

پرواز بالگرد ۵ ثنی ۲۰ ملخه!

آزمایش موفقیت‌آمیز یک بالگرد چندملیتی ۲۰ ملخه، آغاز موفق پروژه‌ای را نوید می‌دهد که قرار است بزرگترین پرنده عمودپرواز برقی (eVTOL) آسمان باشد.



آزمایش موفقیت‌آمیز یک بالگرد چندملیتی ۲۰ ملخه، آغاز موفق پروژه‌ای را نوید می‌دهد که قرار است بزرگترین پرنده عمودپرواز برقی (eVTOL) آسمان باشد. به گزارش ایسنا، شرکت هوانوردی چندملیتی AutoFlight می‌گوید هواپیمای ماتریکس (Matrix) آن اولین eVTOL پنج ثنی روی کره زمین است و به تازگی یک نمایش پرواز عمومی کامل را در پایگاه آزمایش و عملیات پرواز پهباد غیرنظامی کونشان در چین به پایان رسانده است. این بدان معناست که مسلماً این هواپیما جزو بزرگترین پرنده‌های عمودپرواز برقی است که قرار است در آینده نزدیک به صورت تجاری پرواز کنند. «ماتریکس» برای حمل ۱۰ مسافر، مشابه با «Gulfstream G300» لوکس ۲۹ میلیون دلاری یا حمل تا ۱۵۰۰ کیلوگرم بار در پیکربندی باری خود طراحی شده است. این پرنده در این آزمایش نشان داد که می‌تواند با ۶ ردیف پروانه، خود را به عنوان یک پرنده عمودپرواز برقی توانا مطرح کند. «ماتریکس» با موفقیت، پرواز کامل خود را انجام داده و از حالت برخاستن عمودی به پرواز کروز و فرود عمودی منتقل شده است. این معمولاً برای سازندگان هواپیما چالش برانگیز است که طرح‌های جدید خود را به خوبی اجرا کنند و تکمیل آن نقطه عطفی بزرگ در فرآیند توسعه است. این بالگرد بسیار بزرگتر از بسیاری از پرنده‌های عمودپرواز برقی دیگر است. «ماتریکس» دارای طول بال ۲۰ متری و طول ۱۷.۱ متری و ارتفاع تقریباً ۲.۲ متری است. حداکثر وزن برخاست آن نیز در واقع نزدیک ۵۷۰۰ کیلوگرم است. برای مقایسه می‌توان گفت که پرنده بدون خلبان «eHang VT35» که دو نفر را در خود جای می‌دهد، دارای طول بال ۸.۱۶ متری و طول ۸.۲۶ متری است و می‌تواند بار مفید ۲۰۰ کیلوگرمی را حمل کند. شرکت AutoFlight می‌گوید که نوع مسافری «ماتریکس» امکان استقرار ۱۰ صندلی کلاس تجاری یا ۶ صندلی VIP را فراهم می‌کند. این پرنده همچنین دارای حمام، سیستم کنترل دما، روشنایی محیط و پنجره‌های بزرگ خواهد بود. در عین حال، نوع باری آن دارای سیستم قدرت هیبریدی خواهد بود و فضای کافی برای دو کانتینر استاندارد را دارد. «ماتریکس» مانند برخی از هواپیماهای قبلی این شرکت، دارای پیکربندی بال مرکب برای بلند شدن و حرکت در حالت کروز است. ما شاهد بوده ایم که این طراحی، طولانی‌ترین پرواز eVTOL در سال ۲۰۲۳ به طول ۲۵۰ کیلومتر را در پرنده «AutoFlight Gen-4 Prosperity» امکان پذیر کرده است. شرکت AutoFlight می‌گوید که در این مدل، پایداری آیرودینامیکی در تمام مراحل پرواز فراهم می‌شود و ۲۰ موتور بالابر، افزونگی را برای نگه داشتن eVTOL در هوا در صورت خرابی یک یا حتی دو موتور فراهم می‌کنند. ماتریکس تمام الکتریکی، حداکثر برد ۲۵۰ کیلومتری را مدیریت می‌کند، در حالی که نوع هیبریدی-الکتریکی آن می‌تواند تا ۱۵۰۰ کیلومتر به پرواز خود ادامه دهد. «اتوفلایت» می‌گوید این ویژگی‌ها و ظرفیت بالای صندلی و بار، این هواپیما را برای همه چیز، از سفرهای تفریحی گرفته تا عملیات لجستیک و مأموریت‌های واکنش اضطراری در مقیاس بزرگ، مناسب می‌کند. ماتریکس می‌تواند به طور بالقوه از دیگر نوآوری‌های اخیر «اتوفلایت» بهره‌برد؛ یک فرودگاه شناور با انرژی خورشیدی که در آن VTOLها می‌توانند در امتداد رودخانه‌ها یا خطوط ساحلی فرود بیایند و از آنها بلند شوند. این شرکت نوامبر گذشته در شانگهای نسخه آزمایشی از طرح مفهومی سکوی فرود خود را به نمایش گذاشت. ما هنوز نمی‌دانیم ماتریکس چه قیمتی خواهد داشت، چه زمانی در دسترس خواهد بود و اولین بار به کجا تحویل داده خواهد شد. به هر حال، به نظر می‌رسد این شرکت آماده است تا به شدت با نام‌های شناخته شده تری در این حوزه مانند «Joby» و «Archer Aviation» که از تاکسی‌های هوایی جمع‌وجور، به ویژه در مورد هواپیماهای بزرگتر برای حمل بار و لجستیک در مقیاس بزرگ حمایت می‌کنند، رقابت کند.