



## محیط زیست گسترش استفاده از دوچرخه در شهرها ضروری است

نمایندگان مجلس شورای اسلامی گسترش استفاده از دوچرخه را به عنوان یک شیوه حمل و نقل نوین یادآور شدند و اعلام کردند:

نمایندگان مجلس شورای اسلامی گسترش استفاده از دوچرخه را به عنوان یک شیوه حمل و نقل نوین یادآور شدند و اعلام کردند: توسعه دوچرخه سواری علاوه بر حفظ محیط زیست شهری به عنوان یک ضرورت زندگی شهری باید مورد توجه قرار گیرد. سید رمضان شجاعی کیاسری، عضو کمیسیون فرهنگی مجلس با اشاره به اهمیت استفاده از دوچرخه در سفرهای درون شهری به شهرنوشته گفت: دوچرخه به عنوان یکی از وسایل حمل و نقل پاک در بیشتر کشورهای پیشرفته شناخته شده است و دولت ها سعی می کنند از این وسیله پاک برای کاهش هزینه هایی از جمله سوخت، کاهش میزان تصادفات، آلودگی های زیست محیطی و... بهره گیرند. وی افزود: به نظر می رسد امروز به دلیل احساس نیاز به داشتن زندگی سالم تر و شاداب تر، نگرش مردم تغییر کرده و شهروندان مایلند به ورزش و وسایل پاک روی آورند.

شجاعی کیاسری با بیان اینکه امروزه مزایای تحرک و فعالیت های بدنی بر کسی پوشیده نیست تصریح کرد: احداث مسیرهای دوچرخه سواری در مناطق پایتخت یکی از کارهای ارزنده ای است که در دستور کار شهرداری قرار گرفته است. وی تاکید کرد: استفاده از دوچرخه از ضروریات جامعه امروز است اما به شرطی که عرف و فرهنگ اجتماعی جامعه رعایت شود. این نماینده مجلس معتقد است: توسعه تکنولوژی در کنار همه مزایای خود، زندگی افراد را به کم تحرکی کشانده است که این عدم تحرک می تواند عواقب ناگواری را به همراه داشته باشد بنابراین امروزه در مدیریت ترافیک شهرهای دنیا توسعه دوچرخه سواری نقش بسیار مهمی دارد، به طوری که این امر در بیشتر کشورهای پیشرفته مورد استفاده قرار گرفته است. به گفته شجاعی کیاسری کاهش ترافیک، مشکلات مربوط به جای پارک و پارکینگ، مصرف انرژی، آلودگی های زیست محیطی، ریسک تصادفات رانندگی و همچنین صرفه جویی های اقتصادی، افزایش سلامت مسافران و کمک به شبکه حمل و نقل عمومی از جمله مزیت های گسترش دوچرخه سواری در شهر پرترددی مانند تهران است.

حفظ محیط زیست اصلی ترین منفعت استفاده از دوچرخه

در همین رابطه علی طاهری، عضو کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی نیز درباره ضرورت گسترش دوچرخه سواری به شهرنوشته گفت: توسعه دوچرخه سواری در تهران به منظور کاهش آلودگی و کمک به حمل و نقل عمومی امری بسیار مهم تلقی می شود اما باید در این زمینه تدابیری اندیشیده شود تا شهروندان بتوانند با امنیت کامل دوچرخه سواری کنند. وی افزود: تاکنون بحثی در کمیسیون فرهنگی مجلس در خصوص توسعه دوچرخه سواری صورت نگرفته است اما به عقیده من گسترش این وسیله و نهادینه کردن آن در فرهنگ عبور و مرور شهروندان از ارزش های ماندگار و مؤثر در جامعه شهری است که باید به آن پرداخته شود.

طاهری با بیان اینکه یکی از بزرگ ترین مشکلات کلانشهرها ترافیک و آلودگی هواست افزود: استفاده از دوچرخه منفعت های زیادی دارد که اصلی ترین آنها حفظ محیط زیست و سلامت فردی است. وی ادامه داد: اجرای این طرح نیازمند مطالعات جامعی است و همکاری همه نهادهای فرهنگی و همچنین فرهنگ سازی گسترده را می طلبد. به گفته وی صدا و سیما و رسانه ها می توانند نقش مهمی در فرهنگ سازی استفاده از این وسیله را ایفا کنند.

این نماینده مجلس در خصوص استفاده بانوان از دوچرخه نیز گفت: با توجه به موازین اسلامی باید همه جوانب در نظر گرفته شود و بررسی های لازم صورت گیرد تا مشخص شود آیا مطابق با این موازین استفاده بانوان از این وسیله ممکن است یا خیر؟ به نظر من باید تمهیداتی اندیشیده شود تا بانوان با حجاب کامل و با در نظر گرفتن موازین اسلامی بتوانند از این وسیله استفاده کنند. ضمن اینکه هنوز فرهنگ سازی برای آقایان هم به درستی صورت نگرفته است.