



ناسا از جانشین شاتل رونمایی کرد

آژانس فضایی آمریکا تقریباً دو ماه پس از آخرین مأموریت شاتل فضایی از جانشین این فضاپیما در واشنگتن رونمایی کرد و اولین پرتاب رسمی «سیستم پرتاب فضایی» (SLS) در سال 2025 انجام خواهد شد.

جام جم آنلاین: آژانس فضایی آمریکا تقریباً دو ماه پس از آخرین مأموریت شاتل فضایی از جانشین این فضاپیما در واشنگتن رونمایی کرد و اولین پرتاب رسمی «سیستم پرتاب فضایی» (SLS) در سال 2025 انجام خواهد شد. به گزارش مهر، مراسم رونمایی از جانشین شاتل که «سیستم پرتاب فضایی» نام دارد در یک کنفرانس خبری در واشنگتن و با حضور «سیستم پرتاب» رئیس ناسا برگزار شد.

این سیستم جدید حمل و نقل فضایی بیش از 25 میلیارد یورو هزینه خواهد داشت و در صورتیکه تمام برنامه های این پروژه طبق پیش بینی ها پیش رود اولین آزمایش بدون سرنشین آن در سال 2017 و اولین آزمایش با سرنشین این فضاپیما در سال 2021 انجام خواهد شد.

اولین پرتاب رسمی «سیستم پرتاب فضایی» (SLS) در سال 2025 انجام خواهد شد که در این مأموریت، فضاوردان را به یک سیارک خواهد رساند.

درحقیقت، ناسا قصد دارد با ساخت این فضاپیما مسافت های دورتری از ایستگاه فضایی را بیماید و حتی به مریخ برسد. به اعتقاد ناسا انسان در سال 2030 می تواند پرچم خود را بر روی سیاره سرخ بگذارد.

«سیستم پرتاب فضایی» مدیر پیشکسوت ناسا که در سال 2003 در کمیسیون تفحص درباره انفجار شاتل کلمبیا شرکت داشت در خصوص جنبه های ویژه این فضاپیما جدید به آسوشیتدپرس توضیح داد: «سیستم پرتاب فضایی» برپایه فناوری قابل اطمینان سوخت مایع است در واقع نوعی سفر به آینده را نشان می دهد.

این فضاپیما جدید از ابعاد و سیستم نیرومحركه ای برخوردار است که یادآور موشک های قدیمی «سیستم پرتاب» در برنامه های فضایی «سیستم پرتاب» هستند.

برای سفر در فضا، این فضاپیما از سوخت مایع استفاده می کند. این سوخت همانند سوخت موشک «سیستم پرتاب» که در سال 1969 انسان را به ماه برد و امروز موشک های سایوز را تغذیه می کند ترکیبی از هیدروژن و اکسیژن است.

این درحالی است که شاتل ها برای پرتاب به دو موشک جانبی که از سوخت جامد تغذیه می کردند نیاز داشتند.

انتخاب استفاده از موشک های با سوخت مایع در این فضاپیما جدید با احتیاط بالایی انجام شد. درحقیقت، سوخت جامد به محض اینکه روشن شود دیگر خاموش نمی شود (مسئله ای که موجب انفجار شاتل چلنجر شد)، درحالی که سوخت مایع می تواند خاموش شود.

همچنین مسئله هزینه نیز در این انتخاب مطرح بود. تصمیم گیری برای بازگشت به این فناوری قدیمی به ناسا اجازه می دهد که هزینه های ساخت و توسعه فضاپیما جدید خود را کاهش دهد.

این فضاپیما جدید، یک وسیله غول پیکر است که بر روی نوک آن، کپسول «سیستم پرتاب» برای حمل 6 فضاورد قرار می گیرد. باوجود این، ابعاد غول آسای این فضاپیما نگرانی کارشناسانی چون «سیستم پرتاب» را برانگیخته است. به طوریکه این دانشمندان این سؤال را مطرح کرده اند که چند بار امکان ساخت این موشک ها وجود دارد.

لازم به یادآوری است که این فضاپیما از موتورهای استفاده می کند که در تفاوت با بالابرنده های شاتل، برای هر مأموریت باید از اول سرهم سوار شوند.

این موشک ها باید بتوانند توان کافی برای حمل محموله ای به وزن 130 تن را داشته باشند و ناسا پیش بینی کرده است که هر سال برای نگهداری این فضاپیما باید سالانه 2 میلیارد یورو هزینه کند. اما در شرایطی که باراک اوباما تصمیم گرفته است تا سال 2013 بودجه ناسا را یک و نیم میلیارد یورو کاهش دهد این سؤال مطرح می شود که آژانس فضایی آمریکا این پول را باید از چه منابعی

«#چارلز بولدن» رئیس ناسا در مراسم رونمایی از این فضاپیما اظهار داشت:«#امروز روز مهمی برای ما است. ما در حال نوشتن فصل جدیدی از اکتشافات فضایی آمریکا هستیم. رئیس جمهور اوباما از ما خواست که به بالا توجه کنیم و این دقیقاً همان کاری است که ما الان انجام می دهیم. من این افتخار را دارم که با شاتل پرواز کردم و اکنون اینجا هستم که بگویم اکتشاف کنندگان فردا سرانجام می توانند رویای قدم گذاشتن بر روی مریخ را به واقعیت تبدیل کنند».