



هوش مصنوعی راه آهن سریع السیر چین را اداره می‌کند

چین هم اکنون به طور کامل از هوش مصنوعی در مدیریت و نگهداری شبکه حمل و نقل ریلی خود استفاده می‌کند.

چین هم اکنون به طور کامل از هوش مصنوعی در مدیریت و نگهداری شبکه حمل و نقل ریلی خود استفاده می‌کند.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از اینترستینگ انجینیرینگ، این راه آهن سریع السیر به وسعت ۴۵ هزار کیلومتر، بزرگترین شبکه ریلی جهان است که در پکن به وسیله یک سیستم هوش مصنوعی کنترل می‌شود.

به گفته مهندسانی که در این پروژه فعالیت می‌کنند، سیستم مذکور دقت بالا و حدود ۸۹ درصد دارد و تاکنون دستاوردهایی نیز داشته است. سیستم هوش مصنوعی انبوهی از داده را در سراسر کشور چین فراوری می‌کند. همچنین این سیستم می‌تواند در عرض ۴۰ دقیقه به تیم‌های مسئول بررسی وضعیت‌های غیر نرمال هشدار بفرستد.

به گفته لیو دائون یکی از مهندسان ارشد در مرکز بازرسی زیرساخت «گروه دولتی ریلی چین» این سیستم کارآمد است. و در این باره نوشته است: چنین روندی به تیم‌های حاضر در محل کمک می‌کند بازرسی‌های دوباره و تعمیرات را در سریع‌ترین زمان ممکن انجام دهند.

حمل و نقل ریلی سریع السیر چین در جهان رتبه نخست را دارد و هم اکنون با سرعت ۳۵۰ کیلومتر بر ساعت در حال فعالیت است. همچنین قرار است سال آینده سرعت این سیستم به ۴۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. دولت چین تصمیم دارد گسترش این شبکه را تا جایی ادامه دهد که تمام شهرها با جمعیت بیش از ۵۰۰ هزار نفر را بهم متصل کند.

در سال گذشته با کمک هوش مصنوعی تعداد اختلالات کوچک در خطوط ریلی سریع السیر چین تا ۸۰ درصد کاهش یافت. علاوه بر آن هیچ یک از خطوط ریلی سریع هشدار درباره کاهش سرعت به دلیل اختلال در مسیر دریافت نکردند.

در گزارشی که در این خصوص منتشر شده، اشاره شده دامنه حرکت ریل ناشی از بادهای شدید نیز با سیستم هوش مصنوعی به میزان قابل توجهی کاهش یافته است. محققان قبل از شروع ساخت این راه آهن سریع السیر در چین در ۱۵ سال قبل مهمترین چالش را نگهداری آن پیش بینی می‌کردند.

اما سیستم هوش مصنوعی می‌تواند به طور دقیق اختلالات را پیش‌بینی قبل از بروز مشکل هشدار صادر کند. بنابراین برای عملیات‌های نگهداری راه آهن سریع السیر بسیار کارآمد است.