

هوش مصنوعی برای آمریکا قانون می‌نویسد

طبق گزارش‌ها، دولت ترامپ قصد دارد از هوش مصنوعی برای نوشتن قوانین و مقررات فدرال استفاده کند.



طبق گزارش‌ها، دولت ترامپ قصد دارد از هوش مصنوعی برای نوشتن قوانین و مقررات فدرال استفاده کند. به گزارش ایسنا، دولت ترامپ در حال برنامه ریزی برای استفاده از هوش مصنوعی شرکت گوگل موسوم به جمینای (Gemini) برای تهیه پیش نویس قوانین و مقررات مهم فدرال است.

طبق مصاحبه‌هایی با منابع آگاه، این کار با وزارت حمل و نقل آمریکا آغاز می‌شود و مقررات ایجاد شده توسط این وزارتخانه قرار

است به مردم در هنگام سفر کمک کنند تا ایمن بمانند. این طرح ابتدا ماه گذشته به کارکنان وزارت حمل و نقل ارائه شد و دنیل کوهن (Daniel Cohen)، وکیل این سازمان در نامه‌ای به

همکارانش در مورد «پتانسیل هوش مصنوعی برای ایجاد انقلابی در نحوه تدوین قوانین» نوشت.

گرگوری زرزان (Gregory Zerzan)، مشاور عمومی این وزارتخانه نیز اظهار داشته است که رئیس جمهور دونالد ترامپ از این ابتکار بسیار هیجان زده است و وزارت حمل و نقل، اولین سازمانی خواهد بود که به طور کامل قادر به استفاده از هوش مصنوعی برای

تهیه پیش نویس قوانین خود است.

این طرح نشان دهنده یک برنامه آزمایشی است و در نهایت برنامه‌هایی برای آوردن هوش مصنوعی به سایر بخش‌ها وجود دارد. گفتنی است که وزارت حمل و نقل آمریکا، استانداردهای ایمنی هواپیماهای تجاری را به همراه قوانین مربوط به حمل مواد

خطرناک و صلاحیت رانندگان تنظیم می‌کند. قوانین این سازمان به هر جنبه‌ای از ایمنی حمل و نقل مربوط می‌شود. اکنون برخی کارشناسان این پرسش را مطرح می‌کنند که چرا دولت فدرال باید به فناوری جدیدی که به اشتباه کردن معروف

است، تکیه کند؟ پاسخ در سرعت است. نوشتن و اصلاح مقررات پیچیده فدرال می‌تواند ماه‌ها طول بکشد، اما «جمینای» می‌تواند در عرض چند

دقیقه چیزی را طرح و بیان کند. یکی از کارمندان وزارت حمل و نقل آمریکا که در مورد این برنامه صحبت می‌کرد، اظهار داشت که بسیاری از بخش‌های این

مقررات به هر حال فقط «سالادی از کلمات» هستند، بنابراین هوش مصنوعی باید بتواند به خوبی از پس آن برآید. زرزان گفت: نباید بیش از ۲۰ دقیقه طول بکشد تا پیش نویس یک قانون را از جمینای بگیرید.

این طرح، فشرده سازی جدول زمانی نگارش و بررسی مقررات حمل و نقل است. این وزارتخانه پیش از این از هوش مصنوعی

برای تهیه پیش نویس یک قانون منتشر نشده اداره هوانوردی فدرال استفاده کرده است.

سازمان‌های فدرال سال‌هاست که از هوش مصنوعی استفاده می‌کنند، اما نه برای نوشتن واقعی مقررات. این فناوری در درجه

اول برای ترجمه اسناد، تجزیه و تحلیل داده‌ها و دسته بندی نظرات عمومی استفاده شده است. با این حال، ترامپ از طرفداران

پروپاقرص این فناوری است. او چندین فرمان اجرایی در حمایت از هوش مصنوعی صادر کرده و یک بار ویدئویی ساخته شده توسط

هوش مصنوعی را به اشتراک گذاشت که در آن یک جت جنگنده را به پرواز درآورد و چیزی را روی شهروندان آمریکایی انداخت.

افراد بدبین می‌گویند که مدل‌های زبانی بزرگ مانند «جمینای» نباید مسئول تهیه پیش نویس مقررات پیچیده و مهمی باشند که

میلیون‌ها آمریکایی را تحت تأثیر قرار می‌دهد، چرا که اشتباهات احتمالی می‌تواند منجر به دعاوی حقوقی و حتی جراحات و مرگ شود.

مایک هورتون (Mike Horton)، مدیر ارشد سابق هوش مصنوعی وزارت حمل و نقل آمریکا گفت که استفاده از «جمینای» برای

تهیه پیش نویس مقررات مانند داشتن یک کارآموز دبیرستانی است که قانون گذاری شما را انجام می‌دهد. وی همچنین گفت که

رهبران سازمان‌ها تحت نظر ترامپ می‌خواهند سریع عمل کنند و همه چیز را تغییر دهند، اما سریع عمل کردن و تغییر دادن به

این معنی است که مردم آسیب خواهند دید.

بریجت دولینگ (Bridget Dooling)، استاد دانشگاه ایالتی اوهایو که در رشته حقوق اداری تحصیل می‌کند، می‌گوید: فقط به این

دلیل که این ابزارها می‌توانند کلمات زیادی تولید کنند، به این معنی نیست که آن کلمات به یک تصمیم دولتی با کیفیت بالا تبدیل

می‌شوند. تلاش برای فهمیدن نحوه استفاده از این ابزارها بسیار وسوسه انگیز است و من فکر می‌کنم امتحان کردن آن منطقی

باشد، اما فکر می‌کنم باید با شک و تردید زیادی انجام شود.

قابل ذکر است که وزارت حمل و نقل آمریکا از زمان شروع دوره دوم ریاست جمهوری ترامپ، بیش از ۴۰۰۰ کارمند خود را از دست

داده است که شامل بیش از ۱۰۰ وکیل می‌شود.