

ابداع پاوربانک خودروان برای خودروهای برقی

یک شارژر سیار ۱۴۱ کیلووات ساعتی که خودروان است، می‌تواند خود را به هر کجا که نیاز است برساند و خودروهای برقی را شارژ کند.



یک شارژر سیار ۱۴۱ کیلووات ساعتی که خودروان است، می‌تواند خود را به هر کجا که نیاز است برساند و خودروهای برقی را شارژ کند.

به گزارش ایسنا، شرکت خودروسازی چینی وولینگ (Wuling) به تازگی دو ایستگاه شارژ سیار خودروهای برقی را در گوانگژو به نمایش گذاشته است که یکی تقریباً به اندازه یک چرخ دستی و دیگری که قابلیت رانندگی خودروان نیز دارد، بسیار بزرگتر است. به نقل از ان ای، نیاز اولیه ای که توسط باتری های چهار چرخ و خودروان وولینگ برطرف می شود این است که در صورت افزایش تقاضا، ایستگاه های شارژ سیار را در اختیار رانندگان خودروهای برقی قرار می دهد.

به این فکر کنید که در یک تعطیلات آخر هفته در شهری با ۱۰ میلیون نفر جمعیت، زمانی که اکثر وسایل نقلیه در جاده ها برقی هستند، رانندگان چقدر باید برای شارژ خودروی الکتریکی خود در یک ایستگاه شارژ منتظر بمانند.

این رویداد در چین خیلی زودتر از دنیای غرب اتفاق می افتد. چین کل ناوگان جاده ای خود را با سرعتی شگفت انگیز به سمت خودروهای برقی تغییر می دهد که تنها با کشورهای کوچک حوزه اسکاندیناوی با جمعیتی به اندازه شهرهای متوسط چین، همراه با ثروت عظیم ناشی از ارقام عظیم تولید ناخالص داخلی سرانه قابل مقایسه است. جالب است که می بینیم هیچ کشور بزرگ دیگری به آنچه که چین تاکنون به آن رسیده، نزدیک هم نشده است.

شرکت وولینگ اعلام کرده است که آزمایش ها در چین نشان داده اند که این باتری خودروان که در حال حاضر حداکثر سرعت ۵ کیلومتری در ساعت دارد، می تواند کارایی و انعطاف پذیری یک ایستگاه شارژ وسایل نقلیه برقی را به طور قابل توجهی افزایش دهد.

ایستگاه شارژ خودکار وولینگ هفته گذشته در «نمایشگاه کانتون ۲۰۲۴» که به عنوان نمایشگاه واردات و صادرات چین نیز شناخته می شود، در گوانگژو آغاز به کار کرد و تصویر بالا اولین نگاه را به این محصول ارائه می دهد.

هدف این است که این شارژرهای سیار در ظرفیت های مختلف باتری به فروش برسند که پرمصرف ترین آنها مدل خودروان ۱۴۱ کیلووات ساعتی با قیمت مناسب ۴۳ هزار دلار است.

کم ظرفیت ترین و کوچکترین مدل موسوم به VA100T نیز با ۳۰ کیلووات ساعت ظرفیت و به قیمت ۱۱ هزار دلار به فروش می رسد.

وولینگ این ژانر جدید را «شارژر ذخیره انرژی سیار» (MESCV) می نامد که در پاسخ به نیازهای فعلی بازار چین ایجاد شده است. احتمالاً این شارژرهای سیار در نمایندگی های خودرو و مراکز خدمات رسانی و شاید در هر دانشگاه یا کارخانه ای که به منبع تغذیه یا امکانات شارژ قابل حمل نیاز دارد، رایج شوند.

این ابتکار مناسبی است که در روزگاری که وسایل نقلیه برقی در حال رواج هستند، بسیار به کار می آیند. انتظار می رود که در نهایت پاوربانک های حتی بزرگ تر در بزرگراه ها در دسترس قرار گیرند.