

استفاده از سوخت راکت در موتور اتومبیل

مانوئل مارتینز سانچز استاد فضاوردی و هوانوردی MIT دو نوع سوخت راکت و پیامدهای استفاده از این سوخت ها را در موتور اتومبیل ها مورد بررسی قرار داده است.



جام جم آنلاین: "مانوئل مارتینز سانچز" استاد فضاوردی و هوانوردی MIT دو نوع سوخت راکت و پیامدهای استفاده از این سوخت ها را در موتور اتومبیل ها مورد بررسی قرار داده است. تا کنون به این فکر کرده اید که اگر در باک سوخت اتومبیل خود سوخت راکت بریزید چه اتفاقی خواهد افتاد؟ در صورتی که اتومبیل دیزلی باشد، می توان از این سوخت برای حرکت کردن استفاده کرد.

به گفته "مانوئل مارتینز سانچز" استاد هوانوردی و فضاوردی در MIT، هیدروژن مایع، سوخت ویژه موتورهای اصلی فضاییها می تواند در اتومبیل های دیزلی استفاده شود.

اما نگر داشتن هیدروژن در حالت مایع نیازمند حفظ حرارت آن در کمتر از منفی 432 درجه فارنهایت است از این رو ذخیره آن در پارکینگ به همان اندازه دشوار خواهد بود که جلوگیری از یخ زدن موتور اتومبیل به واسطه آن.

سوخت RP-1 از هیدروژن مایع نیز بهتر است، این سوخت که در دهه 1950 به عنوان جایگزینی کارآمد برای سوخت های پایه الکی راکت ها ساخته شد در فضاییهای سایوز و فالکون 9 مورد استفاده قرار گرفته است.

به گفته سانچز این سوخت یکی از نزدیکترین اعضای خانواده سوخت های دیزلی است از این رو استفاده از آن در موتورهای دیزلی هیچ مشکلی را به وجود نمی آورد.

تنها مشکل این سوخت پایین بودن نوسانات و بالابودن چسبندگی است از این رو عملکرد موتور اتومبیل با این سوخت در روزهای سرد دشوار خواهد شد. از این رو مشکلاتی که در صورت استفاده از این سوخت به وجود می آید، ارزش استفاده کردن از آن را پایین می آورد.

بر اساس گزارش پاپ ساینس، سانچز می گوید سوخت های راکت های فضاییها از کارایی کمتری نسبت به بنزین برخوردارند و حتی نمی توانند باعث شوند که اتومبیل ها سریعتر از همیشه حرکت کنند. (مهر)