

چین بزرگترین پل جهان را افتتاح کرد؛

پلی که زمان سفر را از دو ساعت، به تنها دو دقیقه کاهش می‌دهد

چین با تکمیل پروژه‌ای که بیش از سه سال طول کشید، روز یکشنبه، بلندترین پل جهان را در استان کوهستانی گوئیژو افتتاح کرد.



چین با تکمیل پروژه‌ای که بیش از سه سال طول کشید، روز یکشنبه، بلندترین پل جهان را در استان کوهستانی گوئیژو افتتاح کرد.

پایگاه خبری تحلیلی انتخاب: چین بزرگترین پل جهان را افتتاح کرد؛ پلی که زمان سفر را از دو ساعت، به تنها دو دقیقه کاهش می‌دهد چین بزرگترین پل جهان را افتتاح کرد؛ پلی که زمان سفر را از دو ساعت، به تنها دو دقیقه کاهش می‌دهد

طرح ساخت پل تنگه مسینا، برای اتصال سرزمین اصلی ایتالیا به جزیره سیسیل و تبدیل شدن آن به عنوان طولانی‌ترین پل معلق جهان اواخر ماه ژانویه امسال توسط دولت ایتالیا تایید شد. نزدیک به ۱۱ میلیارد یورویی برای این پروژه بزرگ در نظر گرفته شده است. مهندسان ایتالیایی چندین دهه است که بر روی طراحی‌های پل تنگه مسینا مشغول به کار هستند. طراحی این پل یک چالش بزرگ بود، چرا که این تنگه در مسیر تندبادهای ۲۷۰ کیلومتری بر ساعت قرار دارد و با امواج به شدت خروشان و زمین لرزه‌های ناشی از گسل صفحات تکتونیکی اوراسیا و آفریقا در دریای مدیترانه مواجه است.

پل «گرند کنیون هواچیانگ» ۶۲۵ متر از رودخانه بیپان ارتفاع دارد و تقریباً ۹ برابر بلندتر از پل گلدن گیت سانفرانسیسکو است و زمان سفر را از دو ساعت، به تنها دو دقیقه کاهش می‌دهد.

به گفته مقامات چینی، این پل که فاصله دو تکیه گاه آن ۱۴۲۰ متر است، پیشرفت‌های قابل توجهی در اتصال منطقه‌ای ایجاد می‌کند. ژانگ یین، رئیس اداره حمل و نقل استان گوئیژو گفت: این پل انگیزه جدیدی را به توسعه اقتصادی و اجتماعی منطقه‌ای تزریق خواهد کرد.

با کاهش چشمگیر زمان سفر، انتظار می‌رود حمل و نقل ساکنان محلی و کسب و کارها در یکی از مناطق کمتر توسعه یافته چین آسان شود.

تیم‌های ساختمانی با چالش‌های بزرگی در ساخت و ساز در چنین ارتفاعی روبرو بودند و نیاز به استفاده از ابزارهای پیشرفته مانند ناوبری ماهواره‌ای، پهپادها و سیستم‌های نظارت هوشمند داشتند. این پروژه به دقت میلی‌متری دست یافت و از مواد با مقاومت فوق‌العاده بالا استفاده کرد.

طبق گزارش خبرگزاری دولتی شینهوا، مقامات گزارش دادند که این پل ۲۱ اختراع ثبت شده دارد و برخی از ویژگی‌های طراحی آن اکنون در استانداردهای ملی پل چین پذیرفته شده است.

بر اساس گزارش ترکیه تودی، گوئیژو، با وجود اینکه یکی از استان‌های کم‌توسعه یافته چین است، به عنوان مرکزی برای مهندسی پل در مقیاس بزرگ، ظاهر شده است. بیش از ۳۰ هزار پل در زمین ناهموار این استان ساخته شده است که سه مورد از آنها در میان بلندترین پل‌های جهان قرار دارند. تقریباً نیمی از ۱۰۰ پل مرتفع جهان در این استان واقع شده‌اند.