

## طراحی جدید برای آینده فورد



در نمایشگاه اتومبیل فرانکفورت 2005 بود که طراحی سینتیک شرکت فورد با خودروی مفهومی جذاب و دل‌فریب Iosis معرفی شد و اندک زمانی پس از آن چیزی شبیه به این نوع طراحی در مدل‌های غیرآمریکایی دیده شد.

جام جم آنلاین: در نمایشگاه اتومبیل فرانکفورت 2005 بود که طراحی سینتیک شرکت فورد با خودروی مفهومی جذاب و دل‌فریب Iosis معرفی شد و اندک زمانی پس از آن چیزی شبیه به این نوع طراحی در مدل‌های غیرآمریکایی دیده شد. حالا ما می‌توانیم برای اولین بار طعم طراحی سینتیک را در خودروهای اخیر فورد فیستا 2011 و فورد فوکوس 2012 تجربه کنیم، اما اکنون و در نمایشگاه خودروی فرانکفورت 2011 شرکت فورد با خودروی مفهومی تحسین‌برانگیز دیگری به نام فورد اواس (EVOS) که پیش‌نمایشی از تکامل طراحی Blue Oval است شرکت کرده و متأسفانه این کمپانی تاکنون اقدام مناسبی برای سازگاری چهار در پروانه‌ای شکل خودرو برای تولید انجام نداده است.

این اتومبیل چهار نفره که از فورد فوکوس سدان کوچک‌تر ولی پهن‌تر از پورشه پانامراست در برگیرنده نیم دوجین از المان‌های جدید تعریف شده در طراحی خودروهای فورد است.

یکی از این المان‌ها نوآوری در نیم‌رخ اتومبیل و کابین اشکی شکل آن است که این خودرو را از اکثر خودروهای این کلاس متفاوت می‌سازد. در این میان می‌توان به طراحی عالی گلگیرها، سطوح چین‌دار روی درها و کاپوت تراش خورده ماشین اشاره کرد.

المان بعدی که روی آن تأکید زیادی شده ترسیم فنی است که اساساً اشاره به طراحی چراغ‌ها و بخش‌های پایینی بدنه اتومبیل دارد.

شاید این گونه به نظر برسد که چراغ‌های جلو به نسبت نامعقولی بزرگ شده‌اند، اما طراحان معتقدند برای نزدیک شدن هر چه بیشتر طرح به تکامل مدنظرشان در این روش بیشتر به جنبه تزئینی و سبک طراحی توجه شده تا فناوری جدید. در طراحی چراغ‌های جلو و عقب سعی در کاهش پهنای چراغ‌ها و طراحی به شکل برشی شده است.

دو المان دیگر تعریف شده در این طراحی عبارتند از چهره جدید فورد که شامل جلو پنجره دوزنقه‌ای کشیده شده تا لبه کاپوت و ایجاد حس بصری ناشی از کیفیت ممتاز این محصول است.

جی مایس، رئیس بخش طراحی فورد معتقد است که اگر آنها بتوانند قیافه فوردهای کنونی را به آنچه از فورد اواس در ذهن دارند نزدیک کنند، ماموریتشان تکمیل شده است.

او می‌گوید تعداد کمی از طراحان فورد فکر می‌کنند که چهره جدید فورد شباهت زیادی به استون مارتین دارد مخصوصاً که خطوط روی سقف و جلو پنجره نازک و شش‌ضلعی آن را از استون مارتین متمایز می‌سازد.

از جمله تکنولوژی‌های جالبی که قرار است در این اتومبیل مورد استفاده قرار گیرد اندازه‌گیری ضربان قلب و شرایط جسمانی راننده است.

مایس می‌گوید شرکت فورد دوست ندارد مدت زیادی علاقه‌مندان را در انتظار دیدن طرح جدید نگه دارد. فورد فیوژن 2013 اولین فوردی خواهد بود که لباس جدید فورد را به تن خواهد کرد. طراحان امیدوارند بتوانند این اتومبیل را در نمایشگاه سال بعد دیترویت به نمایش بگذارند.

caranddriver - مترجم: آتنا حسن‌آبادی