

**سبک اما قدرتمند**

مازراتی گرن توریزمو اشترادل تلفیقی هوشمندانه از آسایش یک اتومبیل شهری و غرش یک ماشین مسابقه‌ای است...



مازراتی گرن توریزمو اشترادل تلفیقی هوشمندانه از آسایش یک اتومبیل شهری و غرش یک ماشین مسابقه‌ای است  
سبک اما قدرتمند

جام جم آنلاین: جدیدترین مدل مازراتی گرن توریزمو سریع‌ترین، سبک‌ترین و قدرتمندترین خودروی خط تولید مازراتی‌هست که زمان کمی از ورود آن به بازار می‌گذرد. این اتومبیل از مدل‌های تروفئو گرن توریزمو و مدل اسپرت GT4 الهام گرفته شده و با حداکثر سرعتی معادل 301 کیلومتر بر ساعت جاده‌های اروپا را می‌بلعد.

در پاسخ به تقاضاهای مشتریان مازراتی که خواهان اتومبیلی بودند تا هم نیازهای رانندگی خیابانی و جاده‌ای و هم میل شدید آنها به سرعت و مسابقات رانندگی را برآورده سازد، این مدل آموخته‌هایی از 3 نمونه تولیدی اخیر اتومبیل‌های مسابقه‌ای مازراتی را درهم آمیخته و در یک مدل بی‌نظیر به مشتریان خود ارائه کرده است. با قدرتی معادل 450 اسب بخار. موتور این اتومبیل 25 درصد قوی‌تر از موتور 4/7 لیتری V8 مدل گرن توریزمو S است. این موضوع کمک می‌کند تا شتاب صفر تا صد 171#&#171;مازراتی گرن توریزمو MC اشترادل&#171; باز هم کاهش یافته و به عدد رویایی 4/6 ثانیه برسد. ضمن این که حداکثر سرعت 301 کیلومتر بر ساعت این مدل باعث خواهد شد تا راننده خوشبخت آن با سرعت باد، جاده‌ها را درنوردد.

با کاهش 110 کیلوگرم از وزن مدل گرن توریزمو S وزن مدل MC اشترادل به 1770 کیلوگرم رسیده تا میراث اتومبیل‌های مسابقه‌ای مازراتی به خوبی در این مدل حفظ شود. این مدل پس از مدل MC12 اولین اتومبیل مدل 2 نفره‌ای است که هم مزایای مدل‌های مسابقه‌ای را داراست و هم به لحاظ قانونی مشکل رانندگی در داخل شهر را ندارد.

البته این مدل به غیر از کشورهای آمریکا، کانادا و کره جنوبی در دیگر بازارهای اصلی مشکلی برای فروش نخواهد داشت. این خودرو به گونه‌ای طراحی شده که راحتی و سهولت رانندگی با آن فدای ابهت مسابقه‌ای ماشین نشود. فاصله زیاد بین محور عقب و جلو نکته مهم و کلیدی است که توانایی استفاده از اتومبیل در شرایط مختلف و تغییر از اتومبیلی پرشتاب به اتومبیلی درون‌شهری را امکان‌پذیر ساخته است. همچون اجداد خود، مازراتی MC اشترادل در طراحی بدنه شباهت زیادی به دوقلوی مسابقه‌ای خود دارد.

بدنه اتومبیل مشخصه‌هایی از طراحی نوین در سپر اتومبیل، آگزوز، کاپوت، سپر عقب، جلو پنجره و بادشکن‌های جلو را داراست. ارتباط بین وزن اتومبیل و عملکرد آن موضوعی است که به مدت 90 سال در مدل‌های مختلف مازراتی به امری فطری و ذاتی تبدیل شده است. کاهش 110 کیلوگرمی وزن این اتومبیل نسبت به مدل S مربوط به حذف 2 صندلی عقب، استفاده از صندلی‌های بسیار سبک در جلو و سیستم ترمز کربن - سرامیک 171#&#171;پریمیوم&#171; به جای ترمزهای آلایژی 2 جداره است.

دیسک‌های جلو 34mm &#171;380 و دیسک‌های کوچک‌تر مدل S با ابعاد 32mm &#171;360 باز هم سبک‌تر است. تایرهای این اتومبیل محصول شرکت پیرلی ایتالیاست که در مدل MC Trofeo هم از این تایرها استفاده شده است.

تایرهای جلو 255/35 و تایرهای عقب 295/35 است. روکش صندلی‌ها ترکیبی از لایه‌های فیبر کربن و چسب پیشرفته‌ای می‌باشد که در 3 ارتفاع مختلف قابل تنظیم است.

منبع: Autoweek