



فرودگاه‌هایی که بو می‌کشند!

سیستم جدید امنیتی ویژه فرودگاه‌ها ابداع شده که می‌تواند مسافران را بر اساس میزان خطرناک بودن آنها دسته بندی کرده و علاوه بر اسکن، بوی بدن آنها را نیز در هنگام عبور از برابر سیستم استشمام کند.

جام جم آنلاین: سیستم جدید امنیتی ویژه فرودگاه‌ها ابداع شده که می‌تواند مسافران را بر اساس میزان خطرناک بودن آنها دسته بندی کرده و علاوه بر اسکن، بوی بدن آنها را نیز در هنگام عبور از برابر سیستم استشمام کند. به گزارش مهر، به گفته متخصصان می‌توان فرایندهای گمرک و مهاجرت را نیز در این سیستم تلفیق کرد تا مسافران برای انجام کارهای پیش از پرواز خود زمان بیشتری به دست بیاورند و از تشکیل صفوف طولانی که در برابر درگاه‌های کنترلی فرودگاه‌ها نیز جلوگیری خواهد شد.

در نشست سالانه مدیران خطوط هوایی در سنگاپور شرکت IATA سیستمی سه کاناله برای کنترل امنیتی مسافران در فرودگاه‌های آینده را رونمایی کرد. با نصب این سیستم‌های کنترلی مسافران در سه مسیر مسافران پر خطر، معمولی و شناخته شده هدایت می‌شوند.

این سیستم مسافران را در لایه‌های مختلف کنترل می‌کند البته نوع این کنترل‌ها به مسیرهایی مرتبط است که مسافران به درون آنها هدایت می‌شوند. انواع سیستم‌های کنترلی در این راهروها متشکل از پرتو ایکس، اسکن کامل بدن، ردیابی مایع، و بویایی الکترونیک است که می‌تواند مواد منفجره را ردیابی کند. همچنین مسافران پرخطر باید بیشترین میزان کنترل را پشت سر بگذارند.

به گفته مسئولان این شرکت، فرودگاه‌های جهان میزبان بیش از 2.8 میلیارد مسافر خواهد بود و این تعداد تا سال 2050 به 16 میلیارد نفر خواهد رسید. این به آن معنی است که سیستم‌های کنترلی کنونی و روندهای کنترلی در فرودگاه‌ها نیازمند تغییرات بنیادینی هستند. برای بسیاری از فرودگاه‌ها کنترل و مدیریت چنین حجم مسافری یک کابوس است.

با این همه برخی از فناوری‌ها برای تکمیل چنین سیستم‌های کنترلی به توسعه و تکمیل بیشتر نیاز دارند که از آن جمله می‌توان به فناوری پیشرفته بویایی به منظور ردیابی مواد منفجره اشاره کرد. اما شرکت IATA دستیابی به این فناوری‌ها را تا 5 الی 7 سال دیگر امکان پذیر می‌داند.