



دانشمندان چینی بحران ناسا را به فرصت تبدیل کردند

در حالی که ناسا پس از مشکلات مربوط به کپسول استارلاینر در تلاش برای بازگرداندن دو فضانورد است، چین از این مشکل به نفع خود استفاده کرده است.

در حالی که ناسا پس از مشکلات مربوط به کپسول استارلاینر در تلاش برای بازگرداندن دو فضانورد است، چین از این مشکل به نفع خود استفاده کرده است. **به گزارش ایسنا، فضاپیماي استارلاینر بوئینگ با نشت هلیوم مواجه شده است و همین باعث شده که دو فضانورد ناسا برای مدتی بیش از آن چه مورد انتظار بود، در ایستگاه فضایی بین المللی بمانند.** به نقل از ساوت چائنا مورنینگ پست، اکنون دانشمندان چینی از این موقعیت برای دستیابی به یک روش علمی استفاده کرده اند. محققان چینی مشکل طولانی ناسا را به یک پیشرفت در ایجاد پیشرفته ای متحول کننده تبدیل کرده اند که می تواند رقابت بر سر سفرهای فضایی را بازتعریف کند. دو فضانورد ناسا از ماه ژوئن سال گذشته پس از نشت های متعدد هلیوم که سیستم های رانشگر فضاپیماي آنها یعنی کپسول استارلاینر شرکت بوئینگ را دچار مشکل کرده بود، در ایستگاه فضایی بین المللی باقی مانده اند. در نتیجه، هلیوم، گاز فوق سبکی که به عنوان سوخت مایع موشک استفاده می شود، به نمادی از ضعف مهندسی تبدیل شده است. اکنون، دانشمندان چینی گزارش می دهند که از این نقص برای دستیابی به موشکی با سوخت جامد که می تواند نیروی رانش خود را در صورت نیاز سه برابر کند و در عین حال، بخار خروجی خود را تا دمای نزدیک به محیط سرد کند و آن را تقریباً برای حسگرهای مادون قرمز نامرئی کند. محققان به رهبری یانگ زنان (Yang Zenan)، محقق هوافضا، از دانشگاه مهندسی هاربین، توضیح دادند که چگونه تزریق هلیوم به موتورهای موشک جامد سنتی از طریق منافذی در مقیاس میکرونی باعث افزایش نیروی رانش می شود. یانگ و همکارانش نوشتند که هلیوم نمی سوزد، اما نسبت بهینه هلیوم به گاز احتراق (یک به چهار) تکانه ویژه را تا ۵.۷۷ درصد افزایش می دهد و سطح رانش را قادر می سازد تا ۳۰۰ درصد از طریق تزریق قابل تنظیم، افزایش یابد. شبیه سازی رایانه ای نشان می دهد که بخار آگزوز تا دمای ۱۳۳۷ درجه سانتی گراد (۲۴۲۰ فارنهایت) خنک می شوند که از نظر فنی می توانند تقریباً از چشم هر ماهواره هشداردهنده موشک فرورسرخ، پنهان شوند.