

## رانندگی بین خطوط در بزرگراه‌های تهران اجباری شد

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ از اجرای طرح حرکت بین خطوط خودروها در بزرگراه‌ها و شریان‌های اصلی شهر خبر داد.



رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ از اجرای طرح حرکت بین خطوط خودروها در بزرگراه‌ها و شریان‌های اصلی شهر خبر داد.

سردار حسین رحیمی اظهار داشت: با توجه به اینکه 2 علت اصلی تصادفات در تهران بی‌توجهی به جلو و تغییر مسیر ناگهانی در 5 ماه نخست امسال بوده است، به منظور جلوگیری از تغییر مسیر ناگهانی و کاهش ترافیک در معابر اصلی طرح حرکت خودروها در بین خطوط اجرا می‌شود. وی ادامه داد: بیشتر رانندگان تهرانی این موضوع را رعایت نمی‌کنند اما برخی نیز نسبت به آن بی‌توجه هستند که از سوی پلیس اعمال قانون می‌شوند. رئیس پلیس راهور تهران از اجرای این طرح در بزرگراه‌ها خبر داد و افزود: با توجه به اینکه بیشتر این حوادث در بزرگراه‌ها رخ می‌دهد پلیس بزرگراه مسئول رسیدگی به این موضوع است و با متخلفان برخورد می‌کند.

همچنین فیروز گودرزی‌مهر، رئیس پلیس بزرگراه‌های تهران با اشاره به اینکه اجرای طرح حرکت بین خطوط خودروها در بزرگراه‌های پایتخت آغاز شده است به ایسنا گفت: با توجه به اینکه عدم حرکت بین خطوط و تغییر مسیر ناگهانی یکی از علل عمده بروز حوادث رانندگی و بی‌نظمی در بزرگراه‌هاست بر این اساس برخورد با رانندگان متخلف در این زمینه تشدید شده است. وی افزود: بر این اساس عدم حرکت بین خطوط 70 هزار ریال و تغییر مسیر ناگهانی 130 هزار ریال جریمه در پی دارد.

رئیس پلیس بزرگراه‌های تهران با اشاره به اینکه 90 درصد رانندگان در زمان ترافیک سبک حرکت بین خطوط را رعایت نمی‌کنند، تصریح کرد: در عین حال در زمان بارترافیکی تعدادی از رانندگان این امر را رعایت نمی‌کنند که بر این اساس از این پس با رانندگان متخلف برخورد می‌شود. وی در عین حال خاطرنشان کرد: تغییر مسیر در داخل تونل‌ها یا روی پل‌ها و محل‌هایی که خط ممتد کشیده شده، ممنوع است و ماموران پلیس بزرگراه از امروز برخورد با رانندگان متخلف را در این زمینه تشدید می‌کنند.