



تبدیل هوا به بنزین؛ با دستگاهی هم‌اندازه یخچال!

در رویدادی نمایشی بر بام ساختمانی در منطقه گارمنت منهتن، شرکت ایرسلا (Aircela) از دستگاهی نوآورانه رونمایی کرد که قادر است از هوای معمولی، بنزینی تولید کند که بلافاصله و بدون هیچ‌گونه تغییر در موتور خودرو، قابل استفاده است.

در رویدادی نمایشی بر بام ساختمانی در منطقه گارمنت منهتن، شرکت ایرسلا (Aircela) از دستگاهی نوآورانه رونمایی کرد که قادر است از هوای معمولی، بنزینی تولید کند که بلافاصله و بدون هیچ‌گونه تغییر در موتور خودرو، قابل استفاده است. به گزارش ایسنا، بنزین همچنان سوخت اصلی بیش از ۹۰ درصد وسایل نقلیه در سراسر جهان است. این سوخت نقشی کلیدی در حمل و نقل، صنعت و زندگی روزمره ایفا می‌کند، اما تأثیرات زیست محیطی آن، از جمله انتشار کربن دی اکسید و تشدید تغییرات اقلیمی، غیرقابل انکار است.

به نقل از آی‌آی، تلاش‌ها برای جایگزینی آن با برق معمولاً با چالش‌هایی مانند زیرساخت ناکافی و هزینه بالای ارتقاء خودروها مواجه می‌شود. در این میان، شرکت نیویورکی ایرسلا (Aircela) معتقد است راه حلی تحول‌آفرین یافته است.

بنزینی از دل هوا
این شرکت دستگاهی جمع‌وجور و ماژولار به اندازه یک یخچال طراحی کرده که با ترکیب فناوری جذب مستقیم دی‌اکسیدکربن از هوا و سنتز سوخت در محل، بنزین تمیزی تولید می‌کند که به راحتی در موتورهای فعلی قابل استفاده است.

دستگاه با برق تجدیدپذیر کار می‌کند و سوختی تولید می‌کند که فاقد گوگرد، اتانول یا فلزات سنگین است. کارل دومس (Karl Dums)، مدیر پیشین پورشه، که ابتدا نسبت به این فناوری تردید داشت، در بیانیه رسمی شرکت گفت:

خوشبختانه اشتباه می‌کردم. ایرسلا احترام کامل من را به دست آورده و به شدت از این لحظه تاریخی هیجان زده‌ام.

طراحی برای استفاده در هر مکانی
برخلاف نیروگاه‌های عظیم سوخت مصنوعی، راهکار ایرسلا برای تولید توزیع شده طراحی شده است. این دستگاه می‌تواند در محیط‌های مسکونی، تجاری یا صنعتی نصب و با راه‌اندازی حداقلی فعال شود.

اریک دالگرن (Eric Dahlgren)، مدیرعامل ایرسلا می‌گوید: ما یک نمونه اولیه نساختیم، بلکه یک دستگاه عملیاتی ساختیم.

سرمایه‌گذاری و پشتیبانی صنعتی
این پروژه حمایت سرمایه‌گذاران بزرگی مانند کریس لارسن (بنیان‌گذار ریپل) و جف آبن (سرمایه‌گذار فعال) را جلب کرده است. همچنین بازوی سرمایه‌گذاری شرکت کشتیرانی غول پیکر دانمارکی Maersk نیز از این پروژه پشتیبانی می‌کند.

فناوری بر پایه سال‌ها علم
فناوری به کاررفته ریشه در تحقیقات اولیه فیزیکدان کلاوس لاکنر (Klaus Lackner) دارد که از پیشگامان جذب مستقیم کربن از

هواست. سیستم ایرسلا بر اساس همین تحقیقات، به یک راه حل عملی و تجاری تبدیل شده است. این شرکت در سال ۲۰۱۹ توسط میا و اریک دالگرن تأسیس شد و با حمایت سرمایه‌گذاران اولیه، توانست در مدت کوتاهی از

مرحله توسعه به آزمایش واقعی برسد.

عرضه تا پاییز سال ۲۰۲۵
ایرسلا قصد دارد اولین سری از این دستگاه‌ها را تا پاییز ۲۰۲۵ عرضه کند و هدف آن، کاربران تجاری، صنعتی و خارج از شبکه

هستند که به دنبال سوختی بدون فسیل، اما بدون نیاز به تغییرات سیستمی هستند. با توجه به اینکه بنزین هنوز بخشی جدایی‌ناپذیر از زیرساخت جهانی است، دستگاه ایرسلا راهکاری سبز و بدون دردسر برای

جایگزینی آن، مستقیماً از دل هوا ارائه می‌دهد.