

حالا می‌توانید خودروی پرنده خود را داشته باشید

شرکتی به نام «لیلیوم» که متخصص ساخت پرنده‌های عمودپرواز برقی (eVTOL) است، اکنون آماده عرضه خودروهای پرنده خود در بازار است.



شرکتی به نام «لیلیوم» که متخصص ساخت پرنده‌های عمودپرواز برقی (eVTOL) است، اکنون آماده عرضه خودروهای پرنده خود در بازار است.

به گزارش ایسنا و به نقل از نیو اطلس، اگر در کنار بودن گواهینامه خلبانی به حدی ثروتمند باشید که ۱۰ میلیون دلار نیز برای خودروی پرنده خود خرج کنید، اکنون می‌توانید خودروی پرنده برقی و شیک شرکت لیلیوم را سفارش دهید. البته فعلا فقط در بازار ایالات متحده به فروش می‌رسد و اولین باری است که خودروهای پرنده به صورت تجاری ارائه می‌شوند.

وسایل نقلیه برخاست و فرود عمودی و برقی (eVTOL) که به نوعی شبیه به پهپادهای مسافربر هستند، در حال ورود به بازار هستند.

در سال ۲۰۲۱ شرکت «هالو» (Halo) مستقر در بریتانیا، ۲۰۰ دستگاه از خودروهای پرنده ساخته شده توسط شرکت برزیلی «ایو» (Eve) را سفارش داد. طبق گزارش‌ها تا سال ۲۰۲۳ بیش از ۲۷۷۰ پیش سفارش برای وسایل نقلیه شرکت Eve وجود داشته که ارزش کلی آن ۸.۳ میلیارد دلار بوده است.

در اوایل سال جاری شرکت «اسکای درایو» (SkyDrive) مستقر در توکیو ژاپن یک قرارداد تولیدی با شرکت سوزوکی را برای شروع تولید تاکسی‌های پرنده دو سرنشین خود در اوایل سال ۲۰۲۴ اعلام کرد. همین چند روز پیش نیز خودروی پرنده ۱۶ پروانه ای آن موسوم به جابی اس۴ (Joby S4) مجوز شروع به کار را در چین به عنوان یک تاکسی هوایی تجاری دریافت کرد.

اما یکی از بازیگران اصلی در این فضا شرکت «لیلیوم» (Lilium) مستقر در آلمان است. لیلیوم به جای استفاده از پروانه‌های بزرگی که در دیگر خودروهای پرنده دیده می‌شود، از یک مجموعه پروانه‌های کوچک برای پیش‌ران عمودی و افقی استفاده می‌کند.

همانطور که در مصاحبه اخیر دانیل ویگان یکی از بنیانگذاران لیلیوم اشاره شده است، این فناوری که رانش بردار الکتریکی کانالی یا DEVT نامیده می‌شود، یک پیروزی بزرگ برای این شرکت بوده است.

لیلیوم قرارداد تجاری بزرگ خود را با سومین شرکت هواپیمایی داخلی برزیل موسوم به «آزول» (Azul) در سال ۲۰۲۱ امضا کرد که این قرارداد برای تحویل ۲۲۰ دستگاه بود و نزدیک به یک میلیارد دلار ارزش داشت.

اکنون شرکت لیلیوم اعلام کرده است که اولین خودروهای پرنده برای فروش خصوصی را در ایالات متحده ارائه خواهد کرد. این شرکت با شرکت EMCJET، یک شرکت کارگزاری و مدیریت هواپیما مستقر در تگزاس همکاری می‌کند. این مشارکت حقوق توزیع انحصاری را تا سال ۲۰۳۰ به EMCJET اعطا می‌کند و در حال حاضر متعهد شده است تا پنج کارگاه تولیدی را به لیلیوم اختصاص دهد.

در حالی که در دسترس بودن تجاری خودروهای پرنده ممکن است بالاخره رویای دیدن خودروهای پرنده در آسمان را به واقعیت تبدیل کند، برای تجربه شخصی آن ابتدا به یک حساب بانکی بسیار قابل توجه نیاز دارید، چرا که کریستین پیرک سخنگوی این شرکت می‌گوید: قیمت بسته ما ۱۰ میلیون دلار آمریکا است که شامل خدمات جامع و گارانتی می‌شود و آن را به یکی از مقرون به صرفه‌ترین جت‌ها در کلاس خود تبدیل می‌کند.

گفتنی است که جت لیلیوم در اوایل سال جاری به حداکثر سرعت هوایی خود یعنی ۲۵۰ کیلومتر در ساعت رسید.