



موتورسیکلت الکتریکی با سرعت 240 کیلومتر بر ساعت

این دومین سال متوالی است که موتورسیکلت الکتریکی MotoCzysz برنده رقابت‌های TT Zero می‌شود. این نمونه با بدنه فیبرکربنی و فاقد شاسی امسال توانست به رکورد سرعت متوسط 160 کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند.

این دومین سال متوالی است که موتورسیکلت الکتریکی MotoCzysz برنده رقابت‌های TT Zero می‌شود. این نمونه با بدنه فیبرکربنی و فاقد شاسی، امسال، توانست به رکورد سرعت متوسط 160 کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند. موفقیت موتورسیکلت الکتریکی MotoCzysz در مسابقات TT Zero آنهم در دومین سال متوالی، باز هم توان بالا و سرعت قابل توجه موتورسیکلت‌های الکتریکی را اثبات کرد. این موتورسیکلت توانست رکورد تازه سرعت متوسط بیش از 160 کیلومتر بر ساعت را در پیست 60 کیلومتری این مسابقه به جا بگذارد. در سال‌های پیشین این سرعت متوسط به ترتیب 155 و 140 کیلومتر بر ساعت بود.

به گزارش گیزمگ، دوربین‌های ثبت سرعت، حداکثر سرعت این موتورسیکلت را که فاقد شاسی و از جنس فیبرکربن تهیه شده و تنها 238 کیلوگرم وزن دارد، 240 کیلومتر بر ساعت ثبت کرده‌اند که در نوع خود فوق‌العاده است.

در کنار این موتورسیکلت سریع‌السير و دیگر رقبای آن، 4 گروه دانشگاهی نیز در این رقابت شرکت کرده بودند که اولین آنها با سرعت متوسط 140 کیلومتر بر ساعت به خط پایان رسید و به عنوان سوم دست یافت. پس از این تیم که برنده جایزه 5000 پوندی این رقابت‌ها برای تیم‌های دانشگاهی شد، تیم دانشگاه ام.آی.تی با همکاری بی.ام.و در جایگاه دوم تیم‌های دانشگاهی و مقام چهارم قرار گرفت.

با توجه به تلاش شرکت MotoCzysz برای ساخت موتورهای جدید Digital Drives با توانی بیش از 200 اسب بخار که نتیجه بهبود بخش‌های داخلی و سیستم خنک‌کننده و افزایش بهره‌وری موتور است، می‌توان سرعت‌های بالاتری را از موتورسیکلت‌های تازه این شرکت انتظار داشت.

البته هنوز هم فاصله میان سرعت سریع‌ترین موتورسیکلت‌های الکتریکی با انواع بنزین‌سوز قابل توجه است و موتورسیکلت‌های بنزین‌سوز حدود 28 درصد سریع‌تر هستند. آنها 54 سال است که رکورد 160 کیلومتر بر ساعت را پشت سر گذاشته‌اند و به نظر می‌رسد موتورسیکلت‌های الکتریکی برای رقابت تنگاتنگ با انواع بنزین‌سوز راهی طولانی را پیش‌رو داشته باشند.