

مقابله با تخلفات رانندگی در کشورهای مختلف؛ از صدور جریمه‌های سنگین تا وضع قوانین غیرمعمول



با افزایش تصادفات رانندگی و میزان تلفات این قبیل حوادث، کشورهای مختلف با اتخاذ تدابیری از جمله افزایش جریمه رانندگانی که با سرعت می‌رانند، سعی در کاهش وقوع این حوادث دارند.

با افزایش تصادفات رانندگی و میزان تلفات این قبیل حوادث، کشورهای مختلف با اتخاذ تدابیری از جمله افزایش جریمه رانندگانی که با سرعت می‌رانند، سعی در کاهش وقوع این حوادث دارند. به گزارش ایسنا، بسیاری از کشورهای جهان سالانه آمارهایی را از تصادفات رانندگی منتشر می‌کنند که به نوبه خود بالا است و لزوم انجام اقداماتی برای کاهش این آمار را مورد توجه قرار می‌دهد.

مقامات بسیاری از کشورهای عواملی چون کیفیت پایین جاده‌ها، عدم رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی، پایین بودن مبلغ جریمه‌های رانندگی و ... را به عنوان محرک‌های افزایش تصادفات ذکر کرده‌اند و در تلاش هستند تا با کنترل برخی از آنها، شاهد کاهش این رخدادهای رانندگی باشند.

بر اساس آخرین گزارش سازمان جهانی بهداشت (WHO)، تعداد مرگ و میر سالانه ناشی از تصادفات جاده‌ای به ۱.۱۹ میلیون نفر کاهش یافته است. با این حال، تصادفات با بیش از ۲ مرگ در دقیقه و بیش از ۲۲۰۰ مرگ در روز همچنان عامل اصلی مرگ و میر کودکان و جوانان ۵ تا ۲۹ ساله است.

بنابر اعلام سایت اطلاع‌رسانی سازمان جهانی بهداشت، از سال ۲۰۱۰ میلادی، مرگ و میر ناشی از تصادفات جاده‌ای با ۵ درصد کاهش به ۱.۱۹ میلیون نفر در سال رسیده است. با این حال، تصادفات جاده‌ای همچنان یک بحران ایمنی جهانی است که عابرنان پیاده، دوچرخه‌سواران و سایر افراد آسیب‌پذیر را تهدید می‌کند.

یکی از اقدامات معمولی که کشورها برای کاهش تصادفات انجام می‌دهند، افزایش جریمه‌های رانندگی است که باعث می‌شود رانندگان در هنگام رانندگی احتیاط‌های بیشتری را در نظر بگیرند و در نهایت حوادث نیز کاهش یابد. به طور مثال، کشور لتونی که هر ساله آمار بالایی از تصادفات رانندگی را ثبت می‌کند، برای کاهش این نوع از حوادث افزایش جریمه‌های رانندگی را در نظر گرفته است و همچنین رانندگان خاطی با خطر ابطال گواهینامه هم روبرو هستند.

در فنلاند نیز جریمه‌ها محاسبه و به صورت درصدی از درآمد متخلفان کسر می‌شود. همچنین در اتحادیه اروپا، جزئیات تخلف‌های رانندگان بین کشورهای عضو به اشتراک گذاشته می‌شود و جریمه به طور خودکار به آدرس فرد متخلف ارسال می‌شود. یکی از رایج‌ترین و پرهزینه‌ترین این تخلف‌ها تخطی از سرعت مجاز در کشورهای عضو اتحادیه اروپاست، که نه تنها حد آن کشور به کشور و بسته به نوع گذرگاه متفاوت است بلکه جریمه‌های وضع شده برای آن نیز در کشورهای مختلف فرق دارد.

جریمه سرعت غیرمجاز در اتحادیه اروپا چقدر است؟ در ایتالیا جریمه برای پیمودن ۱۰ کیلومتر در ساعت بیش از سقف مجاز از ۴۱ یورو شروع می‌شود و برای پیمودن با سرعتی بیش از ۶۰ کیلومتر در ساعت بالاتر از حد مجاز به ۳۳۱۶ یورو می‌رسد. اضافه بر این، راننده متخلف بسته به مجموعه شرایط حاکم در زمان تخلف، با جریمه‌هایی همچون ممنوعیت دوره‌ای رانندگی و دریافت نمرات منفی که با رسیدن به ۲۰ به لغو گواهینامه رانندگی منجر می‌شود، مواجه می‌شود.

در فرانسه نیز جریمه پیش‌فرض سرعت غیرمجاز ۶۸ یورو برای محدوده خارج از شهر و ۱۲۵ یورو برای محدوده شهری است که برای تجاوز ۵۰ کیلومتر در ساعت از سقف مجاز به ۱۵۰۰ یورو نیز می‌رسد. البته همزمان ۱ تا ۶ نمره منفی نیز در پرونده راننده متخلف درج می‌شود.

در آلمان، این جریمه از ۲۰ یورو در محدوده خارج شهر و ۳۰ یورو برای محدوده شهری برای پیمودن تا ۱۰ کیلومتر در ساعت بالاتر از سرعت مجاز تا ۶۸۰ یورو برای رانندگی با سرعت ۷۰ کیلومتر در ساعت یا بیشتر از حد مجاز، متغیر است. همچنین در صورت تجاوز بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت، محدودیت رانندگی برای یک ماه نیز در مورد راننده خاطی اعمال می‌شود. این جریمه با رسیدن سرعت تخلف به ۷۰ کیلومتر در ساعت به سه ماه می‌رسد که همزمان دو نمره منفی نیز در پرونده راننده ثبت می‌شود.

در اسپانیا هم جریمه عدم رعایت سقف سرعت به صورت پلکانی از ۱۰۰ تا ۶۰۰ یورو افزایش می‌یابد. اما در تعدادی از کشورهای عضو اتحادیه اروپا، جریمه تجاوز از سرعت مجاز، سقف ندارد. به عنوان نمونه در فنلاند، «جریمه روزانه» بر اساس درآمد خالص روزانه متخلف محاسبه می‌شود که معمولاً نصف درآمد خالص روزانه راننده متخلفی در نظر گرفته می‌شود که بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت از سرعت مجاز تجاوز کرده باشد. در فنلاند این نوع جریمه برای تخلف‌های دیگری از جمله عبور از چراغ قرمز به نحوی که ایمنی تردد را به خطر اندازد و رانندگی بدون گواهینامه هم اعمال می‌شود.

به گزارش یورونیوز، در اروپا ولی خارج از اتحادیه نیز سوتیس دیگر کشوری است که سیستم محاسبه جریمه بر پایه درآمد راننده متخلف را اجرا می‌کند. با اجرای قانون جدید، عدم پرداخت جریمه سرعت غیرمجاز گذشته از این که به هنگام درخواست ویزای شنکن و یا ورود دوباره به اتحادیه اروپا می‌تواند برای راننده متخلف مشکل ساز شود، به مرور زمان مشمول جریمه دیرکرد می‌شود و رقم آن نیز افزایش خواهد یافت.

توجه داشته باشید در طول دوره حضور در اتحادیه اروپا فردی که خودرویی را کرایه می‌کند، مسئول پرداخت به موقع جریمه‌های احتمالی آن است. **جرایم رانندگی در کشورهای دیگر**

کانادا هم برای سرعت غیرمجاز ۲۵ هزار دلار جریمه در نظر گرفته است. همچنین در ژاپن، اگر فردی در صورت مصرف الکل رانندگی کند، ۸۷۰۰ دلار جریمه می‌شود و برای عبور از چراغ قرمز هم ۴۲۰ دلار جریمه خواهد شد.

در همین حال، رانندگان در انگلیس به طور متوسط ۱۰۰ دلار برای سرعت غیرمجاز می‌پردازند. در ایتالیا هم رانندگی در صورت مصرف الکل به شدت ممنوع است. این مجازات با جریمه ۶۴۰۰ دلاری و دو سال ممنوعیت خواهد یافت.

جرایم رانندگی در کشورهای دیگر
کانادا هم برای سرعت غیرمجاز ۲۵ هزار دلار جریمه در نظر گرفته است.
همچنین در ژاپن، اگر فردی در صورت مصرف الکل رانندگی کند، ۸۷۰۰ دلار جریمه می‌شود و برای عبور از چراغ قرمز هم ۴۲۰ دلار جریمه خواهد شد.

در همین حال، رانندگان در انگلیس به طور متوسط ۱۰۰ دلار برای سرعت غیرمجاز می‌پردازند. در ایتالیا هم رانندگی در صورت مصرف الکل به شدت ممنوع است. این مجازات با جریمه ۶۴۰۰ دلاری و دو سال ممنوعیت خواهد یافت.

رانندگی در نظر گرفته شده است. با این حال، در ایالات متحده تعیین میانگین مبلغ جریمه دشوار است، زیرا بستگی به قوانین هر ایالت دارد. به عنوان مثال در «ویرجینیا» رانندگان متخلف مجبور به پرداخت ۲۶۰۰ دلار برای سرعت غیرمجاز خواهند شد. همچنین در میان کشورهای آسیایی، چین با میانگین جریمه ۳۰۰ دلاری پیشتاز است. اما رانندگی در صورت مصرف الکل به ۱۵ روز حبس تعزیری و شش ماه محرومیت از رانندگی محکوم خواهند شد. در کشور ترکیه پس از دستگیری افراد بی توجه به قانون ممنوعیت عدم مصرف مشروبات الکلی در زمان رانندگی، پس از تحویل قبض های جریمه سنگین به فرد خاطی، وی را به مسافت ۳۰ کیلومتری از محل زندگی منتقل می کنند، سپس وی مجبور است با اسکورت پلیس این مسافت را تا شهر پیاده روی کند. نرخ جرایم رانندگی در کشور ایسلند نیز با وجود زیرساخت های ضعیف جاده ای بسیار بالا است و پلیس می تواند با توجه به وضعیت رانندگی، جریمه های سنگینی را صادر کند. با در نظر گرفتن وسعت زیاد و جمعیت محدود ایسلند، کیفیت جاده ها در این کشور پایین تر از سایر کشورهای اروپایی است. معمولا بیشتر جاده های این کشور ترکیبی از راه آسفالت و خاکی یا سنگریزه ای است.

برخی قوانین غیرمعمول و عجیب رانندگی

۱ - کودک نباید در صندلی جلو ماشین بنشیند

اگر کودکی دارید و اتفاقا قصد دارید در اروپا رانندگی کنید باید بدانید که برخی محدودیت ها در این رابطه وجود دارد. در اکثر کشورهای اروپایی کودکان دست کم باید قدشان به ۱۳۵ سانتیمتر رسیده باشد تا بتوانند روی صندلی جلو بنشینند. این البته در برخی کشورهای دیگر سختگیرانه تر هم هست. به عنوان مثال در ایتالیا و آلمان قد حداقل ۱۵۰ سانتیمتر است. در نظر داشته باشید که فقط طول قد نیست که باید رعایت شود. در کشوری مانند اسپانیا مهم نیست شما قدتان چقدر باشد، چرا که باید دست کم ۱۸ سال داشته باشید تا اجازه نشستن در صندلی جلوی ماشین را پیدا کنید.

۲ - دوربین های سرعت را با سطل های زباله اشتباه نگیرید

هیچ کس دوست ندارد در تعطیلات خود به خاطر سرعت غیرمجاز جریمه شود. دوربین های سرعت در هر کشور اروپایی متفاوت است. برای مثال در ایتالیا این دوربین ها می توانند بزرگ و نارنجی روشن باشند و اگرچه ممکن است به نظر واضح بیاید اما به راحتی می توان آنها را با یک صندوق پستی یا حتی یک سطل زباله روشن در کنار جاده اشتباه گرفت.

۳ - عینک زاپاس داشته باشید

شاید تعجب کنید اگر بشنوید در فرانسه، اسپانیا و سوئیس، افراد عینکی باید همیشه در حین رانندگی یک عینک دوم نیز با خود به همراه داشته باشند.

مواردی وجود داشته که از راننده خواسته شده عینک دوم خود را به پلیس نشان دهد و در صورت عدم انجام این کار، جریمه ای ناخواسته و قابل اجتناب پرداخت کرده اند.

۴ - کپسول آتش نشانی به همراه داشته باشید

در کشورهایی چون بلژیک، سوئد، دانمارک و نروژ داشتن یک کپسول آتش نشانی همیشه در خودرو الزامی است. یکی دیگر از موارد غیرمنتظره ای که ممکن است از شما خواسته شود این است که ثابت کنید بلوک های چوبی و پلاستیکی دارید که در صورت لزوم می توانید آنها را پشت چرخ های خودرو قرار دهید تا از حرکت ناخواسته خودرو به عقب در حالت ایست، جلوگیری کند.

این موضوع به ویژه در کشور استونی به کار شما می آید چرا که در صورت همراه نداشتن این بلوک ها جریمه می شوید.

۵ - نوشیدن آب و خوردن تنقلات پشت فرمان ممنوع

آیا شما هم از آن دسته افرادی هستید که عادت دارید به هنگام رانندگی یک میان وعده سریع و یا یک لقمه کوچک میل کنید؟ اگر پاسخ مثبت است به فبرس سفر نکنید چون در صورتی که در خیابان ها و جاده های این کشور این کار را انجام دهید ممکن است با عواقب جدی رو به رو شوید.

این کشور رانندگان را از خوردن و آشامیدن در حین رانندگی کاملا منع کرده است. این حتی شامل آب آشامیدنی نیز می شود و ممکن است برای این کار با جریمه سنگینی رو به رو شوید.

۶ - ماشین خود را تمیز نگه دارید

در برخی از کشورها ممکن است شما به خاطر شرایطی که ماشینتان دارد جریمه شوید. او اضافه می کند که مسئله فقط چراغ های شکسته، لامپ های سوخته و یا خرابی برف پاک کن نیست بلکه حتی کثیفی خودرو هم می تواند شما را به دردسر بیندازد.

در بلغارستان و بلاروس رانندگی با خودروی کثیف غیرقانونی است. چه پلاک خودروی شما کثیف باشد و چه شیشه های آن، فرقی نمی کند، هر کدام که باشد در این دو کشور جریمه خواهید شد. پس اگر هر یک از این دو کشور در فهرست دیدنی های شما هستند، باید از تمیز بودن خودروی خود اطمینان حاصل کنید.

۷ - هنگام رانندگی از هدفون استفاده نکنید

احتمالا بسیار شنیده اید که به جای استفاده از تلفن همراه و صحبت کردن با دوستان خود در هنگام رانندگی باید از هدفون استفاده کنید؛ اما صبر کنید، قبل از اینکه جواب تلفن دوستان را بدهید، کمی درباره کشورهای اروپایی که روی این موضوع سخت گیر هستند، بیشتر بدانید.

برخی از کشورهای اروپایی به صورت کلی استفاده از هدفون با سیم و یا حتی بی سیم را در هنگام رانندگی ممنوع اعلام کرده اند. فرانسه در سال ۲۰۱۵ استفاده از هرگونه هدفون و هر دستگاهی را که در گوش افراد صدا منتشر می کند، ممنوع کرد. اگر شما در فرانسه چنین تخلفی مرتکب شوید، ممکن است با جریمه ای سنگین و امتیاز منفی قابل توجه در گواهینامه خود رو به رو شوید.