شنبه 03 آذر 1403 - 07:00

قطار ژاپن؛ بازتعریف سرعت

سریع‌ترین قطار جهان با سرعت ۳۱۴ مایل در ساعت حرکت می‌کند...

سریع ترین قطار جهان با سرعت ۳۱۴ مایل در ساعت حرکت می کند و ساخت آن برای ژاپن ۳۸ میلیارد پوند هزینه در بر خواهد داشت و آن را به پروژه پیشگامانه در حمل ونقل تبدیل خواهد کرد.

به گزارش نصر، موضوع برقی کردن خط آهن در ایران نیز علیرغم اینکه سال ها مطرح شده، اما هنوز اجرا نشده است و طول خط برقی ریلی ایران کمتر از ۲۰۰ کیلومتر مربوط به مسیر جلفا - تبریز و تبریز - آذرشهر است. پس از آن دولت ها وعده های مختلفی برای اجرای راه آهن برقی به ویژه در مسیر پرتردد و با استراتژیک تهران - مشهد دادند اما این قطار برقی هنوز به حرکت درنیامده و به مقصد نرسیده است. در همین راستا، ایسنا در سلسله مطالبی به موضوع قطارهای برقی و بررسی آنها در سایر کشورهای جهان می پردازد.

در گزارش های قبلی انواع قطارهای برقی چین و اولین راه آهن برقی و مسیر ریل برقی جهان صحبت و به نقش این قطارها در کاهش میزان انتشار گازهای گلخانه ای اشاره کردیم، در گزارش دوم فهرستی از سریع ترین قطارهای مغناطیسی جهان معرفی شد و در گزارش سوم علت محبوبیت قطارهای سریع السیر در چین را بررسی کردیم و سپس در گزارش های دیگری سریع السیر قطارهای جهان در سال میلادی ۲۰۲۴ و کشورهای دارای راه آهن سریع السیر و در آخرین گزارش ها پیچ و خم های راه آهن سریع السیر چین و سریع ترین قطارها در آسیای جنوب شرقی را معرفی کردیم.

قطار سریع السیر ژاپن

در حال حاضر، سریع ترین قطار جهان که به سرعت باورنکردنی ۳۱۴ مایل در ساعت می رسد، حمل ونقل را متحول خواهد کرد. هزینه ساخت آن برای ژاپن ۳۸ میلیارد پوند است که آن را به یک پروژه انقلابی برای این کشور تبدیل می کند.

این خط راه آهن جدید نوید تغییر نحوه سفر مردم را با بهبود سرعت و کارایی می دهد و قرار است در سال ۲۰۳۴ راه اندازی شود و استاندارد جدیدی برای حمل و نقل ریلی پرسرعت ایجاد کند.

ژاپن همواره در توسعه قطارهای سریع السیر پیشتاز بوده است و این مورد با راه اندازی اولین قطار سریع السیر مسافربری در سال ۱۹۶۴ ثابت شده است. این قطار سرعت توسعه ریلی پرسرعت این کشور را تنظیم و زیرساخت های آن را متحول کرد.

فناوری شناور مغناطیسی و سریع ترین قطار در جهان

با این حال، با وجود این پیشرفت، نیاز به حمل و نقل سریعتر همچنان در حال افزایش است و شهرهای بزرگی مانند توکیو، کیوتو و اوزاکا به روش کارآمدتری برای جابجایی تعداد زیادی از مردم نیاز دارند.

ساخت یک خط جدید مگلو که ۳۸ میلیارد پوند هزینه دارد، گامی تعیین کننده در بهبود سیستم حمل و نقل ژاپن خواهد بود. زمان سفر بین این شهرهای بزرگ به طور چشمگیری کاهش می یابد، کیفیت زندگی و فعالیت های تجاری را افزایش می دهد.

چگونه سریع ترین قطار جهان سفر را متحول خواهد کرد؟

خط جدید مبتنی بر فناوری شناور مغناطیسی خواهد بود که ممکن است آینده نگرانه به نظر برسد اما نتایج واقعی را ارائه می دهد. این فناوری به قطارها اجازه می دهد تا به سرعت باورنکردنی ۳۱۴ مایل در ساعت برسند.

قطارهای مگلو در ارتفاع حدود ۱۰ سانتی متری از بالای ریل سر می خورند و به طور قابل توجهی اصطکاک را کاهش و سرعت را افزایش می دهند. ساخت خط بین توکیو و ناگویا در حال حاضر آغاز شده است و برای تکمیل پروژه برنامه ریزی شده به اوزاکا گسترش می یابد. این قطار نه فقط یکی دیگر از خطوط پرسرعت، بلکه اولین شبکه بزرگ تجاری مغناطیسی در جهان خواهد بود. این امر زمان سفر را به میزان قابل توجهی کاهش می دهد و باعث می شود سفرهای بین توکیو و اوزاکا سریعتر از اکثر پروازهای کوتاه مدت باشد.

پروژه جدید نماد پیشرفت و نوآوری در حمل و نقل خواهد بود و انتظار می رود که خط جدید فقط در ۶۷ دقیقه توکیو و اوزاکا را به هم متصل کند و سرعت سفر بی سابقه ای را ارائه دهد.