

رانندگان زن برای سرویس‌های مدارس دخترانه

در حالی که آموزش و پرورش شهر تهران از امکان ادامه توافق میان رانندگان شخصی سرویس‌های دانش‌آموزی و والدین خبر می‌دهد، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ برخورد با مدیران متخلف مدارس و سرویس‌های غیرقانونی را شدیدتر از سال‌های قبل می‌داند.



پلیس از برخورد با مدیران متخلف مدارس و سرویس‌های غیراستاندارد خبر داد
رانندگان زن برای سرویس‌های مدارس دخترانه

در حالی که آموزش و پرورش شهر تهران از امکان ادامه توافق میان رانندگان شخصی سرویس‌های دانش‌آموزی و والدین خبر می‌دهد، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ برخورد با مدیران متخلف مدارس و سرویس‌های غیرقانونی را شدیدتر از سال‌های قبل می‌داند.

سیدعلی یزدیخواه، مدیرکل آموزش و پرورش تهران درباره اجرای ناقص طرح ساماندهی سرویس‌های دانش‌آموزی در سال گذشته به «جام‌جم» گفت: تامین سرویس‌های دانش‌آموزی جزو وظایف ذاتی آموزش و پرورش نیست و مدیران مدارس فقط برای کمک به والدین وارد این حوزه می‌شوند؛ چون اگر امنیت جسمی و روانی دانش‌آموز در مسیر منزل تا مدرسه تامین شود، بر کارایی او تاثیر خواهد داشت.

او اضافه کرد: اما چنین امری به این معنا نیست که ما مسوولیت سرویس مدارس را داریم چون محافظت از بچه‌ها در خارج از مدرسه به مدیران مدارس هیچ ربطی ندارد.

به گفته یزدیخواه، سال گذشته 14 هزار و 500 وسیله نقلیه به صورت تاکسی و ون در ناوگان سرویس دانش‌آموزی به کار گرفته شد و برخی اولیا نیز خود با رانندگان به تفاهم رسیدند. مدیرکل آموزش و پرورش تهران تصریح کرد که اگر والدین امسال هم با راننده خصوصی به توافق برسند، از نظر ما مشکلی وجود ندارد.

این سخنان در حالی از موضع آموزش و پرورش به عنوان یکی از امضاکنندگان طرح ساماندهی سرویس‌ها مطرح می‌شود که سردار حسین رحیمی، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ با اشاره به این‌که بر اساس ضوابط، مدیران مدارس مکلف به استفاده از سرویس‌های مورد تایید پلیس شده‌اند از برخورد قاطع پلیس با مدیران متخلف و سرویس‌های غیرقانونی خبر داد.

براساس این خبر، هم‌اکنون شرکت‌های خصوصی و رانندگان خصوصی در حال گذراندن دوره آموزشی لازم هستند که در این رابطه بیش از 2000 سرویس مدرسه ساماندهی شده است و آماده ارائه کامل خدمات به مردم هستند.

به گفته وی، داشتن ایمنی، برخورداری از معاینه فنی و دارا بودن استانداردهای مورد نظر پلیس راهور از ویژگی‌هایی محسوب می‌شود که خانواده‌های دانش‌آموزان و مدیران مدارس برای انتخاب سرویس‌ها باید آنها را لحاظ کنند.

رحیمی خبر داد: امسال برای اولین بار طرح رانندگان زن برای سرویس دبیرستان‌های دخترانه اجرایی خواهد شد.

وی در توضیح این موضوع گفت: حفظ شئون اسلامی این مهم را می‌طلبید که خوشبختانه تاکسیرانی در این زمینه کمک شایانی به ما کرد و تضمین کرده تا کمبودی در تامین راننده خانم ایجاد نشود.

جولان سرویس‌های خارج از استاندارد در تهران

اما تجربه سال گذشته از طرح ساماندهی سرویس‌ها با وجود به کارگیری بیش از 14 هزار تاکسی ویژه، چندان مطلوب نبود، چرا که استفاده از رانندگان آموزش‌نندیده و حمل دانش‌آموزان بیش از ظرفیت خودرو و توافق صوری والدین با رانندگان و بی‌خبری مدیران مدارس باعث شد تا طرح ساماندهی تمام مدارس و دانش‌آموزان را که از سرویس استفاده می‌کنند دربرنگیرد.

همچنین نرخ کرایه سرویس مدارس تا سال گذشته از نرخ مصوب شورای شهر و تایید تاکسیرانی تبعیت نمی‌کرد و به خصوص در مدارس غیردولتی این نرخ تابع چانه‌زنی راننده و والدین و گاه تا 50 هزار تومان بیش از نرخ مصوب بود.

اما امسال فرشته حشمتیان، رئیس سازمان مدارس غیردولتی با اعلام این‌که شیوه‌نامه ساماندهی حمل و نقل دانش‌آموزان از سوی

مدیریت برنامه‌ریزی انجمن اولیا و مربیان این سازمان تهیه شده است، افزود: تشکیل کارگروه ماده 18 در سطح استان‌ها با حضور اعضای تعیین شده در دستورالعمل مذکور و نمایندگان استاندار با محوریت مدیرکل آموزش و پرورش استان و دبیری رئیس کارگروه انجمن اولیا و مربیان برای بومی‌سازی شیوه‌نامه با هدف اجرای مطلوب و بهینه آن با توجه به مقتضیات استانی ضروری است.

براساس ماده 19 آیین‌نامه مذکور، این کارگروه متشکل از نمایندگان وزارت کشور، راه و ترابری و آموزش و پرورش است که وظیفه سیاست‌گذاری، ساماندهی و راهبري حمل و نقل دانش‌آموزان در کشور را بر عهده دارد.

افزایش 23/5 درصدی کرایه سرویس‌ها نهایی شد

در حالی که پیش از این از احتمال افزایش کرایه سرویس‌ها تا سقف 15 درصد خبر می‌رسید، فرمانداری تهران با افزایش 23/5 درصدی کرایه سرویس‌های مدارس موافقت کرد. محسن نایی، فرماندار تهران در این باره گفت: آموزش و پرورش شهر تهران با ارسال نامه‌ای به فرمانداری تهران با افزایش 23/5 درصدی نرخ کرایه سرویس مدارس موافقت کرد که موافقت فرمانداری تهران نیز مستلزم موافقت آموزش و پرورش بود.

وعده‌ها عملی می‌شود؟

امسال اما قرار است طرح ساماندهی سرویس مدارس با شدت بیشتری اجرا شود. به جز اخطار رئیس پلیس تهران برای برخورد با مدارس متخلف و سرویس‌های خارج از طرح ساماندهی، تعداد تاکسی‌ها با 300 خودرو افزایش به 14 هزار و 800 دستگاه تاکسی به عنوان سرویس می‌رسد که عمر بیش از 5 سال نخواهد داشت. تابستان امسال شماری از رانندگان بخش خصوصی برای خدمت در ناوگان سرویس دانش‌آموزی آموزش دیده و صلاحیتشان تایید شده است، اما برای نحوه اجرای طرح باید 5 روز دیگر صبر کرد.

کتایون مصری / گروه جامعه