

واکنش دولت و شهرداری به افزایش کرایه ها

در حالی که تنور افزایش کرایه وسایل نقلیه جمعی در گرمای نخستین روزهای تابستان، همچنان داغ است، واکنش‌های متفاوت حاصل از این افزایش آن را داغ‌تر می‌کند...



جام جم آنلاین: در حالی که تنور افزایش کرایه وسایل نقلیه جمعی در گرمای نخستین روزهای تابستان، همچنان داغ است، واکنش‌های متفاوت حاصل از این افزایش آن را داغ‌تر می‌کند، به طوری که استاندار تهران این افزایش را غیرقانونی، رئیس شورای شهر آن را حاصل توافق و معاون شهردار، افزایش کرایه‌ها را منطقی خوانده‌اند. این بار نیز مردم باید تاوان اختلاف نظر میان مسئولان را بپردازند البته از جیب مبارک و خالیشان!

مرتضی تمدن، استاندار تهران با اعتراض به افزایش غیراصولی کرایه اتوبوس‌ها در شهر تهران به ایسنا گفت: بر اساس تقاضای شورای شهر تهران، جهت افزایش کرایه اتوبوس‌های شهری و همچنین مترو و تاکسی، مقرر شد به طور متوسط به کرایه‌های فعلی 25 تومان اضافه شود.

پس از این تصمیم، شورای شهر باید قیمت پیشنهادی خود را به فرمانداری تهران ارسال می‌کرد که این قیمت‌ها به فرمانداری ارسال نشده است، این در حالی است که بر اساس گزارش‌های واصله و اعزام بازرسان استانداری و فرمانداری تهران به سطح شهر در برخی از خطوط اتوبوسرانی کرایه‌ها تا 110 تومان افزایش یافته است.

وی تصریح کرد: این کار برخلاف مصوبات بوده و طبعا اتوبوسرانی باید به دلیل عدم نظارت و کنترل و همچنین اجحاف به مردم پاسخگو باشد. استاندار تهران افزود: در نخستین فرصت ممکن، تخلفات صورت گرفته و شکایات مردم مورد رسیدگی قرار خواهد گرفت و با متخلفان برابر قانون رفتار خواهد شد. به گفته تمدن، درخصوص افزایش نرخ کرایه‌های تاکسی و مترو نیز نتیجه بررسی‌ها بزودی رسیدگی و اعلام نظر خواهد شد.

برخورد با شرکت‌های متخلف

اما مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران با اشاره به افزایش نرخ بخش‌های مختلف حمل و نقل و توافق قبل از اجرا با استانداری و فرمانداری تهران معتقد است: مسائل مرتبط با این بخش با هماهنگی می‌تواند حل شود.

وی در گفت‌وگو با مهر با بیان این‌که با شرکت‌های اتوبوسرانی که به صورت غیرمستعارف کرایه را افزایش داده‌اند برخورد می‌شود، افزود کرایه 300 تومانی خط اتوبوسرانی راه‌آهن - تجریش موقت است و باید کاهش یا تثبیت این نرخ در شورا بررسی و تصویب شود.

وی در خصوص افزایش نامتعارف کرایه در برخی خطوط اتوبوسرانی افزود: به تخلف شرکت‌هایی که برخلاف مصوبه شورای اسلامی شهر تهران اقدام به افزایش نامتعارف کرایه کرده‌اند، رسیدگی می‌شود و در صورتی که روند را اصلاح نکنند، ممکن است قرارداد آنها لغو شود.

چمران در خصوص اعتراض برخی مسوولان به افزایش نرخ کرایه اتوبوس‌ها گفت: استاندار تهران اعتراض نکرده است، با وی صحبت کردیم، شایعاتی در این خصوص مطرح و بزرگ نهایی شد و استاندار تهران بر اجرای صحیح مصوبه تاکید داشت.

رئیس شورای عالی استان‌ها با اشاره به نرخ‌های مصوب شورای شهر تهران گفت: نرخ کرایه اتوبوس‌های شرکت واحد 25 تومان و خطوط خصوصی هم 25 تومان افزایش یافته است و در خطوطی که طولانی است تا 50 تومان براساس کیلومتر افزایش دارد.

چمران افزود: کرایه خط اتوبوسرانی راه‌آهن - تجریش در گذشته 100 تومان بود که هم‌اکنون به 300 تومان افزایش یافته است. البته این نرخ موقت بوده و هنوز به تصویب شورای شهر نرسیده است و باید کاهش یا تثبیت این نرخ در شورا بررسی و تصویب شود.

به گفته وی، تاکسی‌ها به عنوان بخش خصوصی محسوب می‌شوند و هیچ کمک دولتی را دریافت نمی‌کنند و امسال نیز با 3 ماه تاخیر افزایش نرخ سالانه آنها اعمال شده و تاکنون نیز همکاری خوبی با شهرداری تهران داشته‌اند که امیدواریم این همکاری برای اعمال نرخ‌ها ادامه داشته باشد.

اگر مابه‌التفاوت سوخت را می‌دادند کرایه‌ها زیاد نمی‌شد

اما معاون ترافیک شهردار نظر دیگری دارد، سید جعفر تشکری هاشمی، با تاکید بر این‌که میزان افزایش نرخ کرایه‌های اتوبوس منطقی و براساس مصوبه شورای شهر صورت گرفته است، گفت: میزان افزایش بلیت هر واحد مسافتی در حوزه اتوبوسرانی برای بخش خصوصی 25 و برای بخش دولتی 17 تومان است.

این مسوول با اشاره به این‌که میزان افزایش بلیت مترو به طور متوسط 11/2 درصد، در بخش تاکسیرانی 15 درصد و در بخش اتوبوسرانی به تفکیک دولتی و خصوصی به ازای هر بلیت 17 و 25 تومان در نظر گرفته شده است در خصوص نرخ‌های جدید کرایه اتوبوس‌ها گفت: پس از هدفمندی یارانه‌ها قیمت گازوئیل 9 برابر، قیمت گاز 7/5 برابر و قیمت بنزین 4 برابر شده است، همچنین هدفمندی یارانه‌ها بر افزایش هزینه‌های بخش حمل و نقل عمومی از دستمزد کارکنان گرفته تا تامین قطعات یدکی برای ناوگان تاثیر زیادی داشته است.

معاون شهردار تهران با بیان این‌که تغییرات نرخ کرایه‌ها باید در آذرماه 89 همزمان با افزایش قیمت سوخت صورت می‌گرفت، افزود: پیش از افزایش نرخ کرایه‌ها هماهنگی و مذاکرات زیادی با دولت صورت گرفت که چنانچه مکانیزمی برای پرداخت مابه‌التفاوت قیمت سوخت دارند، آن را ارائه دهند تا مردم تحت فشار قرار نگیرند و پول بیشتری از آنها دریافت نشود.

معاون ترافیک شهردار تهران با اشاره به برگزاری جلسات متعدد با مسوولان دولتی برای تعیین نرخ کرایه‌ها تاکید کرد: در مورد نرخ بلیت اتوبوس در جلساتی که با کارگروه‌های مربوطه برگزار شد افزایش 25 تومانی به عدد پایه بلیت، مورد نظر جمع بود که شورای اسلامی شهر تهران برای آن‌که مردم کمتر تحت فشار قرار گیرند این رقم را به 17 تومان کاهش داد و در بخش خصوصی نیز به ازای هر کورس 25 تومان به قیمت کرایه‌ها افزوده شد که این افزایش تا 75,50 و حداکثر 100 تومان براساس طول مسیر خطوط افزوده شد.

وی با بیان این‌که تعداد بلیت هر مسیر اتوبوس متناسب با طول مسافت از یک تا 4 بلیت تعیین می‌شود، اعلام کرد: بنابراین حداکثر افزایش نرخ بلیت اتوبوس در بخش خصوصی 100 تومان است و با توجه به افزایش قیمت برق مصرفی مترو، قیمت بلیت مترو نیز به طور میانگین باید 160 تومان افزایش می‌یافت که به طور متوسط 157 ریال افزایش قیمت بلیت را شاهد بودیم.

تشکری توضیح داد: بلیت تک سفر بین بلیت‌های مترو بیشترین میزان افزایش را داشته‌اند یعنی 50 تومان گران‌تر شده‌اند اما در مقابل در بعضی از انواع بلیت‌های مترو نیز هیچ افزایش قیمتی نداشتیم و در مجموع تاثیر افزایش قیمت سوخت بر کل کرایه‌های مترو 11/2 درصد بوده است. معاون ترافیک شهردار تهران درباره افزایش نرخ بلیت مترو نیز توضیح داد: در برخی انواع بلیت مترو هیچ افزایش نداشته‌ایم و در برخی بلیت‌ها نیز افزایش در حد 10 و 15 تومان بوده است.

به گفته وی، مدیریت شهری هیچ اصراری بر افزایش کرایه‌ها و دریافت مابه‌التفاوت قیمت سوخت از مردم نداشته است و در صورتی که مابه‌التفاوت قیمت سوخت به طور کامل و مستقیم به راننده‌ها پرداخت می‌شد ضرورتی به افزایش نرخ کرایه‌ها نبود، اما با توجه به عدم اجرای مکانیزم جبرانی برای افزایش نرخ سوخت از سوی دولت، افزایش نرخ کرایه‌ها تنها گزینه پیش رو بود.

با این حال، وی از شهروندان درخواست کرد در صورت مشاهده تخلف از سوی رانندگان تاکسی یا اتوبوس و دریافت مبالغی بیش از نرخ‌های مصوب، موضوع را به سامانه نظارت همگانی شهرداری (1888) اطلاع دهند.

این در حالی است که پس از ایام تعطیلات نوروزی رانندگان تاکسی گردش، خطی و مسافرکش‌های شخصی خودسرانه و به بهانه افزایش قیمت سوخت کرایه‌ها را افزایش داده بوده و اکنون به طور قانونی و با سر بلند باردیگر کرایه را افزایش می‌دهند و چه بهانه‌ای بهتر از مصوبه شورای شهر و شهرداری تهران!