

صد سالگی دستاورد بزرگ شورولت



شاید اگر در سال‌های آخر زندگی از لوئیس شورولت علت شادمانی‌اش را می‌پرسیدند عنوان می‌کرد که موفقیت‌هایش در مسابقات اتومبیلرانی ایندیانا بیش از گره خوردن نامش با یک نشان تجاری جهانی او را خشنود کرده است. حدود 100 سال قبل مردی اخمو و جدی به نام لوئیس شورولت در کارخانه‌ای که نام تجاریش را از اسم خانوادگی او به عاریت گرفته بود فرد غریبه‌ای محسوب می‌شد.

جام جم آنلاین: شاید اگر در سال‌های آخر زندگی از لوئیس شورولت علت شادمانی‌اش را می‌پرسیدند عنوان می‌کرد که موفقیت‌هایش در مسابقات اتومبیلرانی ایندیانا بیش از گره خوردن نامش با یک نشان تجاری جهانی او را خشنود کرده است. حدود 100 سال قبل مردی اخمو و جدی به نام لوئیس شورولت در کارخانه‌ای که نام تجاریش را از اسم خانوادگی او به عاریت گرفته بود فرد غریبه‌ای محسوب می‌شد.

تابستان امسال واین برانون، رئیس اروپایی کارخانه شورولت کمک کرد تا شهر لئودفونز، زادگاه لوئیس شورولت در سوئیس، میزبان گردهمایی 1000 اتومبیل و کامیون طراحی و ساخته شده کارخانه شورولت باشد و تندیس یادبود لوئیس را در محل زادگاهش نصب کردند.

سال 1911 بیلی دورانت، مدیر وقت شرکت جنرال موتورز، لوئیس شورولت را به استخدام خود درآورد و نام موزون او را به خط تولید اتومبیل جدیدی اختصاص داد. در آن زمان لوئیس راننده مسابقه مشهوری بود، اما ثروت چندانی نداشت. اگر او به همکاری‌هایش با دورانت بیشتر ادامه می‌داد شاید تبدیل به یک میلیونر تراز اول جهانی می‌شد.

شاید این موضوع کمی غم‌انگیز باشد، اما واقعیت این است که در آن سال‌ها و سال‌هایی پس از آن و حتی بعد از شاهکارهای لوئیس در مسابقات اتومبیلرانی و نقش او در تولید اتومبیل‌ها و هواپیمایی با قابلیت بالا، ثروت هرگز به لوئیس روی خوش نشان نداد، طوری که او سال 1320 خورشیدی در فقر زندگی را بدرود گفت.

مکانیک با استعداد

لوئیس شورولت کریسمس سال 1257 خورشیدی در شهر لئودفونز که یکی از مراکز ساعت‌سازی سوئیس بود، متولد شد. او از همان دوران کودکی مکانیک با استعدادی بود. او پس از فارغ‌التحصیلی از مدرسه یک پمپ تخلیه مایعات اختراع کرد که سال‌ها در منطقه بورگاندی فرانسه مورد استفاده قرار می‌گرفت. لوئیس نوجوان نیرومند و درشت هیكلی بود و چرخ‌دنده‌های دوچرخه‌اش را به گونه‌ای تنظیم کرده بود تا بتواند از نیرویش بیشترین استفاده را بکند. پس از انجام این تغییرات روی دوچرخه‌اش بود که در مسابقات دوچرخه‌سواری عنوان قهرمانی را به دست آورد. هنگامی که 23 سالش بود به عنوان راننده و مکانیک در کارخانه دیون باتون نیویورک مشغول به کار شد. عشق به رانندگی و علاقه عجیب او به مسابقات سرعت که از کودکی‌اش آغاز شده بود به زودی از او یک قهرمان مسابقات اتومبیلرانی ساخت.

سال 1284 خورشیدی، شورولت تبدیل به یک افسانه در مسابقات اتومبیلرانی شده بود. در همان سال این اتومبیلران تازه‌کار توانست رکورد بارنی اولدفیلد کبیر را با ماشین فیات بشکند و اندکی بعد در مسابقات یونکرز رودرووی اولد فیلد قرار گرفت و پیروز شد. جام وندربیلت که در جاده‌های لانگ ایلند برگزار می‌شد از دیگر افتخاراتی بود که به کلکسیون قهرمانی این راننده بی‌باک و جسور اضافه شد. یک سال بعد او توانست رکورد سرعت 191 کیلومتر بر ساعت را به نام خود به ثبت رساند.

بیلی دورانت که رئیس جنرال‌موتورز بود لوئیس شورولت 30 ساله را تشویق کرد تا از تیم فیات استعفا داده و به عنوان راننده در تیم بیوک که یکی از اتومبیل‌های با افتخار جنرال‌موتورز بود، استخدام شود و 3 سال بعد و پس از برکناری دورانت، تیم بیوک هم منحل شد. لوئیس شورولت که از رانندگی خسته شده بود، ذهنیت خود را عوض کرد و به همراه برادر جوان‌ترش آرتور و بعضی رفقای دیگر، طبقه فوقانی یک گاراژ در خیابان 3939 گرند ریور در دیترویت را اجاره کردند. قصد لوئیس از این کار طراحی موتور ماشین مسابقه‌ای جدیدی برای مسابقات افتتاحیه جام ایندیانا پولیس بود، اما گویا داستان همکاری‌های لوئیس شورولت و بیلی دورانت قرار نبود به آخر نزدیک شود. در یکی از روزهای گرم تابستان دورانت به شکل کاملاً تصادفی مجدداً لوئیس را در مغازه‌ای دید.

آنچه پس از این ملاقات اتفاق افتاد برای تاریخ‌نویسان صنعت خودروسازی کاملاً مشخص نیست، اما گویا آنها در آنجا برای طراحی و ساخت یک اتومبیل مسافرتی با هم به توافق رسیدند. دورانت معتقد بود حالا که لوئیس نامی برای خود دست و پا کرده، بهتر است به دنبال ساخت اتومبیلی باشند که ارزش نام این قهرمان افسانه‌ای را داشته باشد.

نکته: بیلی دورانت که رئیس جنرال‌موتورز بود لوئیس شورولت 30 ساله را تشویق کرد تا از تیم فیات استعفا داده و به عنوان راننده در

تیم بیوک که یکی از اتومبیل‌های با افتخار جنرال‌موتورز بود، استخدام شود اما اختلافات بین لوئیس و دوران که از طراحی خودرو تا فرم لباس پوشیدن و عادات سیگار کشیدن را در برمی‌گرفت باعث شد که لوئیس خیلی زود از دوران جدا شود. در آن زمان از 2 یا 3 کارخانه‌ای که لوئیس در سال‌های قبل برای آنها کار می‌کرد تنها یک کارخانه آن هم با تولید محدود سرپا مانده بود. پس از آن لوئیس تصمیم به راه‌اندازی شرکت Frontenac Motor گرفت، اما پیشرفت این شرکت کند بود. در این شرکت لوئیس توانست 4 خودرو را برای مسابقات ایندیانا پولیس 1916 آماده کند.

طی جنگ جهانی اول جاده مخصوص مسابقات اتومبیلرانی بسته بود اما این 4 ماشین در جاده‌های تمرین خود را انجام می‌دادند و برای مسابقات ایندیانا 1919 بخوبی آماده شدند. در تمام طول مسابقه لوئیس با قدرتی مثال زدنی شرکت داشت و بهترین زمان در دور هفتم را هم به خود اختصاص داد.

لوئیس و برادرانش آرتور و گاستون در مسابقات ایندیانا 1920 شرکت کردند. پس از این مسابقات، به‌رغم فراز و نشیب‌های زیاد و اتفاقاتی که در آن رخ داد برادران شورولت به چهره‌هایی قهرمان و محبوب در آمریکا تبدیل شده بودند. 6 ماه بعد در مسابقه‌ای در کالیفرنیا، گاستون شورولت در پی یک تصادم مرگبار جان خود را از دست داد و در آمریکا عزای عمومی اعلام شد. پس از آن لوئیس و آرتور تصمیم گرفتند به فعالیت خود به عنوان راننده مسابقات اتومبیلرانی خاتمه دهند. سال 1921 لوئیس مجدداً با دیدن تامی میلتن، قهرمان مسابقات ایندیانا به یاد روزهای پر افتخار گذشته افتاد. او و تامی میلتن اولین قهرمانانی بودند که 2 سال پی‌درپی به‌عنوان قهرمانی رسیده بودند.

در همین حال برادران شورولت خط تولید قطعات سرعت Frontenac را راه‌اندازی کردند که باعث شد فورد T به ماشینی پر طرفدار و سر حال خیابانی تبدیل شود.

راه‌اندازی این شرکت تولید قطعات آغازگر تجارت فروش قطعات پس از تولید در آمریکا بود. پس از آن سال 1925 لوئیس دست به ماجراجویی دیگری زد و وارد مسابقات قایقرانی در فلوریدا شد.

این درست زمانی بود که کارل فیشر یکسری مسابقات قایقرانی در خلیج ویسکانسین به راه‌انداخته بود. در بین شخصیت‌های برجسته دعوت شده به این مسابقات نام لوئیس شورولت به چشم می‌خورد. او توانست این مسابقه را با قهرمانی به پایان رساند.

سال 1926 لوئیس مجدداً با راندن اتومبیل E-80 به مسابقات ایندیانا بازگشت.

ماجراجویی جدید

سال 1928 و پس از کاهش درآمدها توجه برادران شورولت از ماشین به هواپیما معطوف شد. آنها با ایجاد تغییرات اساسی در موتور اتومبیل‌های Frontenac که سال 1920 در مسابقات Indy 500 شرکت داشتند موتوری موسوم به Chevrolair 333 طراحی کردند که واکنش‌های تمجیدآمیزی به دنبال داشت. با استقبالی که انتظارش می‌رفت لوئیس و آرتور شرکت هواپیمایی برادران شورولت را با همکاری بالتیمور فورد و گلن مارتین از پیشگامان هوانوردی تاسیس کردند.

اما این ماجراجویی پایان تلخی داشت. چرا که مسائل مربوط به مدیریت شرکت باعث ایجاد اختلاف‌هایی بین آرتور و لوئیس شد که هرگز حل نشد. پس از سقوط بازار سهام، گلن مارتین به همکاری خود با شرکت خاتمه داد. شرکت برادران شورولت 8 دهه بعد و پس از ادغام 2 شرکت، نام لاکهید مارتین به خود گرفت که امروزه از بزرگ‌ترین کارخانجات تولیدکننده وسایل حمل و نقل هوایی، انواع موشک‌ها و سفینه‌های فضایی است.

سرنوشت غم‌انگیز

اواسط دهه 1930 مشخص شد که لوئیس به دیابت مبتلاست. در همان زمان یکی از پسران لوئیس در گذشت و تمام گنجینه اختراعات و پرونده‌های مهندسی به‌جامانده از شرکت شورولت در آتش‌سوزی خانه خواهر لوئیس از بین رفت. سال 1934 در پیچ‌وخم این سرنوشت غم‌انگیز، لوئیس بیمار و بی‌بضاعت که روزی در این زمینه پیشگام بود در کارخانه Gear and Axle دیترویت به‌عنوان مکانیک استخدام شد. سکتة قلبی بزودی او را وادار کرد که دست از کار بکشد. پس از آن او و همسرش سوزان، دائماً در حال نقل مکان بین آپارتمانی کوچک در فلوریدا و محلی در دیترویت بودند. 10 ژانویه 1940 روزی که تولید اتومبیل جی‌ام جشن گرفته می‌شد یکی از بزرگ‌ترین جشن‌های دیترویت برگزار شد که در آن بیلی دوران با 77 سال سن حضور داشت، اما اثری از لوئیس شورولت که حالا از کار افتاده شده بود نبود. 6 ژوئن سال 1941 در 62 سالگی پس از قطع یکی از پاها، مرگ به‌سراغ لوئیس آمد. لوئیس شورولت در گورستان سنت جوزف در ایندیانا پولیس کنار برادرش به خاک سپرده شد. سال 1969 نام لوئیس به تالار مشاهیر اتومبیل

اضافه شد.

سایت AUTONEWS / مترجم: آتنا حسن آبادی