

تکمیل 90 درصد پایگاه فضایی تجاری

ساخت پایگاه فضایی تجاری «آمریکا» در نیومکزیکو با هزینه ای برابر 209 میلیون دلار، سرانجام با تاخیری 9 ماهه رو به تکمیل گذاشته و بیش از 90 درصد از آن به پایان رسیده است.



پروازهای توریستی از سال 2013 آغاز می‌شود

تکمیل 90 درصد پایگاه فضایی تجاری

جام جم آنلاین: ساخت پایگاه فضایی تجاری «آمریکا» در نیومکزیکو با هزینه ای برابر 209 میلیون دلار، سرانجام با تاخیری 9 ماهه رو به تکمیل گذاشته و بیش از 90 درصد از آن به پایان رسیده است.

به گزارش مهر، باند فرود 3.2 کیلومتری این پایگاه برای پرواز فضاپیماها آماده است و مهندسان عمران در حال انجام کارهای نهایی در این پایانه فضایی هستند. پایگاه فضایی 7.2 کیلومتر مربعی در نیومکزیکو جایگاه اصلی شرکت «ویرجین گالکتیک» است شرکتی که تلاش دارد فضاپیماهای تجاری را هرچه سریعتر برای آغاز صنعت توریسم فضایی تکمیل و فعال کند.

این پایگاه در کنار باند 3 کیلومتری که برای پرواز و فرود فضاپیماهای توریستی ایجاد شده، از معماری عجیبی که به معماری به کار گرفته شده در فیلمهای علمی تخیلی شباهت دارد برخوردار بوده و مرکز عملیات آن دارای سقفی گنبد مانند است.

تنها چند ماه دیگر تا پایان این عملیات باقی مانده است و انتظار می رود تا پایان سال جاری ساخت پایگاه فضایی به پایان رسیده باشد تا برای پروازهای فضاپیماهای توریستی شرکت ویرجین که قرار است از سال 2013 پروازهای خود را آغاز کنند، آماده باشد.

با این همه چالش اصلی این پروژه که بودجه آن به شمار می رود هنوز پابرجا است زیرا مقامات نیومکزیکو مدتی پس از آغاز به کار این پروژه بودجه مرتبط با آن را به نیم رساندند. فاز دوم این پروژه اکنون آغاز شده و شامل تکمیل سکوی عمودی پرتاب، تکمیل دو مرکز مسکونی در اطراف پایگاه و یک مرکز در خود پایگاه خواهد بود.

پروژه پایگاه تجاری فضایی آمریکا در اواخر ماه ژوئن سال 2009 آغاز شد. بر اساس برنامه پروژه این پایگاه پس از گذشت 18 ماه تکمیل شده و هزینه ای برابر 200 میلیون دلار برای آن محاسبه شده بود. این پایگاه فضایی با هدف فعالیت در صنعت توریسم فضایی و دیگر عرصه های تجاری مرتبط با فضا ساخته شده و به منظور میزبانی از توریست های فضایی بیشماری برپا شد.

به گفته «استیو لاندین» مدیر اجرایی این پروژه آینده و دوره عصری جدید از فعالیت های فضایی در این مکان در حال شکل گیری است. ساخت این پایگاه تنها به منظور ارسال فضانوردان خصوصی به فضا نیست بلکه ارائه طب جدید، انرژی خورشیدی در فضا و بسیاری دیگر از فواید علمی را می توان در این پایگاه به دست آورد.

رقابت برای پیشگامی در توریسم فضایی

«ویرجین گالکتیک» پروژه ای بزرگ و رویایی است که در پی موفقیت هایی که تاکنون در زمینه به پرواز درآوردن فضاپیماهای توریستی و ساخت پایگاه فضایی توریستی خود به دست آورده، به هدف رویایی خود تا اندازه زیادی نزدیک شده است.

گروه ویرجین به رهبری «ریچارد برنسون» در نظر دارد در کنار انجام پروازهای توریستی مداری، امکان اجرای ماموریت های علمی در مدار زمین را نیز به وجود آورد و حتی پرتابهای مداری ماهواره های کوچک را به عهده بگیرد. از دیگر اهداف بلند پروازانه این گروه و پروژه اش زمینه سازی برای ممکن شدن سفرهای فضایی از مبدایی در مدار زمین است.

در حال حاضر شرکت های متعددی در جهان وجود دارند که با پشتیبانی سازمان های بزرگی از قبیل ناسا در تلاشند تا برنامه های خود را برای عملی شدن توریسم فضایی و ساخت فضاپیماهایی برای اجرای ماموریت های فضایی در بخش خصوصی عملی کنند، پروژه SpaceX یکی دیگر از برنامه هایی است که تمرکز اصلی آن طراحی فضاپیماهای توریستی و تجاری است.

«فضاپیمای دو» و «شوالیه سفید»

فضاپیماهای در دست ساخت در این پروژه باید در ازای 200 هزار دلاری که برای هر جایگاه دریافت می کنند، ایمن و راحت باشند.

فضاپیمای نسل جدید در دست ساخت در پروژه ویرجین 6 سرنشینه هستند و توسط دو خلبان هدایت می شوند.

ارتفاع پرواز برای این فضاپیماها 21 هزار متر از اتمسفر زمین خواهد بود، ارتفاعی که برای تجربه بی وزنی و مشاهده سیاره زمین از بالا کافی خواهد بود.

فضاپیمای مورد تمرکز در پروژه ویرجین « فضاپیمای دو» نام دارد که تا کنون توانسته پروازهای آزمایشی موفقیت آمیزی انجام دهد.

این فضاپیما در ابتدا تا ارتفاع 16 کیلومتری توسط یک هواپیما که « شوالیه سفید» نام دارد بالابرده شده و سپس در آن ارتفاع فضاپیما از شوالیه جدا شده و به مسیر خود ادامه خواهد داد.

اولین پرواز آزمایشی این فضاپیما در ماه جولای سال گذشته و بر فراز صحرای موزاوه با موفقیت به پایان رسید. در واقع تا پیش از پایان یافتن 18 ماه پروژه ویرجین قرار است آزمایش های متعددی بر روی این فضاپیما انجام بگیرد.

این فضاپیما نسخه ای تکمیل شده از طرح برنده رقابت X Prize انوشه انصاری، اولین توریست فضایی زن در جهان، به شمار می رود، این فضاپیما نقلیه ای سبک وزن و ساخته شده از مواد ترکیبی کربنی بود.

« فضاپیمای یک» که طرح آن توسط X Prize ارائه شده بود اولین فضاپیمای شخصی جهان به شمار می رود که موفق به انجام پروازهای مرتفع شده است.

با این همه « فضاپیمای دو» نسخه ای بزرگتر از « فضاپیمای یک» است که ابعادی دو برابر از آن داشته و طول آن 18 متر است. همچنین بر خلاف SS1 دارای دو خلبان بوده و 6 مسافر را به همراه خود به فضا خواهد برد.

تنها ایده توریسم فضایی به اندازه ای موفقیت آمیز بوده است که تاکنون در حدود 400 نفر برای حضور در یکی از پروازهای فضاپیمای دو ثبت نام کرده اند، تا با پرداخت 200 هزار دلار 6 دقیقه معلق ماندن در فضا را در سفری که از ابتدا تا انتهای آن دو ساعت به طول خواهد انجامید، تجربه کنند.