

کلاف سردرگم حمل و نقل عمومی

قصه حمل و نقل عمومی در شهرهای پرجمعیتی مانند تهران آن قدر پرغصه است که اگر بارها گفته شود باز تازگی دارد، چون بهرغم نوسازی ناوگان تاکسیرانی و اتوبوسرانی در سالهای اخیر، باز هم پای این ناوگان به خصوص در روزها و شبهای خاصی از سال میلنگد.



جام جم آنلاین: قصه حمل و نقل عمومی در شهرهای پرجمعیتی مانند تهران آن قدر پرغصه است که اگر بارها گفته شود باز تازگی دارد، چون بهرغم نوسازی ناوگان تاکسیرانی و اتوبوسرانی در سالهای اخیر، باز هم پای این ناوگان به خصوص در روزها و شبهای خاصی از سال میلنگد.

چهارشنبه شب گذشته، خیابانهای شهر گواهی میداد که ناوگان حمل و نقل عمومی تهران در شبهایی مانند یلدا، چهارشنبه سوری، آخرین شبهای اسفند ماه و... از بیماری مزمنی رنج میبرد که افزایش کمی تعداد تاکسیها نتوانسته از وخامت حال آن بکاهد.

خیابانهای شلوغی که از غروب تا ساعاتی پیش از نیمه شب مملو از مسافران سرگردانی است که برای پیدا کردن تاکسی چشم میچرخانند.

تاکسیهای چرخشی که شیشهها را بالا کشیدهاند و صدای مسافران را که بلند مقصدشان را فریاد میزنند نمیشنوند، برخی دیگر گوشه میدانها متوقفند و منتظر واژه دربست میگردند.

تاکسیهای خطی ساعتی قبل از غروب آفتاب کرکره را پایین کشیدهاند و مسافران را به امان خدا سپردهاند.

از ساعت هفت شب اثری از تاکسی خطی نیست و مسافران خطی چشم به راه خودروهای مسافرکش شخصی هستند، همان مسافربرانی که گاه و بیگاه نیروی انتظامی مسافران را از سوار شدن به خوروهایشان نهی میکند که اگر در شبهای یلدا و نوروز و عاشورا و... نباشند، مسافران ساعتها در خیابانها معطل میمانند.

در شبی مانند چهارشنبه، خودرویی از لابه لای جمعیت مسافران سر میرسد، خودرویی که بر بدنه آن نوشته نظارت بر تاکسیرانی و مامور سفیدپوش پیاده میشود و چشم میدوزد به تاکسیهای دربستی؛ #171؛ آقا بزن بغل مردم را سوار کن» اما کو گوش شنوا گویا حرف مامور هم این شبها خریدار ندارد.

قصه حمل و نقل عمومی در تهران و شهرهای پرجمعیت آن قدر پرغصه است که در شبهای خاصی از سال، کرایه مسافربرها درغیبت تاکسیها به دو یا سه برابر افزایش مییابد و اگر اعتراض کنی گویا کفر گفته ای و آماج زشتترین توهینها قرار میگیری.

چنین وضعیتی نشان میدهد که کلاف سردرگم حمل و نقل عمومی با نوشدن چند تاکسی و تغییر رنگ آنها به زرد و سبز بازشدنی نیست.

شبهای شلوغ و روزهای تعطیل بهترین زمان برای سنجش عملکرد ناوگان حمل و نقل عمومی است در این شبها میتوان دید که هنوز رانندگان تاکسی دغدغه استهلاک خودرو دارند و پای حرفشان که بنشیني نبود تسهیلات و گرانی لوازم جانبی را چون پتکی بر سرت می کوبند تا معترض افزایش کرایهها در ترافیک شهر نباشی یا به گوشه ای برای شکار مسافر دربستی می خزند یا کار را تعطیل می کنند، بدون این که به ماموران نظارت بر تاکسیرانی پاسخگو باشند. در این شبها گویی تاکسی جن و مسافر بسم الله است.

کتایون مصری - گروه جامعه