

## چتر نجات براي هواپیما

وقتي يك هواپيماي در حال پرواز دچار نقص فني مي‌شود و تمام راه‌هاي فرود ايمن آن به بن‌بست مي‌رسد...



جام جم آنلاين: وقتي يك هواپيماي در حال پرواز دچار نقص فني مي‌شود و تمام راه‌هاي فرود ايمن آن به بن‌بست مي‌رسد، چتر نجات مي‌تواند آخرين راه زنده ماندن سرنشينان و حتي خود پرنده آهنين باشد. نه تنها خلبانان تازه‌کار يا خلبانان هواپيماهاي نمايشي، بلکه هر خلباني ممکن است در شرايطي قرار گيرد که ناگزير از استفاده از چتر نجات براي بازيايي هواپيماي خود و نجات جان مسافرانش باشد.

تابستان سال گذشته، وقتي که دینو مولین (Dino Moline) در حال پرواز با هواپيماي آيروباتيك RANS S-9 خود در آرژانتين بود، هواپيما دچار نقص فني شد و خلبان هيچ راهي براي کنترل اين هواپيما و حتي پريدن به بيرون نداشت. او در اين زمان چتر نجات بزرگ هواپيماي خود را باز کرد تا هواپيما به آرامي روي زمين قرار گيرد و اينچنين شد که او و هواپيماي کوچکش از اين حادثه جان سالم به در بردند.

ايدۀ استفاده از چتر نجات براي بازيايي هواپيما، به سال‌ها پيش بازمي‌گردد. سال 1929 ميلادي، راسکو ترنر خلبان هواپيماهاي نمايشي هاليوود هواپيماي يك و نيم تني خود را پيش چشم 15 هزار نفر تماشاچي در سانتا آنای كاليفرنيا با استفاده از چتر نجات به نرمي به زمين نشانده. سال 1948 نیز باب فرانيوس چند بار هواپيماي خود را با چتر نجات بزرگي در نزديكي سان‌ديه‌گو به زمين نشانده.

فرزند فرانيوس در اين باره مي‌گويد: پدرم با هواپيما اوجگيري مي‌کرد و بعد موتور هواپيما را خاموش مي‌نمود و سپس با چتر نجات چرخي در آسمان مي‌زد. او در پايان چتر را از هواپيمايش آزاد مي‌کرد و با روشن کردن مجدد موتور هواپيمايش به پرواز عادي خود ادامه مي‌داد. البته باب فرانيوس شم تجاري ضعيفي داشت و هرگز به فکر تجاري‌سازي چترهاي نجات خود نيفتاد. فرزند وي مي‌گويد: هدف پدرم، تجربه چنين پروازهايي بود و او در واقع يك پيشرو در اين زمينه به شمار مي‌آيد و نه يك تاجر که به دنبال درآمد از اين طريق بوده باشد. سال 1975 نیز وقتي بوريس پوپوف، کنترل‌گلايدر خود را از دست داد و از ارتفاع 400 پايي به سمت زمين سقوط کرد، به اين فکر بود که اي کاش گلايدرش مجهز به پاراچوت بود. البته پوپوف از اين سقوط زنده بيرون آمد، چون هواپيماي گلايدرش روي درياچه مينه‌سوتا به زمين برخورد کرد. او مي‌گويد: من به زمين رسيدم در حالي که احساسات عجيبی در وجودم شکل گرفته بود. پوپوف بعدا شرکت سامانه‌هاي بازيافت بالستیک را بنیان گذاشت. چترهاي نجات بزرگ ساخت اين شرکت براي هواپيماي سسنا 150 در 1993 به تأييد اداره هوانوردي فدرال (FAA) رسيدند.

منبع: airspacemag