



خودروی برقی جدید «ولوو» تنها با ۱۰ دقیقه شارژ ۳۲۲ کیلومتر را می‌پیماید

جدیدترین خودروی تمام الکتریکی ولوو از فناوری جدید ۸۰۰ ولتی بهره می‌برد که عملکرد باتری ۱۰۶ کیلووات ساعتی آن را افزایش می‌دهد و امکان شارژ سریع را فراهم می‌کند.

جدیدترین خودروی تمام الکتریکی ولوو از فناوری جدید ۸۰۰ ولتی بهره می‌برد که عملکرد باتری ۱۰۶ کیلووات ساعتی آن را افزایش می‌دهد و امکان شارژ سریع را فراهم می‌کند.

به گزارش ایسنا، شرکت خودروسازی سوئدی ولوو از خودروی تمام برقی جدید خود به نام ES۹۰ رونمایی کرده است که با یک بار شارژ، مسافتی معادل ۲۲۵ مایل (۷۰۰ کیلومتر) را می‌پیماید. جالب تر این است که این خودروی الکتریکی می‌تواند ۱۸۶ مایل (۳۲۲ کیلومتر) را پس از تنها ۱۰ دقیقه شارژ طی کند.

به نقل از نیواپلس، جدیدترین مدل خودروی ولوو ES۹۰ از فناوری جدید ۸۰۰ ولتی بهره می‌برد که برای اولین بار در این مدل کاملاً الکتریکی ظاهر شده است. یک سیستم ۸۰۰ ولتی مزایای متعددی از جمله شارژ سریع تر، عملکرد بهبود یافته و افزایش رانندگی را در مقایسه با سیستم ۴۰۰ ولتی ارائه می‌دهد. علاوه بر این، برد خودروی الکتریکی با اتصال باتری ۱۰۶ کیلووات ساعتی آن به یک شارژر سریع ۳۵۰ کیلوواتی افزایش می‌یابد.

فناوری ۸۰۰ ولتی برای شارژ سریع تر
آندرس بل (Anders Bell)، مدیر ارشد مهندسی و فناوری ولوو، می‌گوید: فناوری ۸۰۰ ولتی ما نشان دهنده ارتقای فناوری قابل توجه دیگری برای مشتریان ما است که به سمت برق رسانی کامل حرکت می‌کنیم. این فناوری، خودروهای الکتریکی ما را حتی کارآمدتر می‌کند، به شما کمک می‌کند ولووی برقی خود را سریع تر شارژ کنید و با یک بار شارژ مسافت بیشتری بروید. سیستم جدید با ارتقاء تمامی اجزای سیستم الکتریکی به منظور سازگاری با ۸۰۰ ولت، از جمله سلول های باتری، موتورهای الکترونیکی، اینورتر، سیستم شارژ و سیستم های آب و هوایی و حرارتی توسعه داده شد. این شرکت افزود: این امر سرعت شارژ، کارایی و عملکرد کلی را افزایش می‌دهد.

یک سیستم با ولتاژ بالاتر در حالی که از جریانی مشابه یک سیستم ۴۰۰ ولتی استفاده می‌کند، توان خروجی و بُرد بیشتری را فراهم می‌کند. این طراحی تولید گرما را کاهش می‌دهد و امکان شارژ سریع تر تا ۳۵۰ کیلووات را فراهم می‌کند. فناوری ۸۰۰ ولتی دارای موتورهای الکترونیکی و قطعات سبک تر است که وزن کلی خودرو را کاهش می‌دهد که باعث افزایش کارایی، بهبود شتاب و افزایش برد رانندگی می‌شود.

نرم افزار مدیریت باتری داخلی که به تازگی توسعه یافته است، کارایی شارژ را بهبود می‌بخشد. زمان شارژ ES۹۰ را از ۱۰ درصد تا ۸۰ درصد تا ۳۰ درصد کاهش می‌دهد و آن را به ۲۰ دقیقه می‌رساند.

گامی به سوی انتشار خالص صفر کربن
ES۹۰ نه تنها در فناوری باتری، بلکه در پایداری نیز قابل توجه است، زیرا از مواد بازیافتی و طبیعی استفاده می‌کند و به کاهش انتشار کربن دی اکسید کمک می‌کند. این خودروی برقی از ۲۹ درصد آلومینیوم بازیافتی و ۱۸ درصد فولاد بازیافتی، همراه با ۱۶ درصد پلیمرهای بازیافتی و مواد زیستی ساخته شده است. علاوه بر این، پنل های چوبی داخل آن از چوب های دارای گواهی FSC ساخته شده اند.

این خودرو همچنین دارای پاسپورت باتری است که با فناوری بلاکچین تغذیه می‌شود و منشأ مواد خام را ردیابی می‌کند و اطلاعاتی در مورد اینکه لیتیوم، کبالت، نیکل و گرافیت مورد استفاده در باتری از کجا آمده است را ارائه می‌دهد. ولوو همچنین خاطرنشان کرد که پاسپورت باتری ردپای کربن دی اکسید را به همراه سایر اطلاعات مرتبط نشان می‌دهد. این توسعه با چشم انداز شرکت برای دستیابی به انتشار خالص صفر کربن تا سال ۲۰۴۰ مطابقت دارد. این تعهد شامل تولید و منابع کربن خنثی، در کنار مجموعه رو به گسترش تجهیزات حمل و نقل و ساخت و ساز با انتشار صفر است.