

اولین پرواز بین‌شهری تاکسی‌های پرنده انجام شد

شرکت «اتوفلایت» (AutoFlight) اولین پرواز بین‌شهری پرنده‌های عمودپرواز برقی خود را به انجام رساند.



شرکت «اتوفلایت» (AutoFlight) اولین پرواز بین‌شهری پرنده‌های عمودپرواز برقی، خردان همان را به انجام رساند. به گزارش ایسنا، شرکت «اتوفلایت» (AutoFlight) که یک توسعه دهنده پیشرو در صنعت هواپیماهای عمودپرواز برقی (eVTOL) است، با اولین پرواز خود را بین شهرهای تاکسی پرنده برقی خود، نقطه عطفی بزرگ در حمل و نقل هوایی و نوین شهری رقم زد. به نقل از ای‌ای، در این پرواز تنها ۲۰ دقیقه طول کشید تا فاصله ای که پیمایش زمینی آن سه ساعت طول می‌کشید، طی شود.

آزمایش تاکسی هوایی
این پرواز نمایشی مسافت ۵۰ کیلومتری بین شهرهای شنژن و ژوهای در چین را طی کرد و همانطور که گفته شد، تنها ۲۰ دقیقه طول کشید که کاهش قابل توجهی نسبت به سه ساعت رفت و آمد معمولی در حمل و نقل زمینی را نشان داد. تاکسی پرنده پنج نفره شرکت اتوفلایت موسوم به پراسپریتی (Prosperity) نشان دهنده مهارت های فنی این شرکت است. این نمایش موفق بر قابلیت های این پرنده و حمایت فزاینده فرمانداران منطقه از توسعه پرنده های عمودپرواز برقی تأکید می‌کند. گفتنی است که فرانک استیونسون (Frank Stephenson) طراح معروف که برای برندهایی مانند مینی، فیات، فراری، مک لارن و مازراتی کار کرده است، پراسپریتی را طراحی کرده است.

تیان یو (Tian Yu) بنیانگذار و مدیر عامل اتوفلایت از نمایش قابلیت های پراسپریتی در طول این پرواز نمایشی بین شهرهای ابراز هیجان کرد. وی می‌گوید این شرکت در حال برنامه ریزی برای همکاری با مقامات محلی و شرکایی از سراسر جهان است و هدف آن این است که گزینه های پرواز تاکسی های پرنده عمودپرواز برقی را برای شهرهای سراسر جهان ایمن، کارآمد، پایدار و مقرون به صرفه کند.

به گفته وی، دولت چین قصد دارد اصطلاحاً «اقتصاد کم ارتفاع» را توسعه دهد و راهبرد آن این است که هزاران ایستگاه و صدها مسیر هوایی تاکسی های پرنده عمودپرواز برقی در سراسر منطقه خلیج بزرگ در جنوب چین از جمله مسیر بین شنژن و ژوهای احداث کند.

سناریوهای کاربردی در این موضوع شامل حمل و نقل مسافر، گردشگری، تدارکات و خدمات اضطراری است. در کوتاه مدت، برنامه هایی برای دستیابی به ۳۰۰ هزار پرواز در این منطقه در سال در حال تدوین است. یکی از شرکای اتوفلایت، یک شرکت هواپیمایی عمومی و ارائه دهنده خدمات بالگرد در چین موسوم به هلی-ایسترن (Heli-Eastern) است که با خرید ۱۰۰ فروند تاکسی پرنده پراسپریتی موافقت کرده است. این تاکسی های پرنده در مسیرهایی مانند مسیری که در این آزمایش به نمایش گذاشته شد و دیگر مراکز حمل و نقل منطقه مورد استفاده قرار خواهد گرفت.

کاربردهای تاکسی های پرنده عمودپرواز برقی و تاثیر اقتصادی آنها
فناوری تاکسی های پرنده عمودپرواز برقی پتانسیل تغییر حمل و نقل شهری را دارد و کاربردهایی را در رفت و آمد مسافران، گردشگری، تدارکات و خدمات اضطراری ارائه می‌دهد.

تاکسی های پرنده عمودپرواز برقی در مقایسه با بالگردها این مزیت را دارند که به زیرساخت های حداقلی برای برخاستن و فرود نیاز دارند و در عین حال قابلیت کروز پرسرعت هواپیماهای سنتی را ارائه می‌دهند. در عین حال، پیشرانه های الکتریکی آنها نویدبخش هزینه های عملیاتی کمتر و کاهش قابل توجه آلودگی صوتی و هوا است. تیان یو می‌گوید: ما از نزدیک با مقامات منطقه برای پیشرفت به سمت مسیرهای تاکسی های هوایی کاملاً عملیاتی در سراسر منطقه کار می‌کنیم.

این پرواز نمایشی همچنین توانایی اتوفلایت را در جهت یابی در فضای پیچیده و بسیار منظم هوایی و تضمین یکپارچگی ایمن در ساختارهای ترافیک هوایی موجود برجسته کرد. این شرکت انتظار دارد طی حدود دو سال آتی مجوز حمل مسافر را برای پراسپریتی دریافت کند.