

## شيوه ژاپني براي ترافيك

محققان ژاپني که کشورشان به شهرهای همیشه شلوغ و خیابان‌های باریک و مملو از خودرو شهرت جهانی دارد همواره به ایده‌های جدیدی برای روان سازی ترافیک درونشهری فکر می‌کنند.



جام جم آنلاین: محققان ژاپنی که کشورشان به شهرهای همیشه شلوغ و خیابان‌های باریک و مملو از خودرو شهرت جهانی دارد همواره به ایده‌های جدیدی برای روان سازی ترافیک درونشهری فکر می‌کنند.

طراحی و ساخت خودروهای کوچک برقی که بازده کاری قابل قبولی نیز داشته باشند از جمله این ایده‌هاست.

آنها به تازگی اتوبوسی طراحی و ساخته‌اند که با استفاده از انرژی خورشیدی و برق حرکت می‌کند و عملاً آلاینده‌گی کربنی نیز بر جای نمی‌گذارد.

این اتوبوس که با عنوان E-KomiBus معرفی شده است هشت چرخ دارد و در طراحی آن خبری از تجمل‌گرایی و استفاده از فناوری‌های لوکس نیست.

در حقیقت این وسیله نقلیه عمومی برای جابه‌جایی مسافران در مسافت‌های کوتاه و البته با سرعت کم طراحی شده است.

فعلاً قرار است از این اتوبوس جدید در منطقه Gunma Prefecture ژاپن استفاده شود. این منطقه شلوغ، پذیرای انبوهی از خودروهاست، به طوری که بیشترین نسبت خودرو به ازای هر نفر در ژاپن در این منطقه دیده می‌شود.

تاکارا یاسوکی، استاد دانشگاه گانما که هدایت محققان ژاپنی را در طراحی این اتوبوس برقی به عهده داشته است امیدهای زیادی به استفاده گسترده از آن در سراسر ژاپن دارد.

اتوبوس E-KomiBus با ظرفیت حمل 10 مسافر، کمتر از 4 متر و 40 سانتی‌متر طول دارد، یعنی حتی کوتاه‌تر از هوندا سیویک 2012.

منبع تأمین قدرت این اتوبوس مجموعه باتری‌های لیتیوم یونی است که با هر بار شارژ کامل که هشت ساعت طول می‌کشد می‌تواند تا 40 کیلومتر مسافت را طی می‌کند.

حداکثر سرعت این اتوبوس 19 کیلومتر بر ساعت است و اگرچه رکورد چشمگیری نیست، اما برای استفاده‌های درونشهری، آن هم در مناطق شلوغ کافی است! پیش‌بینی می‌شود گردشگران خارجی و مدیران شهری از نخستین استقبال‌کنندگان از این تازه وارد دوستدار محیط زیست باشند.

تاکارا در این خصوص می‌گوید: همواره دوست داشتم اتوبوسی طراحی کنم که به رغم کوچکی برای همگان قابل استفاده باشد. صفحات خورشیدی که در سقف این اتوبوس نصب شده‌اند باتری‌های آن را شارژ می‌کنند و به این ترتیب برد حرکتی آن در طول روز و زمانی که هوا صاف باشد بیشتر می‌شود. از آنجا که آسمان این منطقه از ژاپن همواره صاف و آفتابی است به نظر می‌رسد استفاده از صفحات خورشیدی در سقف این اتوبوس ابتکار عمل بجایی بوده است.

منبع: Cleantechnica