

رمزگشایی از اسرار پرواز هواپیما



علت حرکت و پرواز هواپیما در آسمان از سال ها قبل محل تحقیق و مطالعه دانشمندان بوده و برخی نظریه ها درباره اندازه بال و تأثیر تغییر فشار به عنوان عامل حرکت هواپیما مطرح شده است.

جام جم آنلاین: محقق دانشگاه کمبریج موفق شد یکی از اسرار پرواز هواپیما را تشریح کند. علت حرکت و پرواز هواپیما در آسمان از سال ها قبل محل تحقیق و مطالعه دانشمندان بوده و برخی نظریه ها درباره اندازه بال و تأثیر تغییر فشار به عنوان عامل حرکت هواپیما مطرح شده است.

پروفسور [#171; هولگر بابینسکی](#); از سازمان مهندسی دانشگاه کمبریج با شبیه سازی تغییر فشار هوا روی بال های هواپیما نشان داد که فشار هوا در قسمت زیر بال ها بیشتر بوده و به همین دلیل هواپیما به بالا کشیده می شود.

بر اساس قانون [#171; برنولی](#);، وقتی فشار کمتر باشد، حرکت هوا سریعتر خواهد بود.

در این شبیه سازی دود از دو قسمت بالا و پایین بال عبور داده می شود و بر اساس نظریه های سنتی، دود عبور داده شده از قسمت رو و زیر بال باید در یک زمان به نقطه انتهایی برسند، اما بر خلاف انتظار دود از روی بال بسیار سریعتر به قسمت انتهایی می رسد.

علت اصلی تغییر فشار به انحناي بال های هواپیما مربوط می شود؛ به دلیل وجود این انحنا، بخشی از هوا از قسمت روی بال عبور می کند که باعث کاهش فشار می شود و بخش دیگر با عبور از زیر بال و با افزایش فشار باعث بالا رفتن هواپیما می شود.

به گفته پروفسور [#171; بابینسکی](#);، اگر فاصله ای که هوا باید طی کند، عامل تغییر فشار شود، قایق ها کارایی نخواهند داشت. هیچ قانونی در فیزیک وجود ندارد که نشان دهد هنگام عبور جریان هوا از بخش بالا و پایین بال ها باید هر دو در یک زمان واحد به انتها برسند. (ایسنا)