

بستن کمربند برای مسافران اتوبوس الزامی شد

بستن کمربند برای مسافران اتوبوس الزامی شد ...



در تصادفات عید فطر امسال 104 نفر جان خود را از دست دادند

بستن کمربند برای مسافران اتوبوس الزامی شد

با سپری شدن نیمی از شهریور و آغاز شمارش معکوس برای پایان تعطیلات تابستانی، سفرهای جاده‌ای این روزها به اوج خود رسیده است و همین موضوع ترافیک سنگین اما روانی را در اکثر جاده‌های کشور رقم زده است.

در چنین شرایطی مرگ 104 نفر از هموطنانمان آن هم فقط در تعطیلات عید فطر امسال ضمن این‌که موجب نگرانی مسوولان راهور شده است آنها را بر آن داشته که نظارت بر تردد خودروها در جاده‌ها، رعایت قوانین و مقررات رانندگی و برخورد سختگیرانه با رانندگان متخلف را جدی‌تر دنبال کنند.

بر همین اساس، پلیس مصمم است در مدت باقیمانده از تابستان امسال که سفرهای برون‌شهری به اوج خود رسیده است برای جلوگیری از افزایش تصادفات جرحی و فوتی در جاده‌ها ضمن کنترل تردد خودروهای شخصی، نظارت بیشتری بر عملکرد رانندگان وسایل نقلیه عمومی در جاده‌ها که جان ده‌ها نفر از مسافران در دست آنهاست، داشته باشد.

الزامی شدن بستن کمربند ایمنی برای رانندگان وسایل نقلیه عمومی و تمام مسافران آنها در جاده‌ها، سوار نکردن مسافران بین راهی به منظور حفظ امنیت جانی و مالی مسافران داخل اتوبوس‌ها و حضور بازرسان نامحسوس داخل اتوبوس‌ها از جمله اقداماتی است که پلیس راه در مهلت باقیمانده از تابستان امسال در اجرای آنها جدی است.

به گزارش «جام‌جم»، فرمانده پلیس راه کشور در نشست خبری روز گذشته گفت: از ابتدای شهریور امسال بستن کمربند ایمنی برای تمامی سرنشینان اتوبوس الزامی شده است و برابر ابلاغیه پلیس‌راه، پاسگاه‌های سراسر کشور به هیچ عنوان اجازه تردد به اتوبوسی را که تمامی سرنشینان آن کمربند نبندند، نخواهد داد.

سرهنگ محمدرضا مهماندار افزود: از این پس برای حفظ امنیت جانی و مالی مسافران، رانندگان اتوبوس‌ها حق ندارند در طول مسیرشان مسافری را سوار کنند و اسامی مسافران باید با صورت وضعیت اتوبوس مطابقت داشته باشد.

وی خاطر نشان کرد: امسال نیز چون سال‌های گذشته بازرسان نامحسوس در شکل مسافر عادی سوار اتوبوس‌ها خواهند شد و در صورت بروز تخلف، علاوه بر برخورد با راننده با شرکت‌های متخلف که این رانندگان زیر نظر آنها فعالیت می‌کنند نیز برخورد خواهد شد.

به گفته سرهنگ مهماندار بر اساس قانون، همچنان رانندگان دارای گواهینامه‌های ب1 موقت در یک سال اول اجازه رانندگی را ندارند و در صورت مشاهده این تخلف، گواهینامه ضبط و راننده برای سیر مراحل دریافت مجدد گواهینامه به آموزشگاه‌ها معرفی می‌شود.

مرگ 104 نفر در تعطیلات اخیر

در تعطیلات 3 روزه عید فطر (از چهارشنبه تا جمعه) 74 فقره تصادف منجر به فوت رخ داده که مرگ 104 نفر را در پی داشته است. همچنین در این مدت 456 فقره تصادف منجر به جرح نیز رخ داده که در آن 769 نفر آسیب دیده‌اند.

در تعطیلات عید فطر امسال به طور متوسط هر ساعت 45 خودرو توقیف شد و در مجموع 700 هزار نمره منفي برای رانندگان متخلف ثبت شده است.

سرهنگ مهماندار با ارائه این آمار به وضعیت تخلفات در تعطیلات عید فطر امسال نیز اشاره کرد و گفت: در این تعطیلات 3226 دستگاه خودرو به دلیل انجام 2 تخلف همزمان و همچنین 2037 دستگاه موتورسیکلت نیز توقیف شدند و 192 جلد گواهینامه نیز ضبط شده است. به گفته وی، خودروهای توقیفی از یک تا 72 ساعت در توقیف مانده‌اند.

سرهنگ مهماندار تصریح کرد: در این مدت برای 18 هزار و 800 خودرو نیز به دلیل نبستن کمربند توسط سرنشینان عقب برگ جریمه صادر شد و 66 هزار و 413 خودرو به دلیل نبستن کمربند توسط سرنشینان عقب تذکر دریافت کرده‌اند.

فرمانده پلیس راه کشور با بیان این‌که در تعطیلات عید فطر امسال حدود 700 هزار نمره منفی برای رانندگان ثبت شده که 53 هزار نمره منفی برای سرعت غیرمجاز بوده است، تصریح کرد: 2000 راننده‌ای که در تعطیلات اخیر در محورهای هراز و چالوس سرعت غیرمجاز و انحراف به چپ و راست داشته‌اند، ضمن ثبت نمره منفی منتظر باشند تا برایشان قبض جریمه ارسال شود.

سرهنگ مهماندار افزود: بر اساس اطلاعات دوربین‌های نظارتی در تعطیلات اخیر 20 هزار برگ جریمه برای انحراف به چپ و سبقت غیرمجاز صادر شده که از این تعداد حدود 2000 مورد تخلف در محورهای هراز و چالوس ثبت شده است.

به گفته وی بر اساس قانون برای رانندگان خودروهای شخصی که اقدام به سبقت غیرمجاز از سمت راست یا چپ می‌کنند 5 نمره منفی و برای رانندگان خودروهای عمومی 10 نمره منفی در نظر گرفته شده است.

سرعت و سبقت؛ خط قرمز پلیس

خط قرمز پلیس در مرحله دوم سفرهای تابستانی برای برخورد با رانندگان متخلف در جاده‌ها، سبقت و سرعت غیرمجاز است.

این تأکید صریح فرمانده پلیس راه کشور خطاب به رانندگان در سفرهای تابستانی امسال است. سرهنگ مهماندار خطاب به رانندگانی که در سفرهای چند روز اخیر مرتکب تخلفاتی مانند سبقت غیرمجاز، انحراف به چپ و راست و تردد در شانه خاکی شدند، گفت که منتظر دریافت برگ جریمه‌شان باشند. مهماندار این را هم گفت که از ابتدای تابستان امسال در جاده‌های برون‌شهری تاکنون 487 هزار و 384 فقره برگ جریمه برای نبستن کمربند ایمنی صندلی عقب صادر شده است.

توقیف 65 هزار خودرو در طول تابستان

ماموران پلیس راه از ابتدای تابستان تاکنون خودروی 65 هزار راننده متخلف و 60 هزار دستگاه موتورسیکلت را در جاده‌های کشور توقیف و روانه پارکینگ کرده‌اند، ضمن این‌که در این مدت گواهینامه 5078 راننده متخلف توقیف شده است.

به گفته رئیس پلیس راه کشور همچنین از ابتدای تابستان تاکنون برای 3815 خودرو که 50 کیلومتر بالاتر از حد مجاز سرعت داشته‌اند نیز ضمن صدور قبض جریمه نمره منفی ثبت شده است. وی با بیان این‌که عدم توجه به جلو با 26/7 درصد از آغاز طرح تابستانه تاکنون در صدر بیشترین علل بروز تصادفات برون‌شهری قرار دارد، گفت: تخلف از سرعت مطمئنه با 22/4 درصد، انحراف و تجاوز به چپ با 19/5 درصد، عدم رعایت حق تقدم با 16/2 درصد و خستگی و خواب‌آلودگی با 7 درصد در صدر مهم‌ترین علل بروز تصادفات برون‌شهری بوده است.

سرهنگ مهماندار این را هم گفت که 34/6 درصد تصادفات تابستان امسال از نوع واژگونی خودرو بوده است.

به گفته فرمانده پلیس راه کشور، موتورسیکلت‌ها با 24/3 درصد، وسایل نقلیه باری با 11/8 درصد، عابران پیاده با 6/2 درصد و خودروهای مسافربری عمومی با 1/7 درصد بیشترین سهم در تصادفات برون‌شهری را داشته‌اند.

توقیف بنز با 208 کیلومتر سرعت

سرهنگ مهماندار همچنین از ثبت بیشترین سرعت برای یک خودروی بنز در طرح تابستانی امسال در مسیر اصفهان به شیراز خبر داد و گفت: دوربین‌های ثبت سرعت، سرعت این خودروی بنز را 208 کیلومتر بر ساعت محاسبه کردند که ماموران پلیس راه خودروی مورد نظر را توقیف و برای راننده نیز نمره منفی ثبت شد.

تهرانی‌ها 4 برابر دیگران نمره منفی گرفتند

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران نیز در گفت‌وگو با ایسنا با بیان این‌که رانندگان تهرانی 4 برابر رانندگان کل کشور نمره منفی دریافت کرده‌اند، گفت: از آغاز اجرای قانون جدید راهنمایی و رانندگی 252 هزار و 490 نمره منفی به رانندگان متخلف تهرانی تعلق گرفته است.

سردار حسین رحیمی از کاهش 8 درصدی تصادفات عابرین پیاده خبر داد و گفت: ماموران راهنمایی و رانندگی به صورت ویژه گذرگاه‌های عابرین پیاده را تحت کنترل قرار داده و کانالیزه کردن تردد عابران در طول و عرض خیابان موجب کاهش 8 درصدی تصادفات عابران شده است.

وی با اشاره به بازه زمانی وقوع تصادفات در پایتخت با بیان این که 27/3 درصد تصادفات در ساعات 16 تا 20 اتفاق می‌افتد، گفت: بیشترین تصادفات در شهر تهران با رقم 30/5 درصد در روزهای چهارشنبه و پنجشنبه رخ می‌دهد.

تردد کامیون، اتوبوس و موتور در تونل توحید ممنوع

رئیس پلیس راهور تهران در خصوص تمهیدات ویژه‌ای که برای کنترل تصادفات در تونل توحید به اجرا گذاشته شده است با بیان این که میزان تصادفات در این تونل در 5 ماهه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل 48 درصد کاهش داشته است، گفت: از روز گذشته تردد هرگونه کامیون، اتوبوس و موتورسیکلت از داخل تونل توحید ممنوع شده است.

به گفته سردار رحیمی، در مبادی ورودی تونل توحید تابلوی راهنما نصب و نیروهای پلیس مستقر شده‌اند و در صورتی که موتور، کامیون و اتوبوس از داخل تونل توحید عبور کند ماموران نیروی پلیس راهنمایی و رانندگی که در خروجی تونل توحید مستقر هستند با این رانندگان متخلف برخورد می‌کنند.

رئیس پلیس راهور تهران افزود: بر اساس تصمیم‌گیری‌های صورت گرفته از این پس رانندگانی که تصادف خسارتی داشته و میزان خسارت آنها زیر 1/5 میلیون تومان باشد و نیاز به کروکی پلیس داشته باشند، می‌توانند در صورت توافق طرفین به نزدیک‌ترین اداره راهنمایی و رانندگی مراجعه کرده و کارشناسان تصادفات راهنمایی و رانندگی پایتخت در اداره تصادفات نسبت به کشیدن کروکی اقدام کنند. به گفته سردار رحیمی، این مصوبه تنها تصادفات منجر به خسارت را شامل می‌شود و تصادفات منجر به جرح یا فوت را پوشش نمی‌دهد.

پوران محمدی / گروه جامعه