



یک دانشمند مدعی شد که بالاخره راز مثلث برمودا را کشف کرده است!

از ناپدید شدن هواپیماها گرفته تا ظاهر شدن کشتی‌های سرگردان و مرموز، مثلث برمودا همیشه صحنه‌ی عجیب‌ترین اتفاقات روی زمین بوده است.

از ناپدید شدن هواپیماها گرفته تا ظاهر شدن کشتی‌های سرگردان و مرموز، مثلث برمودا همیشه صحنه‌ی عجیب‌ترین اتفاقات روی زمین بوده است. حالا یک دانشمند مدعی شده که بالاخره توانسته راز این منطقه را کشف کند. این ناحیه که بین فلوریدا، پورتوریکو و برمودا قرار دارد، به خاطر سابقه طولانی حوادث مرگبار و غرق شدن کشتی‌ها، سال‌هاست با انواع گمانه زنی‌های ماورایی و اسرارآمیز همراه بوده است. پایگاه خبری تحلیلی انتخاب: یک دانشمند مدعی شد که بالاخره راز مثلث برمودا را کشف کرده است! یک دانشمند مدعی شد که بالاخره راز مثلث برمودا را کشف کرده است!

روزیاتو: از ناپدید شدن هواپیماها گرفته تا ظاهر شدن کشتی‌های سرگردان و مرموز، مثلث برمودا همیشه صحنه‌ی عجیب‌ترین اتفاقات روی زمین بوده است. حالا یک دانشمند مدعی شده که بالاخره توانسته راز این منطقه را کشف کند. این ناحیه که بین فلوریدا، پورتوریکو و برمودا قرار دارد، به خاطر سابقه طولانی حوادث مرگبار و غرق شدن کشتی‌ها، سال‌هاست با انواع گمانه زنی‌های ماورایی و اسرارآمیز همراه بوده است.

تعداد سوانح هوایی که برای هلیکوپترها در ایران رخ داده است، به مراتب کمتر از حوادثی است که هواپیماهای کشور را درگیر کرده، با این وجود مطابق آمار هر ۴ ماه، یک هلیکوپتر در ایران سقوط می‌کند. پایه و اساس هلیکوپتر رانی و هلیکوپترسازی در ایران امری نو و تازه نیست اما به همان روال قدیم باقی مانده است. بالگرد بل ۲۱۴ آمریکایی، اصلی‌ترین برنامه ایران برای گسترش این دستگاه نظامی ترابری بود که با وقوع انقلاب نیمه کاره ماند. بخشی از این نیاز اما از روسیه و با بالگردهای «میل» تامین شد و در عرصه داخلی نیز تلاش‌هایی برای بومی‌سازی انجام گرفت ولی به نقطه مناسبی نرسید.

با این حال، دکتر سایمون باکسل، اقیانوس‌شناس دانشگاه ساوت همپتون، معتقد است که توضیح واقعی ماجرا هیچ ارتباطی با بشقاب پرنده (یوفوها) یا دروازه‌های میان‌بعدی ندارد. او می‌گوید دلیل اصلی ناپدید شدن‌ها در مثلث برمودا امواج سرکش یا همان Rogue Waves هستند. این امواج در واقع دیوارهایی عظیم از آب‌اند که غیرقابل پیش‌بینی شکل می‌گیرند و ارتفاع‌شان می‌تواند دو برابر موج‌های اطراف باشد. این امواج که گاهی تا ۳۰ متر ارتفاع دارند، حتی می‌توانند از جهتی غیر از مسیر باد غالب به کشتی برخورد کنند.

به گفته دکتر باکسل، اگر کشتی بزرگی در دام چنین موج مرگباری گرفتار شود، ممکن است تنها طرف دو یا سه دقیقه به اعماق دریا فرو برود. نظریه‌های مربوط به نیروی مرموز و مرگبار مثلث برمودا از زمان ناپدید شدن کشتی یواس اس سایکلوپ (USS Cyclops) در سال ۱۹۱۸ به طور گسترده‌ای منتشر شده‌اند. یواس اس سایکلوپ یک کشتی آمریکایی حامل زغال سنگ بود که در طول جنگ جهانی اول برای انتقال سوخت به کشتی‌های جنگی استفاده می‌شد.

در مارس ۱۹۱۸، این کشتی در مسیر سفر از سالوادور در برزیل به بالتیمور، هنگام عبور از مثلث برمودا ناپدید شد، بدون اینکه حتی سیگنال اضطراری ارسال کند. با وجود جستجوی گسترده، هیچ نشانه‌ای از این کشتی ۱۶۵ متری یا ۳۰۶ خدمه‌اش یافت نشد. به دلیل ناپدید شدن ناگهانی یواس اس سایکلوپ، نظریه پردازان توطئه و علاقه‌مندان به یوفوها، ده‌ها فرضیه عجیب و غریب برای توضیح این حادثه ارائه داده‌اند. با این حال، دکتر باکسل معتقد است که احتمالاً این کشتی توسط یک موج سرکش غرق شده است. او در مستند شبکه ۵ با عنوان The Bermuda Triangle Enigma توضیح می‌دهد که مثلث برمودا نقطه‌ای ویژه برای وقوع امواج غول‌آسا است و می‌گوید:

طوفان‌هایی از جنوب و شمال با هم برخورد می‌کنند.

اگر موج‌های دیگری هم از سمت فلوریدا بیایند، می‌تواند باعث تشکیل مجموعه‌ای مرگبار از امواج سرکش شود.

دکتر باکسل به همراه همکارانش در دانشگاه ساوت همپتون، یک مدل مقیاس کوچک از کشتی یواس اس سایکلپ ساختند تا ببینند این کشتی چگونه ممکن است در برابر یک موج سرکش واکنش نشان دهد. نتایج نشان داد که به دلیل کف صاف و اندازه عظیم کشتی، امواج خیلی سریع می توانند آن را در بر گرفته و غرق کنند. دکتر باکسل توضیح می دهد که یک موج سرکش می تواند آنقدر بلند و تند باشد که بین قله های موج معلق مانده و وسط کشتی روی گودی بین امواج آویزان شود.

دکتر باکسل می گوید اگر کشتی بزرگی که برای شناوری نیاز به حمایت آب دارد، به این شکل معلق شود، کشتی ممکن است «به دو نیم تقسیم گردد». او همچنین اضافه می کند:

این امواج شیب دار و بلند هستند؛ ما موج هایی بیش از ۳۰ متر هم اندازه گیری کرده ایم.

اگر چنین اتفاقی بیفتد، کشتی می تواند تنها طرف دو یا سه دقیقه غرق شود.

اگر یواس اس سایکلپ یا هر کشتی دیگری که ناپدید شده با چنین امواجی مواجه شده باشد، این امر به روشنی توضیح می دهد که چرا این کشتی ها پیش از ارسال هرگونه سیگنال اضطراری غرق شده اند. دکتر باکسل اضافه می کند: «هر چه کشتی بزرگ تر باشد، خسارت وارده هم بیشتر است.»

با این حال، همه دانشمندان معتقد نیستند که اصلاً یک «راز» واقعی برای توضیح وجود داشته باشد. در واقع، تعدادی از پژوهشگران اشاره کرده اند که میزان غرق شدن کشتی ها و سقوط هواپیماها در مثلث برمودا در حد نرمال است و تفاوت قابل توجهی با سایر نقاط پرتردد اقیانوس ندارد. طبق اعلام اداره ملی اقیانوسی و جوی (NOAA):

هیچ مدرکی وجود ندارد که نشان دهد ناپدید شدن های مرموز در مثلث برمودا با فراوانی بیشتری نسبت به سایر مناطق بزرگ و پرتردد اقیانوس رخ می دهند.

همچنین، داده های شرکت بیمه Lloyd's of London نشان می دهد که میزان خسارت ها در مثلث برمودا بیشتر از سایر نقاط جهان نیست. خسارت هایی که رخ می دهند را می توان به راحتی با نیروهای طبیعی، مانند امواج سرکش، یا دشواری عبور و مرور در کارائیب توضیح داد. طبق اعلام NOAA:

عوامل محیطی می توانند بسیاری، اگر نگوییم بیشتر، از ناپدید شدن ها را توضیح دهند. تعداد زیاد جزایر در دریای کارائیب مناطق کم عمق زیادی ایجاد کرده که عبور کشتی ها را خطرناک می کند.