

عرضه دومین مدل هیبریدی پورشه

شرکت پورشه دومین محصول هیبریدی تولید شده خود یعنی پورشه پانامرا S را رونمایی کرده است. این مدل از اواخر سال 2011 کار خود را شروع خواهد کرد.



جام جم آنلاین: شرکت پورشه دومین محصول هیبریدی تولید شده خود یعنی پورشه پانامرا S را رونمایی کرده است. این مدل از اواخر سال 2011 کار خود را شروع خواهد کرد. با تولید این محصول پورشه فصل دیگری به فلسفه گسترش عملکرد هوشمندانه پورشه اضافه کرده است.

طراحی این ماشین به صورتی است که بدون فدا کردن ظرافت و حالت اسپرت خودرو، قدرتی معادل 380 اسب بخار تولید می‌شود. این در حالی است که مصرف سوخت این مدل تنها 6.8 لیتر در هر 100 کیلومتر است.

پانامرا S هیبریدی به لحاظ سوخت کارآمدترین مدل پورشه است. مقاومت کم تایرها هنگام حرکت و چرخش به خصوص برای کمک به این مدل طراحی شده و اقتصاد سوخت منحصر به فردی به این خودرو بخشیده است.

حتی با تایرهای استاندارد معمول، میزان مصرف سوخت این مدل 7.1 لیتر در 100 کیلومتر است که باز هم رقم قابل توجهی است.

به لحاظ میزان آلایندگی سوخت هم به نظر می‌رسد که این خودرو در زمان مقرر برای فروش به بازار عرضه شود. در پانامرا S استانداردهای جدید پورشه بر حسب کارایی لازم در مدل هیبریدی لحاظ شده است. شتاب صفر تا صد این اتومبیل تنها 5.7 ثانیه بوده و حداکثر سرعت آن 270 کیلومتر بر ساعت است.

در حالت تمام پارالل مصرف سیستم سوختی این اتومبیل حالت بهینه دارد. هنگامی که راننده با سرعت یکنواختی در اتوبان در حال راندن اتومبیل است به محض برداشتن پا از روی پدال گاز، موتور بنزینی کاملاً خاموش شده و باعث می‌شود مصرف سوخت و میزان آلایندگی کاهش یابد.

به محض این که راننده مجدداً روی پدال گاز فشار بیاورد تا مثلاً از یک خودروی دیگر سبقت بگیرد موتور بنزینی به نرمی و در کسری از ثانیه شروع به کار کرده و دور موتور به اندازه لازم افزایش می‌یابد. این عملکرد بی‌نقص در نتیجه مدیریت هیبریدی است که به پانامرا S کمک می‌کند شتابی همچون پانامرا معمولی داشته باشد.

ترکیب موتور الکتریکی - بنزینی این ماشین همان ترکیبی است که پیش از این خود را در مدل هیبریدی Cayenne S به اثبات رسانده بود. موتور 3V6 لیتری که قدرتی معادل 333 اسب بخار تولید کرده و با موتور الکتریکی 37 کیلووات پشتیبانی می‌شود. موتور الکتریکی به باتری NiMH متصل است که انرژی الکتریکی شرایط مختلف رانندگی را در خود ذخیره می‌کند.

گیربکس همان 8 سرعته تیپ ترونیک مدل‌های Cayenne است. استانداردهای PASM، pcm، پورت usb جهت اتصال آی‌پاد، چراغ‌های زنون جلو و برف پاک‌کن شیشه عقب از دیگر مشخصات این خودروست. با عرضه این مدل به بازار هم‌اکنون خط تولید پانامرا دارای 6 مدل مختلف است.

از سال 2009 که اتومبیل سدان پانامرا معرفی شد تا امروز به موفقیت قابل توجهی دست یافته و 30 هزار دستگاه در سراسر جهان به مشتریان تحویل داده شده است. پانامرا S هیبریدی قرار است اواخر امسال و با قیمت پایه 95 هزار دلار در ایالت متحده عرضه شود.

Autoweek

مترجم: آتنا حسن‌آبادی