

## موتورسیکلت هیدروژنی چالش شارژ باتری را حل می‌کند

گروهی از محققان دانشگاه «ام آی تی» مشغول توسعه یک موتورسیکلت هیدروژنی هستند که علاوه بر باتری یک سلول سوختی نیز دارد و مشکل مدت زمان طولانی شارژ را برطرف می‌کند.



گروهی از محققان دانشگاه «ام آی تی» مشغول توسعه یک موتورسیکلت هیدروژنی هستند که علاوه بر باتری یک سلول سوختی نیز دارد و مشکل مدت زمان طولانی شارژ را برطرف می‌کند.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از گیزموچاینا، «ام آی تی» دیدگاه تازه ای درباره تامین سوخت موتورسیکلت ها دارد و در این زمینه روی هیدروژن تمرکز کرده است. تیم وسیله نقلیه الکتریکی این دانشگاه که برای فعالیت های نوآورانه خود مشهور است، هم اکنون مشغول بررسی موتورسیکلت های برقی هیدروژنی است. این تیم نمی خواهند فقط یک موتور سیکلت بسازند، بلکه آنها مشغول بررسی شیوه ای هستند تا فرایند استفاده از موتورسیکلت حافظ محیط زیست باشد.

موتورسیکلت ابداعی این گروه با ترکیبی از باتری و سلول سوختی هیدروژن کار می‌کند. چنین تنظیماتی یکی از بزرگترین مشکلات خودروهای برقی یعنی مدت زمان طولانی شارژ را برطرف می‌کند. زیرا سوخت گیری هیدروژن با سرعتی مشابه پرکردن باک بنزین خودرو انجام می‌شود و در نتیجه گزینه ای مناسب برای موتورسواران به حساب می‌آید.

نکته جالب درباره این پروژه منبع باز بودن طراحی آن است. این بدان معناست که همه افراد می‌توانند به یافته های آنها دسترسی یابند و احتمالاً آنها را ارتقا دهند. چنین فرایندی می‌تواند نوآوری در استفاده از هیدروژن برای وسایل نقلیه را سرعت بخشد.

تلاش های تیم فقط به ابداع یک نوع جدید از موتورسیکلت مربوط نیست. آنها بخشی از یک تلاش وسیع تر درباره چگونگی استفاده از منابع انرژی متفاوت برای وسایل نقلیه هستند. محققان امیدوارند با نمایش نمونه اولیه موتورسیکلت در رویدادها و به اشتراک گذاری پیشرفت های خود در این زمینه توجه افراد بیشتری را به نیروی هیدروژن جلب کنند.