



پانامرا توربو اس، يك خودروي لوکس و قدرتمند از پورشه

با ارائه مدل جديد چهاردر «پانامرا توربو اس» يكبار ديگر شرکت پورشه براي بازار خودروهاي لوکس و اسپرت چهاردر قد علم کرد. پانامرا توربو اس با کارايي و راندمان بالا، ضمن ايجاد احساس رانندگي با اتومبيلهاي کورسي و راحتی بي نظير يك اتومبيل درجه يك خانوادگي در دسترس مشتريان قرار خواهد گرفت.

جام جم آنلاين: با ارائه مدل جديد چهاردر «پانامرا توربو اس» يكبار ديگر شرکت پورشه براي بازار خودروهاي لوکس و اسپرت چهاردر قد علم کرد. پانامرا توربو اس با کارايي و راندمان بالا، ضمن ايجاد احساس رانندگي با اتومبيلهاي کورسي و راحتی بي نظير يك اتومبيل درجه يك خانوادگي در دسترس مشتريان قرار خواهد گرفت.

شرکت پورشه براي اولين بار در شمال آمريکا قدرتمندترين پانامرا را در نمايشگاه بين المللي اتومبيل نيويورک به نمايش گذاشت. موتور جديدترين مدل پانامرا براساس موتور قدرتمند دوقلوي توربوشارژ V8 پانامرا توربو که پيش از اين تواناييهاي بي نظير خود را در تستهاي مختلف به اثبات رسانده بود، طراحي شده است.

موتور 4.8 ليتري V8 در پانامرا توربو اس حداکثر قدرتي معادل 550 اسب بخار توليد مي کند که 10 درصد از قدرت 500 اسب بخاري مدل پانامرا توربو بيشتر است.

گشتاور توربو اس هم نسبت به مدل توربو افزايش داشته و از حدود 770 کيلوگرم بر متر به 830 کيلوگرم بر متر رسيده است.

اين در حالي است که در مدل اسپرت و اسپرت پلاس مدل استاندارد «کرونو توربو» عملکرد تقويت کننده ماشين به صورت موقت باعث توليد گشتاور بيشتري با حداکثر 890 کيلوگرم بر متر مي گردد.

افزايش قدرت مدل توربو اس را به 2 چيز مي توان نسبت داد. ارتقاي توربو شارژهاي دوقلو با توربينهاي تيتانيوم - آلومينيوم و سيستم انتقال حرکت کنترل شده.

استفاده از توربينهاي تيتانيوم - آلومينيومي باعث کاهش وزن توربين و چرخش سريع تر کمپرسور مي شود. سبک تر شدن باعث واکنش سريع تر توربين و در نتيجه بهبود چالاکي موتور مي گردد.

دستگاه مولد نيروي بسيار قدرتمندي که در زير کاپوت پانامرا توربو اس قرار دارد به کمک سيستم انتقال حرکتي باعث شده که شتاب صفر تا 100 مدل جديد پانامرا توربو اس فقط به 3.6 ثانيه برسد.

حداکثر سرعت اين اتومبيل 306 کيلومتر بر ساعت بوده و به رغم افزايش عملکردي اين چيني، مصرف سوخت آن تفاوت چنداني با مدل توربو ندارد و کماکان قادر است تا يديه EPA را هنگام فروش در بازارهاي شمال آمريکا به دست آورد حتي در کلاس خودروهاي لوکس جهاني پانامرا توربو اس با خصوصيات فوق العاده، خود را به رخ حريفان مي کشد.

مثلا استفاده از سيستم کنترل ديناميك شاسي (PDCC) که يك سيستم ضد غلت خوردن است، باعث مي شود حرکات جانبي بدنه تا حد زيادي کاهش يافته و پايداري اتومبيل افزايش يابد. سيستم فرمان سرووتونيك حساس به سرعت، آگزوز اسپرت، ترکيب جديد رنگهاي کرم - مشکي براي داخل ماشين که منحصر براي مدل پانامرا توربو اس ارائه شده است.

منبع: Caranddriver