



آزاد راه زنجان - تبریز نخستین آزاد راه کوهستانی کشور

مدیر کل راه و ترابری استان آذربایجان شرقی گفت: آزادراه تبریز - زنجان نخستین آزادراه کوهستانی کشور است.

مدیر کل راه و ترابری استان آذربایجان شرقی گفت: آزادراه تبریز - زنجان نخستین آزادراه کوهستانی کشور است.

اروجعلی علیزاده امروز در حاشیه این مراسم در گفت‌وگو با خبرنگار فارس در تبریز اظهار داشت: آزاد راه تبریز - زنجان قسمتی از آزاد راه سراسری تهران - قزوین - زنجان - تبریز - مرز بازرگان و همچنین بخشی از راه ابریشم محسوب می‌شود. وی تصریح کرد: شریان‌های مواصلاتی (اعم از جاده‌های - ریلی، هوایی و دریایی) یکی از شاخص‌های مهم توسعه پایدار هستند و آزاد راه‌ها از موفقیت ممتازتری در شبکه ارتباطات کشورمان برخوردار است.

مدیر کل راه و ترابری آذربایجان شرقی ادامه داد: در این راستا وجود ترافیک سنگین در راه تبریز - زنجان و وجود شش مرکز استان و ده‌ها شهر مهم در طول این آزاد راه سراسری و ضرورت احداث این محور را دو چندان می‌کند.

علیزاده همچنین اظهار داشت: در اجرائی قانون احداث پروژه‌های عمرانی بخش وزارت راه و شهرسازی از طریق مشارکت بانک‌ها و سایر منابع پولی و مالی کشور مصوب سال 1366 مجلس شورای اسلامی احداث آزاد راه تبریز - زنجان در سال 13754 با مشارکت بانک‌های ملی، صادرات و رفاه کارگران در دستور کار قرار گرفت.

وی افزود: البته در سال 1384 برای ترغیب بخش خصوصی به سرمایه‌گذاری در طرح‌های عمرانی با اعمال تغییرات مهم مشارکت وزارت راه و ترابری به 40 درصد و بخش خصوصی 60 درصد تغییر یافت و براساس قانون مشارکت سرمایه‌گذاری موظف است در طول دوره بهره‌برداری و نگهداری از کل مسیر را به صورت کامل انجام دهد.

علیزاده تصریح کرد: آزاد راه تبریز - زنجان به طول 285 کیلومتر آزاد راه کوهستانی و یکی از عظیم‌ترین پروژه‌های راهسازی با حضور 13 پیمانکار و پنج مهندسین مشاور داخلی در 16 قطعه در دست احداث بوده است.

وی گفت: فاز نخست این آزاد راه به طول 81 کیلومتر در سال 1383 مورد بهره‌برداری قرار گرفت.

علیزاده افزود: فاز دوم آزاد راه تبریز - زنجان (قزلجه میدان - بستان‌آباد - سرچم) به طول 188 کیلومتر امروز به دست رئیس‌جمهور به بهره‌برداری رسید.

وی افزود: نوع آزاد راه شش خطه با عرض 31.30 متر بوده و جدا کننده باندهای رفت و برگشت از نوع گاردیل بوده و حداقل شعاع قوسی افقی یکهزار و 500 متر و حداکثر شیب طولی پنج درصد (قسمت کوهستانی) است.

علیزاده افزود: سرعت طرح آزاد راه 120 کیلومتر در ساعت بوده و از مزایای مهم این طرح می‌توان به بالا بودن در سرعت طرح، توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی، ایمنی حمل کالا و موجب صرفه‌جویی در انرژی و کاهش زمان سفر و تسهیل و روان‌سازی ترافیک و کاهش تصادفات جاده‌ای است.

مدیر کل راه‌ترابری استان آذربایجان شرقی همچنین گفت: در این آزاد راه دو دهانه تونل دو قلو به طول 5 هزار و 70 متر حفاری و اجرائی شمع 41 هزار متر طول، تعداد کل تقاطع غیر همسطح و پل‌های به دهانه بالاتر از 10 متر به تعداد 64 دستگاه و آسفالت 3 میلیون و 978 هزار و 878 متر بالغ بر 3 هزار و 500 میلیارد ریال اجرا شده است.