

سایبرتراک می‌تواند قایق شود!

اعلام جدید ایلان ماسک به این نکته اشاره دارد که تسلا به زودی بسته‌ای را ارائه می‌دهد که وانت برقی سایبرتراک (Cybertruck) را قادر می‌سازد به عنوان یک قایق واقعی استفاده شود.



اعلام جدید ایلان ماسک به این نکته اشاره دارد که تسلا به زودی بسته‌ای را ارائه می‌دهد که وانت برقی سایبرتراک (Cybertruck) را قادر می‌سازد به عنوان یک قایق واقعی استفاده شود.

به گزارش ایسنا و به نقل از آی‌ای، ایلان ماسک برنامه شرکت تسلا برای معرفی بسته‌ای را تأیید کرده است که وانت برقی سایبرتراک را که به تازگی عرضه شده، قادر می‌سازد به عنوان یک قایق واقعی استفاده شود.

ایلان ماسک در پست اخیر خود در شبکه اجتماعی X (تویتر سابق) نوشت: ما یک بسته مدرن ارائه می‌کنیم که سایبرتراک را قادر می‌سازد حداقل ۱۰۰ متر را در آب به عنوان یک قایق طی کند.

این اعلام هیجان‌انگیز درست پس از اولین عرضه وانت‌های سایبرتراک عنوان شده است که به شکل رسمی از اول دسامبر ۲۰۲۳ آغاز شد و انتظار مشتاقان را پایان بخشید.

این اعلامیه می‌تواند پس از انتشار ویدیوی در هفته گذشته که در آن یک سایبرتراک در مواجهه با یک سناریوی چالش‌برانگیز آفرود نیاز به کمک پیدا کرد، کمک‌کننده باشد. در آن ویدیو، یک وانت پیکاپ‌فورد F-۱۵۰ وارد عمل می‌شود و با موفقیت سایبرتراک را از مخمصه بیرون می‌کشد.

این ویدیوی غافلگیرکننده باعث شعله‌ور شدن صحبت‌ها در مورد توانایی سایبرتراک در خارج از جاده شده و منجر به پرسش‌هایی درباره دوام مورد ادعای تسلا و عملکرد کلی سایبرتراک شده است.

یک ایده‌ی در حال تکامل

ایلان ماسک قبلاً در اوایل سال ۲۰۲۰ به امکانات خاکی-آبی سایبرتراک اشاره کرده بود. در آن زمان ایلان ماسک در پاسخ به یک تصویر سه‌بعدی از یک هنرمند که سایبرتراک را به شکل یک کشتی نشان می‌داد، گفت: من معتقدم که ما می‌توانیم این قابلیت را ایجاد کنیم.

پس از آن در طول سال‌های بعد، ماسک ویژگی‌های سازگاری با آب این وانت برقی را با کنایه مطرح و تأیید کرد که سایبرتراک به اندازه کافی ضد آب است تا بتواند برای مدت کوتاهی به عنوان یک کشتی عمل کند و آن را قادر می‌سازد از رودخانه‌ها، دریاچه‌ها و حتی دریاچه‌های نسبتاً آرام عبور کند.

وی سال گذشته اظهار داشت که هدف این است که سایبرتراک را قادر سازیم تا از یک امتداد آبی در مسافتی حدود ۲۶۰ متری عبور کند.

به گفته پایگاه Electrec، پس از آغاز تحویل تسلا سایبرتراک در ماه گذشته، مشخص شد که حالت آفرود آن دارای یک «حالت در آب راه رفتن» (Wade Mode) است که بسته‌های باتری آن را به منظور آب‌بندی شدن تحت فشار قرار می‌دهد.

طراحی مفهومی

یک طراحی مفهومی بالقوه برای این مفهوم را می‌توان با محصولی به نام سایبرکت (Cybercat) ساخته یک استارت‌آپ مستقر در سیاتل نشان داد که یک افزودنی است که تسلا سایبرتراک را به یک کِلک (جسم شناور در آب) تبدیل می‌کند. علاوه بر این، امکانی برای هیدروفویل ارائه می‌دهد.

ارتفاع قابل تغییر و تطبیقی سایبرتراک و زیره‌های بادی تاشو سایبرکت در کنار هم کار می‌کنند تا از فاصله مطلوب از سطح زمین اطمینان حاصل شود. هنگام انتقال به داخل آب، زیره‌های الکتریکی، زیره‌های بادی و هیدروفویل‌ها به شکل یکپارچه به سمت

پایین جمع می شوند و چرخ ها نیز جمع می شوند و به آسانی شناور ماندن روی آب را تسهیل می کنند.

گفته می شود که سایبرکت در آب های کم عمق یا اطراف اسکله ها عملکرد خوبی از خود نشان می دهد و از چرخش چرخ های سایبرتراک برای تامین نیروی پیشران و هدایت کنترل شده استفاده می کند.

همچنین شرکت سازنده اعلام کرده است که یک فرد به تنهایی می تواند بدون زحمت این سیستم را در زمان کمتری نسبت به راه اندازی یک قایق راه اندازی کند.

همه عناصر به راحتی جمع می شوند و مجموعه ای جامع از حسگرهای اتصال قاب، اتصالات برق و داده و مبدل های فشار به صورت دیجیتالی مونتاژ دقیق همه جنبه های سایبرکت را قبل از ورود به آب تأیید می کنند.

اکنون باید ببینیم که تسلا چگونه این امکان شناوری سایبرتراک را ارائه می دهد. همچنین باید منتظر ماند و دید که آیا با مفاهیم خارجی مانند سایبرکت همکاری می کند؟ در هر صورت، علاقه مندان به ماجراجویی در انتظار یک تجربه هیجان انگیز با وانت برقی خاص تسلا هستند.