

خودروی کلاسیک با مولفه‌های مدرن



برخی برندهای خودروساز شهرت جهانی و پرآوازه‌ای همچون برندهای بی.ام.و، مرسدس یا پژو ندارند، اما هر از گاهی با ارائه خودروهایی که شتاب و قدرت قابل توجهی دارند در دنیای خودروهای مدرن خبرساز می‌شوند. PGO مثال بارزی در این زمینه است.

جام جم آنلاین: برخی برندهای خودروساز شهرت جهانی و پرآوازه‌ای همچون برندهای بی.ام.و، مرسدس یا پژو ندارند، اما هر از گاهی با ارائه خودروهایی که شتاب و قدرت قابل توجهی دارند در دنیای خودروهای مدرن خبرساز می‌شوند. PGO مثال بارزی در این زمینه است.

این برند فرانسوی کمتر از یک دهه عمر دارد و جالب این‌که تولیدات محدود آن از سال 2009 شروع شده است. اما جالب‌تر این‌که PGO در همین مدت کوتاه مدل‌های هیجان‌انگیزی از خودروهای 2 سرنشینه ارائه کرده است که به نظر می‌رسد عطش علاقه‌مندان به خودروهای سرعتی 2 نفره را برطرف می‌کند. PGO Cvennes همان محصولی است که این برند خودروساز مانور تبلیغاتی قابل توجهی روی آن داده است.

نگاهی به اسکلت خودرو، بیننده را به یاد خودروهای کوچک و خمیده‌ای می‌اندازد که سرآمد آنها فولکس واگن‌های چند دهه پیش هستند. از این رو می‌توان گفت PGO Cvennes بازگشتی دوباره به گذشته است با این تفاوت که در این بازگشت از فناوری‌های نوین نیز استفاده شده است. به عبارت دیگر می‌توان گفت تلفیق 3 فاکتور نگرش سنتی، نگاه مدرن و سبک اسپرت به خلق یک محصول هیجان‌برانگیز منجر شده است. شاید بهتر باشد PGO Cvennes را نوعی خودروی کلاسیک با مولفه‌های تکنیک‌های مدرن امروزی معرفی کرد.

این خودروی اسپرت سرعتی، وزن کمی دارد حال آن‌که بسیاری از خودروهای سرعتی از وزن قابل توجهی برخوردارند. به همین دلیل می‌توان آن را برگ برنده اصلی این خودرو در مقایسه با خودروهای هم‌کلاسش عنوان کرد. 980 کیلوگرم؛ این وزن یک موتورسیکلت نیست، بلکه وزن خودرویی اسپرت است که پیش‌بینی می‌شود در چند سال آینده و با توجه به احتمال استقبال خوبی که مشتریان از آن به عمل می‌آورند نسخه‌های به روزتری نیز از آن تولید شود.

PGO Cvennes خودرویی 4 سیلندر و 5 دنده است که راننده در صورت تمایل می‌تواند از امکان تغییر دنده خودکار آن نیز استفاده کند. این نوع خودروهای کوچک در سرعت‌های بالا مستعد واژگونی هستند، هر چند در طراحی PGO Cvennes تلاش شده تا حداکثر پایداری آن در سرعت‌های بالا حاصل شود، اما برای از بین بردن هرگونه نگرانی به ساخت بدنه خودرو و موادی که از آن استفاده می‌شود توجه زیادی شده است. بهره‌گیری از پروفیل‌های مخصوص، خیال طراحان را از این بابت راحت کرده است. این خودرو در چند سری آزمون‌های تصادف مورد بررسی قرار گرفته که در تمامی آنها نتایج درخشانی برجای گذاشته است. سیستم ترمز PGO Cvennes از نوع دیسکی است و جالب این‌که این بخش از طراحی خودرو یکی از زمانبرترین بخش‌های پروژه ساخت آن بوده است.

PGO Cvennes به دلیل برخورداری از وزن کم، شتاب نسبتاً قابل توجهی دارد. بدون شک 980 کیلوگرم، وزن بسیار کمی در دنیای خودروسازی است. نگاهی به طراحی‌های خودرو نشان می‌دهد مجموعه‌ای از فاکتورها در وزن کم PGO Cvennes تاثیر دارند. یکی از این فاکتورها باک خودروست که تنها ظرفیت 42 لیتر سوخت را دارد. این خودرو محصولی نسبتاً کوچک در دنیای خودروسازی به شمار می‌آید؛ 3700 میلی‌متر طول، 1735 میلی‌متر عرض و 1320 میلی‌متر ارتفاع. این ابعاد گویای آن هستند که PGO Cvennes خودرویی مبتنی بر استانداردهای آیرودینامیکی محسوب می‌شود.

گذشته از تمامی نقاط مثبتی که درخصوص PGO Cvennes مطرح شد، سرعت و حداکثر آن چیزی نیست که در دنیای خودروهای اسپرت سرعتی بتوان بی‌تفاوت از کنار آن گذشت. برای این خودرو حداکثر سرعت 215 کیلومتر بر ساعت به ثبت رسیده است که البته رکورد چندان جالب توجهی نیست و حتی از نظر برخی کارشناسان امور خودرو نتیجه‌ای ناامیدکننده به شمار می‌آید. با توجه به این حداکثر سرعت می‌توان تخمین زد که شتاب اولیه PGO Cvennes چندان دلچسب نباشد. این خودرو صفر تا 100 کیلومتر بر ساعت را تنها در کمتر از 7 ثانیه طی می‌کند. البته در مقایسه با خودروهای دیگری در این کلاس این رکورد می‌تواند دستاوردی مهم محسوب شود، اما برای خودروی تازه‌واردی که طراحان آن سرمایه‌گذاری کلانی روی آن کرده‌اند چندان امیدوارکننده نیست.

انتقاداتی که به این خودروی جذاب و دوست‌داشتنی می‌شود هنوز تمام نشده است. PGO Cvennes مصرف سوخت چندان خوبی ندارد. آزمایش‌های متعددی انجام شده که مجموع آنها نشان می‌دهند در استفاده‌های شهری در هر یکصد کیلومتر 11/01 و در مصارف جاده‌ای رقم جالب توجه 6/51 لیتر به ثبت رسیده است. میانگین این دو رکورد 8/21 لیتر در هر یکصد کیلومتر است. اگر این رقم را در یک سو و پیشرفت‌های تکنیکی چند سال اخیر دنیای خودروسازی مدرن در سوی دیگر مورد مقایسه قرار گیرند به این نتیجه می‌رسیم که PGO Cvennes می‌توانست رکورد بهتری در این زمینه داشته باشد.

PGO Cvennes از حیث رعایت معیارهای زیست‌محیطی تولید آلاینده‌های کربنی نمره نسبتاً خوبی می‌گیرد. این خودرو به ازای طی هر یک کیلومتر مسافت، 185 گرم آلاینده کربنی تولید می‌کند. هم اکنون بسیاری از محصولات پژو که شناخته‌شده‌ترین برند خودروسازی فرانسه محسوب می‌شود رکوردهای ناامیدکننده‌تری برجای می‌گذارند.

اگر قرار باشد نگاه نهایی به PGO Cvennes داشته باشیم باید آن را تازه‌وارد جذابی در دنیای خودروهای اسپرت به شمار آوریم که

هنوز جای زیادی برای تکمیل شدن دارد. این خودرو تا چند هفته دیگر وارد برخی بازارهای خودرویی سراسر جهان می‌شود و باید منتظر ماند و دید که استقبال علاقه‌مندان به خودروهای اسپرت و سرعتی که همواره حساب ویژه‌ای روی محصولات برندهای شناخته شده باز کرده‌اند چگونه خواهد بود. شرکت PGO تلاش‌های زیادی برای جلب نظر علاقه‌مندان به این دسته از خودروها کرده است. به عنوان مثال استفاده از چرم طبیعی مرغوب برای پوشش صندلی‌ها و جلو داشبورد یکی از اقداماتی است که در راستای تحقق این هدف صورت گرفته است. البته این چیز تازه‌ای نیست و در سال‌های گذشته برندهای مشهور خودروساز به آن متوسل شده‌اند. به همین دلیل باید به طراحان PGO توصیه کرد که اگر می‌خواهند محصولات این برند جای مناسبی در بازارهای جهانی پیدا کنند به دنبال مجموعه تازه‌ای از اقدامات ابتکاری باشند.

بدون شك این خودرو مورد علاقه آن دسته از علاقه‌مندان به خودروست که در عین حال که نمی‌توانند از سبك‌های كلاسيك قدیمی بی‌تفاوت عبور کنند همواره از فناوری‌های نوین استفاده می‌کنند و آنها را جزو غیرقابل تفکیکی از دنیای خودروسازی می‌دانند.

PGO Cvennes از نمای نزدیک

PGO Cvennes مصرف سوخت چندان خوبی ندارد. در استفاده‌های شهری در هر یکصد کیلومتر 11/01 و در مصارف جاده‌ای رقم جالب توجه 6/51 لیتر را به ثبت رسانده است.

PGO Cvennes از حیث رعایت معیارهای زیست‌محیطی تولید آلاینده‌های کربنی نمره نسبتاً خوبی می‌گیرد. این خودرو به ازای طی هر يك کیلومتر مسافت، 185 گرم آلاینده کربنی تولید می‌کند.

مهدی پیرگزی / جام جم