



ماشینی که با ناراحتی و لبخند راننده تغییر چهره می‌دهد و در ترافیک کوچک می‌شود!

دنیاى خودروها ديگر به قدرت اسب بخار و سرعت صفر تا صد محدود نمى‌شود. در سال ۲۰۲۶، صحبت از خودروهايى است که مثل موجودات زنده، با محيط پيرامون خودسازگار مى‌شوند.

دنیاى خودروها ديگر به قدرت اسب بخار و سرعت صفر تا صد محدود نمى‌شود. در سال ۲۰۲۶، صحبت از خودروهايى است که مثل موجودات زنده، با محيط پيرامون خودسازگار مى‌شوند.

یک هتل پنج ستاره روی چهار چرخ؛ ماشینی که با ناراحتی و لبخند راننده تغییر چهره می‌دهد و در ترافیک کوچک می‌شود! یک هتل پنج ستاره روی چهار چرخ؛ ماشینی که با ناراحتی و لبخند راننده تغییر چهره می‌دهد و در ترافیک کوچک می‌شود!

همشهری آنلاین: دنیاى خودروها ديگر به قدرت اسب بخار و سرعت صفر تا صد محدود نمى‌شود. در سال ۲۰۲۶، صحبت از خودروهايى است که مثل موجودات زنده، با محيط پيرامون خودسازگار مى‌شوند.

در روزهايى که جهان گرسنه خودرو بود، رنو بيش از 2 ميليون دستگاه از اين تابوت مقوايى را در سرتاسر دنيا فروخت. رنو دافين با ظاهرى خسته و پژمرده، بسيار ناامن و کندرو بود، آن قدر که حتما شايسته جايگاهى در ميان احمقانه ترين خودروهاى ساخت بشر است.

تصور کنيد خودروى شما در بزرگراه براى سرعت بيشتر، کشيده و آيروديناميك مى‌شود و به محض رسيدن به پارکينگ، براى جاشدن در فضايى کوچک، طول خود را کاهش مى‌دهد. اين جادوى مهندسى در سال جارى است.

تا همين چند سال پيش، تغيير شکل خودروها (Transformation) تنها متعلق به فيلم هاى علمى - تخيلى بود. اما در فوريه ۲۰۲۶، گول هاى خودروسازى جهان از کانسبت هايى پرده بردارى کرده اند که از «فلزات حافظه دار هوشمند» ساخته شده اند. اين خودروها نه تنها فيزيک خود را با شرايط جاده تطبيق مى‌دهند، بلکه به لطف هوش مصنوعى پيشرفته، حالات روحى راننده را درک و محيط داخلى و حتى رنگ بدنه را بر اساس آن تنظيم مى‌کنند. در اين گزارش، به دنياى ماشين هايى سفر مى‌کنيم که ديگر فقط يک وسيله نقليه نيستند، بلکه يک «همراه هوشمند» با کالبدى انعطاف پذيرند.

بزرگ ترين تحول در خودروهاى لوکس امسال، استفاده از آلياژهاى "پليمر - فلز" در شاسى و بدنه است. اين متریال داراى حافظه مولکولى است که به خودرو اجازه مى‌دهد شکل فزيکى خود را تغيير دهد. در سرعت هاى بالا، براى کاهش مقاومت هوا، قسمت عقب خودرو به صورت اتوماتيک کشيده شده و ارتفاع ماشين کم مى‌شود تا پايدارى افزايش يابد. اما شگفتى اصلى در شهر رخ مى‌دهد؛ زمانى که سنسورهاى پارک تشخيص دهند فضا محدود است، بدنه خودرو با يک مکانيسم تلسکوپى هوشمند، تا ۲۰ درصد جمع مى‌شود. اين يعنى پايان هميشگى مشکل پارک خودروهاى پهن و طويل.

در سال ۲۰۲۶، رنگ خودرو ديگر يک انتخاب ثابت هنگام خريد نيست. بدنه اين ماشين ها از لايه اى نانو - الکترونیک پوشيده شده که عملکردى مشابه نمايشگرهاى فوق پيشرفته دارد. راننده مى‌تواند در هر لحظه رنگ يا طرح بدنه را عوض کند. جالب تر اينکه، هوش مصنوعى با اتصال به گجت هاى پوشيدنى شما و چک کردن ضربان قلب، رنگ بدنه را تغيير مى‌دهد؛ مثلاً در حالت رانندگى پرسرعت به رنگ قرمز آتشين درمى آيد و در زمان خستگى راننده، براى انتقال آرامش به محيط، به طيف هاى سبز يا آبی ملايم تغيير مى‌کند.

کابين بيومترىک؛ جايى که فرمان وجود ندارد

با دستيابى به سطح ۵ رانندگى خودران در سال ۲۰۲۶، طراحى داخلى خودروهاى لوکس به کلى دگرگون شده است. فرمان و پدال ها تنها در صورت نياز و با يک فرمان صوتى از داخل داشبورد بيرون مى‌آيند. در غير اين صورت، اتاق ماشين شبیه به يک سالن پذيرايى مجلل است. صندلى ها با استفاده از هوش مصنوعى، نقاط فشار بدن راننده را شناسايى کرده و ماساژدرمانى اختصاصى را آغاز مى‌کنند. همچنين شيشه هاى خودرو مجهز به واقعيت افزوده (AR) هستند که مى‌توانند منظره بيرون را به هر محيط دلخواه (مثل ساحل يا جنگل) تبديل کنند.

خودروهاى تغيير شکل دهنده ۲۰۲۶ به ما نشان دادند عصر «اشياى بى جان» به پايان رسيده است. ما وارد دوران «سخت افزارهاى جاندار» شده ايم؛ ابزارهايى که خود را با نياز، فزيک و حتى اعصاب ما تطبيق مى‌دهند. اگرچه قيمت اين خودروها هنوز آن ها را در رده محصولات فوق لوکس قرار مى‌دهد، اما تکنولوژى به کاررفته در آن ها، نويدبخش آينده اى است که در آن ترافىک،

تصادف و خستگی ناشی از رانندگی، تنها خاطراتی کم رنگ در کتاب های تاریخ خواهند بود.