

قایق‌ها در سرعت بالا، هواپیما می‌شود!

بیشتر قایق‌ها در سرعت‌های بالای 50 گره، ثبات خود را از دست می‌دهند. سکان‌های معمولی با تبخیر شدن آب در یک سو، استحکام خود را از دست می‌دهند. در حالی که سیل‌راکت دو به موازنه سکان در برابر بادبان پرداخته و به نوعی تعادل را حفظ می‌کند.



1806A/PHOTO+DEPTV CHANCE

بیشتر قایق‌ها در سرعت‌های بالای 50 گره، ثبات خود را از دست می‌دهند. سکان‌های معمولی با تبخیر شدن آب در یک سو، استحکام خود را از دست می‌دهند. در حالی که سیل‌راکت دو به موازنه سکان در برابر بادبان پرداخته و به نوعی تعادل را حفظ می‌کند. یک تیم استرالیایی با هدف ثبت رکورد سرعت جدید در جهان، دست به ساخت نوعی قایق زده که در سرعت بالا به هواپیما تبدیل می‌شود.

به گزارش ایسنا، بخش اعظمی از #171 وستاس سیل‌راکت دو (Vestas Sailrocket 2) «در سرعت بالا در هوا پرواز کرده و به شیوه ایرودینامیک پشتیبانی می‌شود.

این طراح، در کنار طراح‌های دیگر، قادر می‌گردد که کابرد آب نداشته و از این به محدوده‌های قایق‌ها را ندارد.

بیشتر قایق‌ها در سرعت‌های بالای 50 گره، ثبات خود را از دست می‌دهند. سکان‌های معمولی با تبخیر شدن آب در یک سو، استحکام خود را از دست می‌دهند.

سیل‌راکت دو به موازنه سکان در برابر بادبان پرداخته و به نوعی تعادل را حفظ می‌کند.

آخرین تلاش این قایق برای دستیابی به رکورد سرعت در سال گذشته اتفاق افتاد که موفق نبود و اکنون این تیم استرالیایی قصد دارد در ماه آوریل دوباره شانس خود را امتحان کند. آزمایش قبلی سیل‌راکت دو، در آوریل سال گذشته در انگلستان انجام شد که از آن زمان تاکنون این سرعت افزایش یافته است.

به گفته محققان، این قایق بر دستیابی به دستاوردهای سرعتی لازم برای غلبه بر محدودیت‌های سرعت بالا در قایقرانی تمرکز دارد.

رکورد کنونی جهان در دست راب دوگلاس، موج سوار آمریکایی است که توانست در نامیبیا رکورد سرعت 55.65 گره را از خود بگذارد.

سیل‌راکت دو، هنوز در یک گام عقب‌تر از نسخه قبلی وستاس موسوم به Mk1 قرار دارد که رکورد جهانی کلاسی بی را با رکورد 52 گره در دست دارد.