشته است. به گزارش روز شنبه جام جم آنلاین به نقل از پایگاه خبری پلیس، رییس پلیس راهور ناجا از صدور بیش از 1.5 میلیون گواهینامه جدید در سال جاری خبر داد و گفت: شمار قربانیان تصادفات رانندگی از 30 کشته در هر 10 هزار خودرو به 10 کشته کاهش یافت.

سردار اسکندر مومنی افزود: این در حالی است که خودروهای فرسوده هنوز به طور کامل از سطح جاده های کشور جمع آوری نشده است.

به گفته وی، هم اکنون خودروهایی با عمر 35 تا 40 سال نیز در جاده های کشور تردد می کنند.

رییس پلیس راهور ناجا با بیان اینکه از اول اسفند اجرای طرح پرداخت خسارت به تصادفات خسارتی سازشی به صورت آزمایشی در سطح شهر تهران به اجرا در خواهد آمد، اضافه کرد: تسهیل و سرعت در پرداخت خسارت مورد موافقت رییس و مسئولان بیمه مرکزی قرار گرفته است.

سردار مومنی با تأکید بر اینکه براساس قانون تردد خودروهای بدون بیمه نامه در جاده های کشور ممنوع شده است، توضیح داد: یکی از موضوعاتی که مردم را بسیار رنج می داد این بود که ممکن بود پلیس در یک جاده بیابانی خودرویی بدون بیمه نامه را متوقف کند و آن خانواده از سفر خود باز بمانند که قرار شد متن قانون تصحیح و سازوکاری اتخاذ شود تا در محل های نزدیک به پاسگاه های پلیس راه دفاتر بیمه حضور داشته باشند تا نداشتن بیمه نامه مانع از سفر افراد نشود.

وی با بیان اینکه مردم موظف به بیمه کردن خودرویشان هستند، تصریح کرد: ما نیز باید فرصت بیمه را برایشان فراهم کنیم.

رییس پلیس راهور ناجا با تأکید بر اینکه بدون استفاده از زیرساخت های الکترونیک و تجهیزات مدرن ترافیکی نمی توان ترافیک را به سامان رساند، اضافه کرد: بخشی از این موضوع به پلیس بازمی گردد و بخش دیگر نیز به عهده نهادهای دیگر است که ما در حوزه مربوط به خودمان بسترهای لازم را برای این کار فراهم کردیم که یک نمونه اش افتتاح مرکز هوشمند کنترل ترافیک بود.

وی با بیان اینکه یک بحث دیگر نیز در این موضوع حذف قبض های جریمه کاغذی و جایگزینی جریمه های الکترونیکی برای بررسی سوابق رانندگان بود، گفت: استفاده از دستگاه های الکترونیکی ثبت جریمه رانندگی در تهران بیش از هشتاد درصد فراگیری داشته است.

رییس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا با اشاره به بحث تبادل اطلاعات میان پلیس و شرکت های بیمه، افزود: در گواهینامه های هوشمند تمام سوابق مربوط به تخلفات راننده، نمرات منفي، داشتن بیمه نامه و غیره وی ذخیره می شود تا در صورت نیاز مأموران بتوانند با استفاده از دستگاه های الکترونیکی خود آن را بررسی کنند.

وی با بیان اینکه شرکت های بیمه باید بتوانند میان راننده پرخطر و کم خطر تمایز قائل شوند درباره برچسب های بیمه نیز توضیح داد: شرکت های بیمه باید برچسب های خود را به گونه ای طراحی کنند که قابل شناسایی از طریق سیستم کنترل ترافیک باشد.

سردار مومنی با بیان اینکه نمی توانیم تمامی خودروها را متوقف و از آنان بپرسیم که آیا بیمه نامه دارند یا خیر گفت: برچسب ها باید طوری باشند که با سیستم پلیس همخوانی داشته باشند که البته ما بستر آن را فراهم کرده ایم.

به گفته رییس پلیس راهور ناجا به صورت دستی و سنتی نمی توان ترافیک را ساماندهی کرد.