

ایفل نو نوار می‌شود



آنگونه که شورای شهر پاریس اعلام کرد برج ایفل درست در 120 سالگی‌اش رنگ نو به خود می‌بندد. خبرگزاری اتریش از پاریس گزارش داد، برج ایفل این سازه غول‌پیکر فلزی پاریس روز 31 مارس 1889 به جهانیان عرضه شد. از آن زمان تاکنون این برج 17 بار رنگ جدید به خود دیده که به طور متوسط می‌توان گفت هفت سال یک بار رنگ شده است. آخرین باری که برج ایفل رنگ خورد، بین اواخر سال‌های 2001 تا ژوئن 2003 بود.

بنا به اعلام پیمانکار این طرح، 25 نقاش به بیش از یک سال زمان و 60 تن رنگ نیاز دارند تا این برج را از زنگ‌زدگی محافظت کنند. در همین حال اعلام شد که به مناسبت 120 سالگی این برج رستوران جدید آن در طبقه اول بازگشایی می‌شود.

برج ایفل که در زبان فرانسه La Tour Eiffel نامیده می‌شود، برجی فلزی است که در یک فضای سبز عمومی (Champ de Mars) در مجاورت رود سن (Seine) در پاریس بنا شده است. ایفل مرتفع‌ترین بنای پاریس، در زمره مشهورترین نمادهای جهان است که امروزه از مهمترین مراکز جذب توریست به شمار می‌رود. نام ایفل در حقیقت برگرفته از نام گوستاو ایفل (Gustave Eiffel) طراح این برج باشکوه است.

اعداد و ارقام

برج ایفل با 300 متر ارتفاع تقریباً معادل یک ساختمان 70 طبقه می‌باشد، با انضمام یک آنتن 24 متری که در بالای آن قرار گرفته ارتفاع کلی برج به 324 متر - یک ساختمان 81 طبقه - می‌رسد. ایفل در سال 1889 به عنوان مرتفع‌ترین برج جهان بنا شد و این عنوان را تا سال 1930 که آسمانخراش کرایسلر (Chrysler) با 319 متر ارتفاع در شهر نیویورک ساخته شد، حفظ کرد. امروزه ایفل، در کشور فرانسه پس از برج فرستنده Allouis Longwave با 350 متر ارتفاع، در رده دوم قرار دارد، اما در شهر پاریس کماکان رتبه اول را به خود اختصاص داده است. در این بنا 7,300 تن فلز به کار رفته و وزن کلی آن 10,100 تن می‌باشد. تعداد پله‌هایی که به نوک برج منتهی می‌شود تقریباً پس از هر بار بازسازی تغییر کرده، در ابتدا 1,710 پله وجود داشت، در اوایل دهه 1980 پس از اولین بازسازی، تعداد آنها به 1,920 رسید و امروز نیز 1,665 پله در ایفل به چشم می‌خورد. بسته به دمای محیط اطراف، نوک برج ممکن است بر اثر انبساط فلزات، در قسمتی از برج که به سمت خورشید است، تا هشت سانتی متر تغییر مکان داشته باشد. به منظور حفاظت در مقابل زنگ‌زدگی هر هفت سال یک بار با استفاده از 50 تن رنگ، ایفل را رنگ می‌کنند. رنگ‌هایی که به کار گرفته می‌شود بسته به موقعیت متغیر است، در حال حاضر رنگ ایفل تقریباً قهوه‌ای است.

تاریخچه

این بنا بین سال‌های 1887 تا 1889 به عنوان ورودی یک نمایشگاه بین‌المللی (Exposition Universelle) که به مناسبت یکصدمین سالگرد انقلاب فرانسه برگزار می‌شد، در مختصات جغرافیایی $48^{\circ}51'29''N$ و $2^{\circ}40'17''E$ ساخته شد. ایفل در روز 31 ماه مارس سال 1889 افتتاح شد و از 6 ماه مه همان سال در معرض بازدید عمومی قرار گرفت. سید کارگر با استفاده از تعداد سه میلیون و پانصد میخ برج، 18,038 قطعه فلز ساختمانی را به هم متصل کردند. عملیات ساخت چنین بنایی بدون شک با خطرات بسیاری همراه بود، زیرا بر خلاف آسمان خراش‌های عادی، این برج روباز و بدون طبقات میانی بنا شده و عملاً به جز دو طبقه که در پایین آن قرار دارد، چیز دیگری به چشم نمی‌خورد. به دلیل دقت و احتیاط فراوانی که در ساخت بنا به منظور حفظ جان کارگران به عمل آمد، ساخت این برج عظیم تنها یک نفر تلفات داشت، آنهم در زمان نصب آسانسوری که توسط شرکت Otis، بزرگترین شرکت سازنده آسانسور در جهان، انجام شد. از ابتدای قرن بیستم، تا سال 1909 که در مجاورت ضلع جنوبی ایفل یک مرکز رادیویی دائمی ساخته شد، از ایفل به عنوان فرستنده رادیویی استفاده می‌شد. از سال 1957 این برج جهت ارسال رادیو و تلویزیون FM استفاده می‌شود. ایفل دو رستوران به نام‌های Altitude 95 در طبقه اول (95 متر بالاتر از سطح دریا) و Jules Verne که یک رستوران فرانسوی بسیار گران قیمت مجهز به آسانسور خصوصی است، قرار دارد.

رخدادها

در سال 1930 با اتمام آسمانخراش Chrysler در نیویورک، ایفل عنوان مرتفع‌ترین برج جهان را از دست داد. بین سال‌های 1925 تا 1934 تابلوهای تبلیغاتی شرکت سیتروئن (Citroën)، به عنوان مرتفع‌ترین بیل بوردهای جهان، زینت بحث سه وجه برج بودند.

در سوم ژانویه سال 1956 قسمت بالای برج طعمه حریق شد.

در سال 1959 آنتن رادیویی فعلی به بالای برج افزوده گشت.

در سال 2000 نورافکن‌های پر قدرت در برج نصب شد و از آن تاریخ تا کنون هر شب نمایشی از نورهای رنگارنگ برج، برفراز آسمان شهر پاریس اجرا می‌گردد.

در 28 نوامبر سال 2002 شمار بازدید کنندگان ایفل به 200 میلیون نفر رسید.

در ساعت 7:20 بعدازظهر روز 22 ژوئیه سال 2003، در اتاق تجهیزات فرستنده رادیویی ایفل، آتش سوزی رخ داد و فرو نشاندن آتش 45 دقیقه به طول انجامید. خوشبختانه این واقعه تلفات جانی به دنبال نداشت. نام 72 تن از دانشمندان و مهندسی فرانسوی که در راه اندازی و ساخت این پروژه همکاری داشته‌اند، بر روی برج حک شده است. روی این حکاکی در اوایل قرن بیستم با رنگ پوشانده شد. در سال 1986 مجدداً شرکتی به نام SNTE (d'Exploitation de la Tour Eiffel Société) به بازسازی این حکاکی پرداخت. شرکت مذکور طی قراردادی با مقامات شهر پاریس مسئولیت اداره و نگهداری ایفل را عهده دار شده است.